

Кто есть кто среди пиратов. Подробности о жизни и смерти пиратов и
корсаров
Филипп Госсе

The Pirates' Who's Who

Philip Gosse



The Project Gutenberg eBook of The Pirates' Who's Who

Эта электронная книга предназначена для использования любым человеком в любой точке Соединенных Штатов и большинстве других частей света без каких-либо затрат и почти без ограничений. Вы можете копировать ее, дарить или повторно использовать на условиях Лицензии Проекта Гутенберга, прилагаемой к этой электронной книге или размещенной на сайте www.gutenberg.org. Если вы находитесь не в Соединенных Штатах, вам придется ознакомиться с законодательством страны, в которой вы находитесь, прежде чем использовать эту электронную книгу.

Название: The Pirates' Who's Who

Автор: Philip Gosse

Дата выхода: 17 октября 2006 [eBook #19564]

Язык: Английский

Кредиты: Подготовлено Сюзанной Шелл, Кристин Д. и командой Online Distributed Proofreading Team на <http://www.pgdp.net>

*** НАЧАЛО ПРОЕКТА GUTENBERG EBOOK THE PIRATES' WHO'S WHO ***

Примечание транскриптора.

Многие имена в этой книге (даже вне цитируемых отрывков) написаны непоследовательно. Я решил сохранить оригинальное написание, считая это ошибкой автора, а не типографской небрежностью.

КТО ЕСТЬ КТО У ПИРАТОВ

Сведения о жизни и смерти пиратов и буканьеров

ФИЛИПП ГОСС

ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ

БЕРТ ФРАНКЛИН: ИССЛЕДОВАНИЯ И ИСТОЧНИКИ СЕРИЯ 119

Очерки по истории, экономике и социальным наукам 51



БЕРТ ФРАНКЛИН
НЬЮ-ЙОРК

Опубликовано издательством BURT FRANKLIN
235 East 44th St., New York 10017

Первоначально опубликовано: 1924

Отпечатано в США.

Номер по каталогу Библиотеки Конгресса США: 68-56594

Берт Франклин: Исследования и источники Серия 119

Очерки по истории, экономике и социальным наукам 51

Я ПОСВЯЩАЮ ЭТУ КНИГУ МОИМ ТОВАРИЩАМ ПО ФОНТАННОМУ КЛУБУ
С ИСКРЕННЕЙ НАДЕЖДОЙ, ЧТО ВСЕ, ЧТО В НЕЙ СОДЕРЖИТСЯ, МОЖЕТ ПОБУДИТЬ ИХ
ПОДРАЖАТЬ ЕЕ ГЕРОЯМ

СПИСОК ИЛЛЮСТРАЦИЙ

	К ТИТУЛЬНОМУ ЛИСТУ
СТРАНИЦА ИЗ БОРТОВОГО ЖУРНАЛА КАПИТАНА ДАМПЬЕРА	98
ПРИНУЖДЕНИЕ ПИРАТА К МОЛЬБЕ	140
ПИРАТА ВЕШАЮТ В ДОКЕ КАЗНИ, УОППИНГ	182
ЭНН БОННИ И МЭРИ РИД, ОСУЖДЕННЫЕ ЗА ПИРАТСТВО 28 НОЯБРЯ 1720 ГОДА НА ЯМАЙКЕ	256
КАПИТАН БАРТОЛОМЬЮ РОБЕРТС	262

ПРЕДИСЛОВИЕ

В самом начале этого предисловия следует уточнить, что последующие страницы не претендуют на роль истории пиратства, а являются лишь попыткой собрать воедино из различных источников сведения о тех сомнительных пиратах и буканьерах, чьи имена дошли до нас в неполном виде.

Я не имею здесь дела с детьми фантазии; я верю, что каждый мужчина, да и женщина тоже - ведь некоторые представительницы слабого пола играли немалую роль в играх, о которых говорится в этом томе, - существовал на самом деле.

Наступило время, когда любая форма обучения, какой бы абсурдной она ни казалась, становится как можно менее трудоемкой для потенциального студента. Знания, которые, в конце концов, представляют собой лишь набор фактов, упорядочиваются, сортируются, дистиллируются и излагаются в компактной форме, готовой к быстрому усвоению. Можно не опасаться, что студенту, который в будущем захочет стать мастером в каком-либо предмете, в поисках фактов и дат придется погрузиться в первоисточники.

Конечно, пираты, если понимать их в самом широком смысле, имеют такое же право на собственный биографический словарь, как и священнослужители, скаковые лошади или

художники по железобетону, у которых, как я уверен, есть свои "Кто есть кто"? Разве у медиков нет своего справочника, у юристов - своего списка, у пэров - своего пэража? Существуют книги, в которых записаны имена и сведения о музыкантах, школьных учителях, биржевых маклерах, святых и букмекерах, и, смею предположить, альманах среднего корректора. Ровесник, лошадь, собака, кошка и даже белая мышь, если в ней достаточно голубой крови, имеют свою родословную. И, конечно же, есть удивительный и занимательный том "Кто есть кто", который можно найти в каждой клубной курительной комнате и который с каждым годом становится все более объемным, наполненным информацией о карьере, увлечениях и браках всех самых выдающихся людей всех профессий, включая очень подробные сведения о жизни и делах всех наших журналистов. Но на клубном столе, где эти справочные книги стоят вместе с "Уитакером", "Азбукой" и "Путеводителем Руффа по газонам", есть только один пробел, который, по мнению составителя этой работы, уже давно нуждается в заполнении. До сих пор не было ни одной работы, которая давала бы оперативную и достоверную информацию о жизни и, что так печально важно в их случаях, смерти наших пиратов и буканьеров.

Порывшись в томах "Словаря национальной биографии", писатель с огорчением обнаружил, что карьерам этих колоритных и, надо признать, зачастую неприглядных личностей уделено так мало места. Конечно, есть несколько пиратов с такими известными именами, как Кидд, Тич и Эвери. Не обошлось и без буканьеров во главе с великим сэром Генри Морганом. Но я с негодованием сравниваю скудное представление о пиратах в этом монументальном труде с богатым изобилием прорицателей! Даже в годы расцвета пиратства - с 1680 по 1730 год - пираты полностью поглощены теологами. Может ли быть так, что эти две профессии процветали бок о бок, а когда одна начала угасать, угасла и другая?

Но даже в этом случае нет оправдания прошлому и настоящему пренебрежению к этим морским путешественникам. Однако ситуация начинает меняться. Все больше свидетельств того, что более разумные слои населения этой страны, а тем более просвещенные жители великих Соединенных Штатов Америки, начинают проявлять должный интерес к жизни пиратов и буканьеров. То, что это происходит среди американцев, вполне естественно, если вспомнить, какая тесная близость существовала между их пуританскими предками из Новой Англии и пиратами, как по кровному родству, так и по торговле, поскольку у пиратов не было более услужливых и готовых покупателей их трофеев - золотой пыли, украденных рабов или церковных украшений, чем первые поселенцы Нью-Йорка, Массачусетса и Каролины.

Приступая к составлению такого списка, как в этом томе, я сразу же столкнулся с трудностями. Первоначально я предполагал включить в него только пиратов и буканьеров. Включение каперов, корсаров и других морских разбойников означало бы добавление огромного количества имен, что сделало бы работу громоздкой, и сама цель этого тома как книги, готовой к обращению, не была бы достигнута. Но трудность заключалась в том, чтобы определить точное значение пирата и буканьера. В словаре пират определяется как "морской разбойник, мародер, тот, кто нарушает чужие авторские права", а буканьер - как "морской разбойник, пират, особенно на испано-американских берегах". Это кажется очевидным, но пират не был пиратом с колыбели до виселицы. Обычно он начинал свою жизнь в море как честный моряк, служащий в торговом флоте. Возможно, он поднимал мятеж вместе с другими членами команды корабля, убивал или иным образом избавлялся от капитана, захватывал корабль, избирал нового командира и уходил "на счет". Многие честные моряки попадали в пиратский плен вместе с остальной командой своего корабля и либо добровольно присоединялись к вольным разбойникам, подписывая их статьи, либо, будучи хорошим штурманом или "морским художником", вынуждались пиратами

предоставить им свои услуги. Другие, опять же, служили на каперских судах, которые вели законную войну против судоходства враждебных стран на основании комиссионного или маркового письма.

Нередко комиссия или грамота, которую так ревностно носил с собой какой-нибудь сомнительный капер, не стоила ни бумаги, на которой была написана, ни горсти дублонов, заплаченных за нее. Один буканьер плавал по Южным морям, грабя испанские корабли, разграбляя церкви и сжигая города, по поручению, выданному ему за определенную плату губернатором одного из датских вест-индских островов, который сам был бывшим пиратом. Этот драгоценный документ, украшенный витиеватыми свитками и большой, внушительной печатью, был написан на датском языке. Кто-то, знающий этот язык, имел возможность и любопытство перевести его, когда обнаружил, что все, что он дает предъявителю, - это право охотиться на коз и свиней на острове Испаньола, и ничего больше.

Когда по окончании военных действий был объявлен мир, экипажу капера было крайне невыгодно отказываться от бродячей жизни, и он склонялся к пиратству. Часто случалось, что после длительной морской войны команды расформировывались, корабли закладывались, а флоты сокращались, что наводняло сельскую местность праздными моряками, а дороги - нищими и голодными моряками. Они были вынуждены идти в море, если могли найти причал, часто полуголодные, с ними жестоко обращались, им всегда недоплачивали, и поэтому они легко поддавались соблазну присоединиться к какому-нибудь судну, направлявшемуся в туманное "Южное море", где не задавали вопросов и не платили жалованья, но каждый на борту был заинтересован в приключении.

Буканьеры также были большим источником пиратства. Когда шла война, английское правительство было только радо помощи этих смелых и умелых моряков; но когда был объявлен мир, эти союзники стали приводить к международным осложнениям, и пришлось принять меры, чтобы ликвидировать их и попытаться превратить в честных поселенцев на островах. Но когда человек годами живет свободной жизнью, отплывает с Ямайки нищим, чтобы вернуться через шесть недель или меньше с мешком золота стоимостью две, три или четыре тысячи фунтов, которые он с гордостью тратит в тавернах и игорных домах Порт-Ройала за неделю, как он может опуститься до рутинной, никчемной работы с ее небольшими доходами? Поэтому он возвращается "на счет" и плывет на заранее оговоренную встречу с "братьями по побережью".

Написать всю историю пиратства было бы большой, но очень интересной задачей. Пиратство, должно быть, зародилось в далекие, туманные времена, и, возможно, когда какой-то голый дикарь, переправляясь на веслах через тропическую реку, встретил другого искателя приключений на лучшем стволе дерева или с большей связкой бананов, был совершен первый акт пиратства. Действительно, пиратство, несомненно, является третьей древнейшей профессией в мире, если отдать честь второго места древнему ремеслу врачевания. Если бы такая история включала в себя всю историю пиратства, она должна была бы ссылаться на финикийцев, на средиземноморских морских разбойников времен Рима, которые, если бы они только знали об этом, держали в своих руках будущую судьбу мира, когда они, горстка пиратов, взяли в плен молодого Юлия Сезара, чтобы выкупить его, а затем быть пойманными и распятыми им самим. Арабы в Красном море уже много лет были мастерами пиратского искусства, как и барбарийские корсары из Алжира и Туниса, которые сделали Средиземное море опасным местом для многих поколений моряков. При этом китайцы и малайцы были активными пиратами, а пиратское побережье Персидского залива вызывало страх у всех мореплавателей. Затем наступил великий период, начавшийся в царствование Генриха VIII и стремительно продвигавшийся в авантюрные годы королевы

Елизаветы, когда многие западноанглийские сквайры были склонны продавать свои поместья и вкладывать все в корабль, на котором отправиться в крейсерство по Испанскому морю в надежде захватить богатый испанский галеон, идущий из Картахены и Порто-Бельо, доверху нагруженный богатствами Перу и Мексики.

Из этих полупиратов-полуавантюристов выросли буканьеры - бесшабашные, лихие ребята, которые не боялись ни Бога, ни людей, ни смерти.

К середине XVIII века пиратство пошло на убыль и практически угасло к началу XIX, а окончательный толчок к его уничтожению дали американский и английский флоты в Северной Атлантике и Вест-Индском море. Но к тому времени пиратство выродилось в простой морской разбой, дни галантных и беспощадных морских сражений прошли, и пират тех упадочных дней, как правило, был испано-американским полукровкой, лишенным мужества, простым грабителем и убийцей.

С появлением телеграфа и кораблей с паровым двигателем пираты исчезли навсегда, за исключением Китая, где и по сей день через прессу доходят до нас сообщения о пиратских предприятиях; но никогда больше черное судно пирата с веселым Роджером не будет набрасываться на ничего не подозревающий и безобидный торговец.

Книг, посвященных жизни и подвигам буканьеров и пиратов, немного. Действительно, выделяются лишь две, обе - шедевры своего рода. Одна из них, "Буканьеры Америки, или Правдивый рассказ о самых примечательных нападениях, совершенных в последние годы на побережье Вест-Индии" и т. д., была написана морским хирургом буканьеров, голландцем А. О. Эксквемелином, и опубликована в Амстердаме в 1679 году.

Было сделано множество переводов, первый из которых на английском языке был опубликован в 1684 году Уильямом Круком в лондонском ресторане "Зеленый дракон", что у Темпл-Бара. Публикация этой книги стала причиной иска о клевете, поданного сэром Генри Морганом против издателя; командир буканьеров выиграл дело и получил 200 фунтов стерлингов компенсации и публичные извинения. В этой книге Морган был выставлен совершенным чудовищем за жестокое обращение с пленниками, но хотя Морган очень возмущался этим, гораздо больше его раздражало заявление, в котором читателю рассказывалось, что Морган происходил из очень скромного рода и был продан родителями еще мальчиком, чтобы служить рабочим на Барбадосе.

Самый большой труд о пиратах был написан в 1726 году капитаном Чарльзом Джонсоном. Оригинальное издание, ныне очень редкое, называется "Всеобщая история пиратов, начиная с их первого появления и поселения на острове Провиденс и до настоящего времени" и иллюстрировано интересными гравюрами.

Другое издание, выпущенное в 1734 году, представляет собой красивый фолиант под названием "Всеобщая история жизни и приключений самых знаменитых разбойников" и т. д., "к которому добавлен подлинный рассказ о путешествиях и хищениях самых отъявленных пиратов", и содержит множество полностраничных гравюр работы Дж. Басира и других. Пиратам уделена лишь часть страниц этой книги, но в ней есть несколько прекрасных гравюр с изображением таких известных пиратов, как Эвери, Робертс, Лоу, Лоутер и "Черная борода".

В третьем издании "Истории пиратов", вышедшем в 1725 году, есть причудливый фронтиспис, на котором изображены две женщины-пиратки, Энн Бонни и Мэри Рид,

стоящие на палубе корабля с обнаженными мечами. Четвертое издание, вышедшее в 1726 году в двух томах, содержит истории менее известных разбойников Южного моря.

Внимательно изучив тему пиратства, нельзя не поразиться количеству пиратов, которые были выходцами из Уэльса. Уэльсцы фигурируют не только среди рядовых пиратов, но и среди лидеров. Морган, конечно, стоит на голову выше остальных. Любопытно, как некоторые расы проявляют особую приспособленность к определенным профессиям. Двести лет назад главными пиратами были валлийцы, а сегодня большинство наших галантерейщиков родом из той же страны лука-порей. Было бы интересно попытаться понять, почему эти две профессии, на первый взгляд столь несхожие, должны вызывать одинаковые качества у представителей одной расы. Возможно, кто-то из наших ведущих галантерейщиков и драпировщиков белья захочет дать ответ.

Иногда я задаюсь вопросом, что происходит с современными пиратами; я имею в виду людей, которые, живи они 200 лет назад, были бы пиратами. Что они находят для реализации своих несомненных, пусть и необщительных, талантов и энергии сегодня? Многие, как мне кажется, находят в Сити возможности для авантюрного финансового бизнеса.

В политике, опять же, несомненно, есть свои буканьеры. Можно представить себе, например, какого-нибудь ведущего современного политика - скажем, валлийца, - который, подобно Моргану, будучи блестящим оратором, способен своим красноречием поколебать огромные толпы слушателей, будь то буканьеры или избиратели, - человека быстрого и тонкого ума, способный распознать и использовать главный шанс, совершенно беспощадный в своих методах, когда этого требует необходимость, и тот, кто, достигнув цели, на которую он поставил свои амбиции, отбрасывает свою партию или последователей, как Морган отбросил своих буканьеров после разграбления Панамы. В наши дни в Европе также нет аналога тех ряженых, которые самонадеянно "бросили вызов всему миру и объявили войну всем народам".

Одна из больших трудностей, с которой столкнулся автор этой работы, - решить, кто был, а кто не был пиратом.

Некоторые друзья, проявившие добрый, хотя и несколько легкомысленный интерес к составлению этой работы, заинтересовались, должен ли сэр Фрэнсис Дрейк быть включен в нее; и надо признать, что ответить на этот вопрос нелегко. Самый ярый патриот должен признать, что ранние плаванья Дрейка были, мягко говоря, разбойничьими, хотя его поздние плаванья были скорее похожи на каперские крейсерства, чем на пиратство. Но если бы во времена короля Филиппа испанца спросили, был ли Дрейк пиратом, он бы наверняка ответил: "Да", причем без всяких колебаний. Очень многое зависит от точки зрения.

В издании 1814 года "Истории разбойников и пиратов" Джонсона знаменитый Пол Джонс занимает видное место как пират и без обиняков назван предателем; однако я сомневаюсь, что в школах современной Америки подрастающим юным гражданам "Божьей страны" говорят что-то подобное, но, скорее всего, и вполне естественно, учат смотреть на Пола Джонса как на истинного патриота и храброго моряка. Опять же, есть Христофор Колумб, величайший из всех исследователей, о котором никогда не было слышно ни одного пиратского скандала, который избежал пиратства только благодаря тому, что его корабль первым вышел в Карибское море; ведь мало кто сомневается, что если бы великий мореплаватель обнаружил английский корабль, стоящий на якоре, когда он впервые прибыл на остров Сан-Сальвадор, то немедленно совершил бы акт пиратства.

Для интересующегося студента есть и другие писатели, занимавшиеся темой пиратства, например, буканьеры Рингроуз, Кук, Фаннел, Дампир и Коули; Вудс Роджерс с его "Путешествием в Южные моря"; Уофер, написавший в 1699 году забавную книжку с описанием своих трудностей и приключений на Дарьенском перешейке. Из современных авторов можно порекомендовать "Испанский мейн" мистера Джона Масфилда, "Буканьеры в Вест-Индии" К.Х. Харинга, последнюю публикацию Общества морских исследований Массачусетса под названием "Пираты побережья Новой Англии" и, наконец, работы мистера А. Хайатта Веррилла, но далеко не в последнюю очередь.

Условия жизни на пиратском корабле, по-видимому, были одинаковыми на всех судах. Получив судно путем кражи или мятежа команды, первым делом нужно было избрать командира. Это делалось путем голосования среди членов команды, которые выбирали того, кого считали самым смелым среди них и лучшим штурманом. Следующим офицером был выбран квартирмейстер. После избрания капитана и квартирмейстера первый мог назначать любых младших офицеров по своему усмотрению, а доля в добыче делилась в соответствии с рангом каждого пирата. Затем команда искала пирата, умеющего писать, и, когда он находился, этого ученого отводили в большую каюту, давали перо, чернила и бумагу, и после обсуждения и принятия решения статьи записывались и подписывались каждым членом команды. В качестве примера ниже приведены статьи, составленные командой капитана Джона Филлипса на борту "*Месту*":

1.

Каждый человек должен подчиняться гражданским командам; капитан должен иметь одну полную долю с половиной во всех призах; мастер, плотник, боцман и артиллерист должны иметь одну долю с четвертью.

2.

Если кто предложит убежать или утаит от компании какую-либо тайну, он будет наказан одной бутылкой пороха, одной бутылкой воды, одним небольшим оружием и выстрелом.

3.

Если кто-либо украдет в компании или в игре какую-либо вещь стоимостью в восемь кусков, он будет наказан марруном или расстрелян.

4.

Если в какое-либо время мы встретим другого марронера (то есть пирата), тот человек, который подпишет свои статьи без согласия нашей компании, должен понести такое наказание, какое капитан и компания сочтут нужным.

5.

Тот человек, который ударит другого, пока действуют эти статьи, получит закон Моисея (то есть 40 полос без одной) на голую спину.

6.

Человек, который будет бряцать оружием, или курить табак в трюме без колпачка на трубке, или носить свечу, зажженную без лантгорна, должен понести такое же наказание, как и в первой статье.

7.

Человек, который не будет содержать свое оружие в чистоте, пригодной для выполнения задания, или будет пренебрегать своим делом, будет лишен своей доли и понесет другое наказание, какое сочтет нужным капитан и компания.

8.

Если кто лишится сустава во время боя, он должен получить 400 кусков восьмерки; если конечности - 800.

9.

Если в какое-либо время вы встретите благоразумную женщину, то тот мужчина, который предложит вступить с ней в связь без ее согласия, должен быть подвергнут настоящей смерти".

Эти формальности потребовали времени, долгих споров и выпивания многих чаш пунша, и, когда все было улажено, следующим делом стало изготовление флага. Веселый Роджер, состоящий из человеческого черепа и двух скрещенных бедренных костей, обычно изображался в черно-белых тонах. Некоторые команды предпочитали красно-белые этюды. Более предприимчивые капитаны с воображением и вкусом, такие как капитан Бартоломью Робертс, который был поистине выдающимся человеком и величайшим пиратом, когда-либо "объявлявшим войну всему миру", стремились к чему-то более замысловатому. Робертс поднял несколько флагов, сделанных по его собственному проекту.

На одном из них была изображена "анатомия человека", держащего в одной костлявой руке роммер, или стакан, пунша, а в другой - пылающий меч. На другом любимом флаге Робертса был огромный портрет самого Робертса с мечом в руке и двумя черепами.

На другом - "Скеллингтон", стоящий обеими ногами на черепе, а под одним черепом были вышиты буквы А.В.Н., под другим А.М.Н., которые означали голову барбадосца и голову мартиниканца, чтобы предупредить любого жителя любого из этих островов, чего ожидать, если ему посчастливится попасть в плен к Бартоломью, который не забыл и не простил двух случаев, когда с ним очень грубо обращались корабли с Барбадоса и Мартиники.

Слабым местом всех пиратских кораблей было отсутствие дисциплины. То и дело удачное предприятие, почти завершенное, срывалось из-за отсутствия дисциплины. Ни один капитан не мог быть уверен в своей команде или экипаже. Если он делал что-то, что они не одобряли, команда бросала его в цепях в трюм или, что более вероятно, за борт, и выбирала другого. Известно, что на одном корабле за несколько месяцев было избрано тринадцать разных командиров. Некоторые из крупных людей сохраняли свое командование: Робертс удерживал рекорд пирата - четыре года, до самой смерти, а Бартоломью Шарп - рекорд буканьера.

Обзаведясь судном, возможно, не более чем рыбацкой лодкой, а иногда и вовсе открытой гребной шлюпкой, пираты-зародыши плыли вдоль побережья, пока не натыкались на ничего не подозревающий корабль, не слишком большой, чтобы отчаянные пираты могли на него напасть. Спрятав оружие, они гребли рядом, а затем внезапно, с криками и проклятиями, брали судно на abordage, убивали всех, кто сопротивлялся, и начинали плавание на своем новом корабле, число которых увеличивалось за счет добровольцев или принудительно набранных людей из команды приза. Путешествуя таким образом, пираты постепенно собирали небольшую флотилию из самых быстрых и лучших парусников среди своих призов и по мере продвижения увеличивали команду.

И у буканьеров, и у пиратов были свои излюбленные места встреч. Они должны были находиться на расстоянии легкого плавания от одного или нескольких регулярных торговых путей и в то же время располагаться в тихом месте, куда вряд ли заглянут странные суда, и, кроме того, быть защищенными от штормов, иметь подходящий пляж, на который можно было бы высаживать суда и очищать их корпуса от баянусов и сорняков. Самым большим оплотом буканьеров была Тортуга, или Черепаший остров, - небольшой остров, лежащий у западного побережья Испаньолы. Здесь в самые благополучные времена процветала республика буканьеров, где моряки устанавливали свои законы и возделывали землю под сахарный тростник и ямс. Время от времени испанцы или французы без предупреждения обрушивались на поселение и разрушали маленькую республику, но рано или поздно буканьеры снова возвращались в свои владения.

Излюбленной и самой процветающей штаб-квартирой вест-индских пиратов был остров Нью-Провиденс на Багамских островах, который сегодня занимает процветающий город Нассау, а сейчас - штаб-квартира достойных потомков пиратов, бутлегеров, которые из старого порта занимаются увлекательной и прибыльной контрабандой виски в Соединенные Штаты.

Многочисленные бухты и острова, лежащие у побережья Южной Каролины, были очень популярны среди вольных бутлеров в конце XVII и начале XVIII веков, а Порт-Ройал на Ямайке с ранних времен был известен как порт, из которого самые знаменитые буканьеры отплывали в Испанию и в который они возвращались с награбленным.

Французские филистеры и пираты в основном использовали Виргинские острова, а голландцы покровительствовали своим собственным островам Кюрасао, Саба и Синт-Эстатиус. Но буканьеры не позволяли национальности разделить их, так как французы, англичане и голландцы, все "братья по побережью", плавали вместе и грабили испанцев в открытой и равной дружбе.

Совершенно другая группа пиратов возникла в Южных морях, со штаб-квартирой на Мадагаскаре. Здесь пираты зашли дальше в формировании постоянного общества, чем в любой другой период своей истории, за исключением барбарийских корсаров, которые в течение многих лет имели свои сильно укрепленные поселения в Алжире, Тунисе и Салли.

Происхождение буканьеров очень интересно, и я не могу сделать ничего лучше, чем процитировать начальную главу книги Кларка Рассела "Жизнь Уильяма Дампира" из серии "Английские люди действия", опубликованной господами Макмилланами в 1889 году. Он пишет

"Примерно в середине семнадцатого века остров Сан-Доминго, или, как его тогда называли, Испаньола, был заселен и захвачен необычным сообществом диких, угрюмых, свирепых и грязных людей. В основном они состояли из французских колонистов, чьи ряды время от времени пополнялись за счет щедрых пожертвований из трущоб и переулков не одного европейского города и поселка. Эти люди ходили одетыми в рубашки и панталоны из грубой льняной ткани, которую они вымачивали в крови убитых ими животных. Они носили круглые шапки, сапоги из свиной кожи, натянутые на голые ноги, и пояса из сыромятной кожи, в которые засовывали свои сабли и ножи. Они также вооружались огнестрельными замками, которые метали пару шаров, каждый весом в две унции. Места, где они сушили и солили свое мясо, назывались *буканами*, и от этого термина их стали называть буканьерами, или буканьерами, как мы пишем. По профессии они были охотниками, а по своим привычкам - дикарями. Они преследовали и убивали рогатый скот и торговали его плотью, а их любимой пищей был сырой костный мозг из костей подстреленных зверей. Они ели и спали на земле,

их столом был камень, подстилкой - ствол дерева, а крышей - жаркие и сверкающие небеса Антильских островов".

Испанцы, которые ревниво относились к тому, что в Америке может закрепиться какой-либо другой народ, кроме их собственного, решили избавиться от этих диких, но до сих пор безобидных буканьеров. Это им удалось, и со временем они изгнали охотников за скотом с острова Испаньола, а чтобы непрошеные гости больше не возвращались, истребили весь дикий скот. Это была худшая ошибка, которую могли совершить испанцы, потому что диким людям пришлось искать другие средства к существованию, и они присоединились к вольным разбойникам, и так начался великий период пиратства, ставший причиной окончательного распада испанской державы в Вест-Индии.

О жизни на борту буканьерских и пиратских кораблей до нас доходит несколько туманная и неполная картина. Экипажи, как правило, были большими по сравнению с количеством людей на других судах, и, должно быть, в результате возникало состояние тесноты, особенно на каком-нибудь сумасшедшем старом судне, крейсирующем в тропиках или огибающем Горн зимой. Об отношениях между морскими разбойниками и представительницами прекрасного пола лучше, пожалуй, приоткрыть завесу. Пираты и буканьеры смотрели на женщин просто как на военные трофеи и были так же распутны с ними, как и с остальной добычей. Не знаю, открою ли я секрет, когда скажу, что мой друг мистер Хайат Веррилл, авторитет в области жизни пиратов, собирается опубликовать книгу, посвященную любовным похождениям этих дворян. Признаюсь, я с удовольствием и некоторым трепетом ожидаю прочтения его книги и того, как он будет разбирать столь деликатную тему.

Мы знаем, что сэр Генри Морган был женат и в своем завещании обеспечил вдову.

Капитан Кидд с женой и ребенком проживал в Нью-Йорке в полном супружеском счастье и респектабельности, но тогда Кидд был мучеником, а не пиратом.

Капитан Рэкэм, лихой "Калико Джек", сбежал в море с женщиной-пиратом, миссис Энн Бонни, и они счастливо жили вместе на корабле и на суше, как и капитан и миссис Кобэм. Единственным известным мне пиратом, взявшим с собой в море "жену", был капитан Пиз, процветавший в середине девятнадцатого века полусерьезным образом - полусерьезным в пиратском, но не в матримониальном смысле.

Некий поселенец в Новой Зеландии в "ранние времена" описывает визит, который он нанес капитану Пизу и его семье на борту маленькой удобной шхуны этого пирата, стоявшей на якоре в тихой бухте на этом острове.

Когда гость поднялся на борт, его радушно встретил невысокий краснолицый мужчина с лысой головой и тучной фигурой, которому было около пятидесяти пяти лет. По его внешнему виду можно было предположить, что он скорее преуспевающий бакалейщик, чем пират. На палубе сидели две дамы, одна - ближе к среднему возрасту, другая - молодая и, несомненно, красивая. У ног этих дам расположились несколько маленьких детей. Капитан Пиз представил гостя как миссис Пиз № 1 и миссис Пиз № 2. Дамы продолжали шить, беседуя на разные темы. Вскоре, достав свои часы, пират обратился к младшей даме, заметив, что время близится к чаепитию. Миссис Пиз № 2, бросив шитье, отправилась в каюту, откуда вскоре послышался звон чайных чашек и шипение закипающего чайника. Объявили, что чай готов, и все вошли в каюту: миссис Пиз-старшая заняла место во главе стола и разливала чай, а младшая миссис Пиз очень мило разносила чашки и хлеб с маслом; гость особенно отметил, с каким уважением и заботой она следила за нуждами старшей миссис Пиз.

Как пират капитан Пиз был второго или даже третьего сорта, ограничиваясь захватом небольших безоружных туземных судов или грабежом магазинов одиноких белых торговцев на отдаленных атоллах. Но как женатый человек он показал себя мастером; супружество было его сильной стороной, домашний уют - его козырем. Своему гостю он дал один ценный совет, который заключался в следующем: "Никогда не берите с собой в плавание больше двух жен *и выбирайте их с осторожностью*".

Серьезные супружеские отношения, а тем более ответственное отцовство, обычно не ассоциируются с пиратством, но с капитаном Пизом это было далеко не так. Каждая из его жен - ведь на берегу у него были и другие - вносила свою лепту или две в растущую семью, и капитан не мог сказать, кем из своих отпрысков он гордится больше всего. Поначалу кажется странным, что человек с внешностью, фигурой и устоявшимися привычками капитана Пиза, почти что скромный, должен был иметь такой несомненный успех у дам; но в том, что он имел успех, сомневаться не приходится. Возможно, его призвание во многом определяло ту притягательность, которую он имел для них.

Прежде чем закончить это предисловие, я затрону еще один аспект пиратства.

Смерть, изображенная в виде скелета, была символом флага, под которым они сражались; и на борту каждого пиратского судна скелет всегда грозил появиться из своего шкафа.

Конец большинства пиратов и значительной части буканьеров был внезапным и насильственным, и лишь немногие из них умерли в своей постели. Многие были убиты в бою, многие утонули. Не многие из них упились до смерти крепким ямайским ромом, многие из буканьеров умерли от малярии и желтой лихорадки, заразившись в джунглях Центральной Америки, а большинство пиратов, переживших эти опасности, дожили лишь до повешения.

О некоем бывшем призеде и пирате Деннисе Маккарти, которого собирались повесить на острове Нью-Провиденс в 1718 году, рассказывают, что, стоя на виселице, весь увешанный цветными лентами, как боксер, он сказал своим восхищенным зрителям, что его друзья часто в шутку говорили ему, что он умрет в ботинках; и вот, чтобы доказать, что они лгут, он скинул свои ботинки среди толпы и так умер без них.

Суд над пиратом, как правило, проходил в грубой форме, и виновный редко оставался в выигрыше.

Если он и защищался, то, как правило, утверждал, что его заставили присоединиться к пиратам против его желания и что он давно ждал возможности сбежать.

После вынесения смертного приговора и определения даты казни заключенный, если он находился в Ньюгейте, передавался в добрые руки тюремного ординария, а если в Новой Англии, то таким энергичным апостолам христианства, как преподобный Коттон или преподобный Инкрес Мазер. Первый из этих двух знаменитых богословов был пастором Северной церкви в Бостоне и автором очень редкого труда, опубликованного в 1695 году, под названием "История некоторых преступников, казненных в этой стране". Коттон Мазер произнес множество "висельных" проповедей для осужденных пиратов, некоторые из которых можно прочитать и сейчас. Одна из них, прочитанная в 1704 году, называется "Краткое рассуждение, вызванное трагическим зрелищем нескольких несчастных, приговоренных к смерти за пиратство".

Преподобный доктор специализировался на проповедях о "повешении" и был глубоким знатоком своего предмета, о чем свидетельствует следующий отрывок из вышеупомянутого "Краткого рассуждения":

"Каперство так легко перерастает в пиратство; а каперская торговля обычно ведется с нехристианским нравом и служит входом для стольких распутств и беззаконий".

В воскресенье, предшествующее казни, осужденных пиратов приводили в церковь, где они слушали проповедь, пока их "выставляли" перед переполненной и зияющей толпой прихожан. В день казни формировалась процессия, которая шествовала от тюрьмы к виселице.

Во главе несли серебряное весло, с давних времен служившее эмблемой пиратской казни. Прибыв к виселице, заключенный, который всегда одевался в свою или чужую лучшую одежду, снимал шляпу и произносил речь.

Иногда более смелые духи говорили вызывающе и нераскаянно, но большинство из них глубоко раскаивались в своих грехах и предостерегали слушателей от соблазна пьянства и скупости. После смерти заключенных тела наиболее известных пиратов снимали и вешали в цепях на видном месте, где проходили корабли, чтобы предупредить всех мореплавателей, склонных к пиратству.

Число пиратов и буканьеров, умерших в своих постелях, должно быть, было очень невелико, особенно среди первых; мне удалось найти лишь один пример надгробия, отмечающего место захоронения пирата. Оно находится или находилось до недавнего времени на кладбище в Дартмуте, и на нем запечатлено место упокоения покойного капитана Томаса Голдсмита, который командовал судном "*Снап Дрэгон*" из Дартмута, на котором он накопил много богатств во времена правления королевы Анны и умер, очевидно, без сожаления, в 1714 году. На его надгробии выгравированы следующие строки:

Добродетельные люди служат Господу;
А дьявола друзья обожают;
И по заслугам получают место
Среди блаженных или адских;
Молитесь же, ученые священнослужители.
Куда может деться эта скотина, Том Голдсмит?
Чья жизнь была сплошным злом.
Стремясь обмануть Бога, человека и дьявола.

КТО ЕСТЬ КТО У ПИРАТОВ

АИСА. Барбарийский корсар.

Знаменитый средиземноморский пират, один из адмиралов Драгута в XVI веке.

АЛЬКАНТРА, капитан Мансель.

Испанец. Командовал пиратским бригом "*Макринариан*". Совершил множество злодеяний. В 1829 году захватил ливерпульский пакетбот "*Топаз*", шедший из Калькутты в Бостон, у острова Святой Елены, убив всю команду. В том же году он захватил судно "*Кэндис*" из Марблхеда и разграбил его. Суперкарго судна "*Кандас*" был актером-любителем, и на борту у него было черное одеяние священника и широкополая шляпа. Он надел их и сел в каюте, притворяясь, что рассказывает свои четки. Когда пираты пришли его грабить, все перекрестились и покинули его, так что из всей компании не ограбили только его одного.

АЛЕКСАНДЕР, Джон.

Шотландский буканьер; один из команды капитана Шарпа. Утонул 9 мая 1681 года. Капитан Шарп с отрядом из двадцати четырех человек высадился на острове Чива у побережья Перу и захватил несколько пленников, среди которых был корабельный мастер и его человек, которые как раз занимались строительством двух больших кораблей для испанцев. Шарп, решив, что эти люди будут ему очень полезны, увез их со всеми инструментами и множеством железных изделий в дори, чтобы переправить на свой корабль. Но дори, будучи перегруженной, затонула, и Александр утонул. Вечером 12 мая было найдено его тело; его подняли и на следующий день "выбросили за борт, дав ему три французских залпа за обычную церемонию".

АЛИ БАША.

Из Алжира. Барбарийский корсар.

Завоевал королевство Тунис в XVI веке и захватил множество мальтийских галер. Он довел развитие организованного пиратства до своего наивысшего совершенства.

В 1571 году Али Баша командовал флотом из не менее чем 250 мусульманских галер в битве при Лепанто, когда потерпел тяжелое поражение, но спасся.

АЛЛЕСТОН, капитан.

Командовал судном в восемнадцать тонн, без пушек, с командой из двадцати четырех человек. В марте 1679 года вместе с восемью другими судами под командованием капитана Харриса отплыл к побережью Дарьена и отправился пешком через перешеек, по пути атаковав и разграбив Санта-Марию.

АМАНД или АННАНД, Александр.

С Ямайки.

Один из команды майора Стеде Боннета на *королевском корабле "Джеймс"*. Повешен 8 ноября 1718 года в Уайт-Пойнте, Чарльстон, Южная Каролина, и похоронен в болоте ниже уровня низких вод.

АМЕР, Ибрагим.

Адмирал аравийского флота пиратов Красного моря. В 1816 году он захватил четыре британских торговых судна на пути в Сурат.

АНДРЕСОН, капитан Корнелиус.

Голландский пират. В 1674 году вместе с капитаном Родериго отплыл из Бостона, чтобы грабить английские корабли у побережья штата Мэн на судне под названием *Penobscot Shallop*.

Судился в Кембридже, штат Массачусетс, был приговорен к смерти, но позже помилован. После этого очень храбро сражался за английских колонистов против индейцев.

АНДРОЕАС, капитан.

Вождь или капитан дарьенских индейцев, который в 1679 году провел буканьеров под командованием Коксона и Харриса через перешеек, чтобы напасть на Санта-Марию, а затем предпринять попытку захватить Панаму.

Капитан Андроэас очень уважал англичан, отчасти потому, что буханьеры были добры к индейцам, а отчасти из-за страха и ненависти индейцев к испанцам. Впоследствии он привел назад партию недовольных под командованием капитана Коксона с тихоокеанской стороны перешейка.

АНГОРА, султан Тимора.

Отказавшись разрешить Ост-Индской компании разместить гарнизоны на Тиморе, он был изгнан со всего острова, кроме главного города, который также назывался Ангора.

Решив отомстить, он стал пиратом и вышел в море, командуя небольшим флотом из пяти хорошо вооруженных буеров и нескольких галер. Его первым призом стал пакетбот, перевозивший депеши из Калькутты английскому генералу на Ангору. Командир капитан Гастингс, близкий родственник Уоррена Гастингса и галантный офицер, выбросил депеши за борт, за что был повешен, а команда была отправлена в тюрьму в Ангоре и впоследствии отравлена. Следующим его призом стал ост-индский корабль "*Эдвард*", капитан Харфорд, команда которого также была отравлена. Крейсируя у Бомбея, он разгромил судно, посланное правительством для нападения на него. Захватив другие английские суда, Ангора встретил богато нагруженный корабль из Бирмы, страны, с которой он был в дружеских отношениях, но султан-пират захватил этот корабль и утопил все души на борту, кроме одной женщины, которую, благодаря ее большой красоте, он оставил себе. Следующей его жертвой стал хорошо вооруженный малайский корабль "*Праам*", который он захватил после жестокой схватки. Команду он заковал в кандалы и выбросил за борт, а судно сжег. Нанеся очередной визит в Бомбей, он застал гарнизон врасплох, взорвал форт и уплыл с несколькими овцами, коровами и свиньями. Через несколько дней пират захватил английский пакетбот "*Сент-Джордж*", и после того, как он замучил до смерти капитана, перепуганная команда перешла к нему на службу. Возвращаясь на Тимор с награбленным добром, он был удивлен появлением в порту семидесятичетырехпушечного корабля *Victorious*, который был послан за ним. Выскользнув ночью из гавани незамеченным на своем самом быстром паруснике "*Праам*", он бежал в Тринкомали на Цейлоне, где Ост-Индская компания решила разрешить ему остаться без присмотра.

АНГРИЯ.

Брат знаменитого пирата Ангоры, султан Тимора. Когда султан удалился от дел на остров Цейлон, он подарил брату свой праам - быстроходное судно, вооруженное тридцатью восемью пушками.

Брат Англии, Ангора, был свергнут с острова Тимор английским правительством, и это лишило первого всякой надежды стать султаном. В связи с этим Ангрия, очень злопамятный человек, затаил на английское правительство самую настоящую обиду. Объявив себя султаном другого меньшего острова, Малого Тимора, он отправился на поиски добычи. Первой его жертвой стало судно "*Элфинстон*", которое он захватил в восьмидесяти милях от Бомбея. Поместив команду из сорока семи человек в открытую лодку, без воды и с трудом передвигаясь, он покинул ее. Это было в самый жаркий месяц года, и только двадцать восемь из них добрались до Бомбея живыми.

Ангрия, будучи широко мыслящим в вопросах своей новой профессии, не ограничился захватом только английских судов: встретив две китайские джонки, груженные пряностями и богатствами, он разграбил их обе и, связав команду по рукам и ногам, бросил их в море,

чтобы они утонули. Один из китайцев, наблюдая за тем, как тонут его товарищи, сумел освободить руку от веревок и, выхватив кинжал, ударил Ангрию, но, промахнувшись мимо сердца, ранил его только в плечо. Чтобы наказать его, пират содрал кожу со спины, а затем избил его тростями. Затем его крепко привязали к плоту и выбросили за борт. После трех дней и ночей дрейфа его, еще живого, подобрала рыбацкая лодка и доставила в Бомбей, где, полностью выздоровев, он прожил остаток дней.

Ангрия продолжал свою деятельность в течение трех лет, за это время он, по слухам, хладнокровно убил более 500 англичан. В конце концов он был преследован командером Джонсом на шестидесятичетырехпушечном корабле "Азия" в Тиморе, и после двенадцатимесячной осады города Ангрия был застрелен одним из толпы, когда он разглагольствовал о нем с балкона.

После смерти командора Джонса его вдова построила башню на холме Шутерс, у Вулвич-Коммон, чтобы увековечить память своего мужа, избавившего Индийский океан от тирана Ангрии.

Следующие строки принадлежат перу Роберта Блумфилда и посвящены этому памятнику:

Yon far-famed monumental tower
Записывает достижения храбрецов,
И покоренную Ангрию,
Кто грабил на восточной волне.

АНСТИС, капитан Томас.

Первое упоминание имени этого отъявленного пирата относится к 1718 году, когда мы узнаем, что он приплыл в Провиденс на шлюпе под названием "Бак" в компании с пятью другими негодьями, которые сговорились захватить судно и вместе с ним отправиться "на пиратство".

Из этих пятерых один был Хауэл Дэвис, который впоследствии был убит во время инцидента на Принцевом острове; другой, Денман Топпинг, был убит при захвате богатого португальского судна на побережье Бразилии; третий, Уолтер Кеннеди, был в конце концов повешен в доке "Казнь", а двое других, избежавших обычного конца пиратов - повешения, расстрела или утопления в соленой воде или роме, - скрылись в уважаемой безвестности, устроившись на какую-нибудь работу в лондонском Сити.

Эта партия из шести заговорщиков стала ядром очень мощной пиратской группировки, которая в итоге оказалась под командованием знаменитого капитана Роберта.

Пиратская карьера Анстиса началась так же, как и у большинства других. Они крейсировали среди Вест-Индских островов, захватывая и грабя все торговые суда, которые попадались им на пути, и, если верить некоторым рассказам, которые распространялись в то время об обращении с пленниками, они, похоже, были еще более грубыми негодьями, чем обычно.

Вскоре они захватили очень крепкий корабль "Утренняя звезда", шедший из Гвинеи в Каролину, оснастили его тридцатью двумя пушками, взятыми с другого приза, набрали на него команду из ста человек и назначили капитана Джона Фенна командиром. Анстис, как старший офицер, мог бы командовать этим новым и более крупным кораблем, но он был так влюблен в свое собственное судно, "Удачу", которое было отличным моряком, что предпочел остаться на нем.

Теперь у партии было два крепких корабля, но, как это часто случалось, среди команды начались проблемы. Многие из них были вынуждены "пуститься в пиратство" и хотели избежать последствий, поэтому они решили послать круговую поруку - то есть петицию, подписанную всеми, с именами по кругу, чтобы ни один негодяй не был более заметным, чем другой, - с просьбой о помиловании короля.

Этот круг был адресован "его святейшему величеству Георгу, Божьей милостью, Великобритании, Франции и Ирландии, королю, защитнику веры" и т. д.

Это прошение было отправлено в Англию на торговом судне, отплывавшем тогда с Ямайки, а экипажи спрятали свои корабли среди мангровых болот небольшого необитаемого острова у побережья Кубы. Здесь они девять месяцев ждали ответа на свое прошение королю, живя на черепахе, рыбе, рисе и, конечно, роме *ad lib.* до тех пор, пока это длилось.

Чтобы скоротать время, устраивались различные развлечения, в частности танцы - занятие, пользующееся большой популярностью среди пиратов. До нас дошел забавный рассказ о том, как они устраивали шуточный суд, чтобы судить друг друга за пиратство, и тот, кого в один день судили как заключенного, на следующий день становился судьей.

Это свидетельствует о мрачном чувстве юмора, поскольку большинство участников этих шуточных судов наверняка заканчивали свою карьеру до настоящего суда, если только их не настигал внезапный и насильственный конец.

Вот рассказ очевидца об одном таком шуточном суде, переданный капитану Джонсону, историку пиратов:

"Суд и преступники были назначены, а также Совет для выступлений, Судья встал на дерево, и грязный таурпаулин был повешен через плечо; это было сделано путем одевания, с шапкой Thrum на голове, и большой парой очков на носу. Экипированный таким образом, он расположился на своем месте; внизу его ожидало множество офицеров с воронками, ручными пиками и т. д., вместо жезлов, наконечников и тому подобных предметов. Преступники были выведены, сделав тысячу кислых лиц; и один, выступавший в роли генерального прокурора, открыл обвинение против них; их речи были очень лаконичными, а все их действия - краткими. Мы изложим его в виде диалога.

"Аттор. Генерал: "Не угодно ли вашей светлости и вам, господа присяжные заседатели, вот перед вами человек, который является печальным псом, печальным псом; и я смиренно надеюсь, что ваша светлость прикажет немедленно повесить его с дороги..... Он совершил пиратство в открытом море, и мы докажем, если угодно вашей светлости, что этот парень, этот печальный пес перед вами, спасся от тысячи штормов, более того, выбрался на берег, когда корабль был отброшен, что было верным признаком того, что он не был рожден для того, чтобы утонуть; И все же, не имея перед глазами страха перед повешением, он продолжал грабить и насиловать мужчин, женщин и детей, грабить корабельные грузы на носу и на корме, жечь и топить корабли, коры и лодки, как будто в нем сидел дьявол. Но это еще не все, милорд, он совершил еще худшие злодеяния, чем все эти, ибо мы докажем, что он был виновен в том, что пил пиво; а ваша светлость знает, что никогда не было трезвого человека, кроме того, кто был мошенником. Милорд, я должен был бы говорить гораздо лучше, чем сейчас, но, как известно вашей светлости, наш ром закончился, и как может говорить о хорошем законе человек, который не выпил ни одной рюмки? Однако, я надеюсь, ваша светлость прикажет повесить этого парня".

"Судья: '... Послушайте меня, сэр... вы паршивый, жалкий, плохо выглядящий пес; что вы можете сказать, почему бы вам не быть немедленно укутанным и не быть высушенным на солнце, как пугало? Вы виновны или не виновны?"

Прис: "Не виновен, если не угодно вашей светлости".

"Судья: "Не виновен! Скажи это еще раз, сэр, и я прикажу повесить тебя без всякого суда".

"Прис.: "Не угодно ли вашей чести, милорд, я такой же честный бедняга, какой когда-либо ходил между форштевнем и кормой корабля, и могу управлять, рифовать, рулить и скреплять два конца каната вместе, как и все, кто когда-либо пересекал соленую воду; Но меня схватил некто Джордж Брэдли, - так звали того, кто сидел в качестве судьи, - отъявленный пират, печальный негодяй, каких еще не было на свете, и он принудил меня, да будет угодно вашей чести."

"Судья: "Ответьте мне, Сэрра.... Как вас будут судить?"

"Прис: "Клянусь Г... и моей страной".

"Судья: 'The Devil you will.... Тогда, господа присяжные, я думаю, нам ничего не остается, как приступить к вынесению приговора".

"Адвокат. Генерал: "Верно, милорд; ведь если дать этому парню возможность говорить, он может оправдаться, а это оскорбление для суда".

Прис: "Прошу вас, милорд, я надеюсь, что ваша светлость рассмотрит...

"Судья: "Подумайте!.. Как вы смеее говорить о рассмотрении?... Сэрра, сэрра, я никогда в жизни не задумывался о том. Я объявлю изменой то, что вы рассматриваете".

Прис: "Но, надеюсь, ваша светлость выслушает доводы".

"Судья: "Вы слышите, как этот негодяй болтает?... Что нам делать с доводами? Знайте, Раскал, мы сидим здесь не для того, чтобы выслушивать доводы разума... мы поступаем по закону. Наш ужин готов?"

"Аттор. Генерал: "Да, милорд".

"Судья: 'Тогда слушай, как ты Раскал у барной стойки; слушай меня, сэр, слушай меня..... Ты должен пострадать по трем причинам; во-первых, потому что не подобает, чтобы я сидел здесь как судья, и чтобы ни одно тело не было повешено..... Во-вторых, вы должны быть повешены, потому что у вас есть проклятый висельник..... И в-третьих, вы должны быть повешены, потому что я голоден; ибо знайте, сэр, что таков обычай, что всякий раз, когда обед судьи готов до того, как судебное разбирательство окончено, заключенный должен быть повешен, конечно..... Вот тебе и закон, собака! So take him away Gaoler."

В августе 1722 года пираты вышли из своего укрытия и настигли корабль, возвращавшийся на Ямайку с ответом на петицию, но, к своему разочарованию, узнали, что правительство дома не обратило внимания на их обходной маневр.

Не теряя времени, они вернулись к прежним делам, и уже на следующий день оба пиратских корабля покинули свое убежище и отплыли по "большому счету".

Но теперь удача покинула их: по недосмотру офицеров "Утренняя звезда" села на мель на рифе и потерпела крушение. Большая часть команды спаслась на острове, где капитан

Анстис нашел их на следующий день, и не успел он взять на борт капитана Фенна, плотника Филлипса и еще нескольких человек, как внезапно на них налетели два военных корабля, "*Гектор*" и "*Адвенчер*", так что Анстис едва успел перерезать тросы и уйти в море, преследуемый "*Адвенчером*". Последний, при сильном ветре, медленно настигал бригантину, как вдруг ветер стих, пираты вышли на трап и таким образом смогли на время скрыться. Тем временем "*Гектор*" взял в плен сорок пиратов, оставшихся на острове.

Вскоре Анстис снова принялся за работу и захватил несколько призов. Затем он отправился на остров Тобаго, чтобы почистить и отремонтировать свой корабль. Как раз в тот момент, когда все пушки и запасы были выгружены, а корабль накренился, по воле случая в бухту вошел военный корабль "*Винчестер*", и пираты едва успели поджечь свой корабль и скрыться в лесу. К этому времени Анстис потерял всякую власть над своей недовольной командой, и однажды ночью его застрелили, когда он спал в своем гамаке.

АНТОНИО.

Капитан дарьенских индейцев и друг английских буканьеров.

АРЧЕР, Джон Роуз.

Обучался пиратскому искусству в отличной школе печально известного Черной Бороды.

В 1723 году он честно работал на рыбацком судне на Ньюфаундленде, которое было захвачено Филлипсом и его командой. Поскольку Филлипс был новичком в пиратстве, он был очень рад получить помощь такого старого мастера игры, как Джон Арчер, которого он быстро назначил на должность квартирмейстера на пиратском корабле. Это быстрое повышение вызвало ропот среди членов команды Филлипса, особенно резко против этого выступил плотник Ферн.

Арчер окончил свои дни на виселице в Бостоне 2 июня 1724 года, и мы читаем, что он "умер очень покаянным, с помощью двух серьезных богословов, которые его сопровождали".

АРГАЛЛ.

Лицензированный и титулованный буканьер.

Считается, что в XVII веке он зарыл богатый клад на островах Шоалс, недалеко от Портсмута, штат Нью-Гэмпшир.

АРМСТРОНГ.

Родился в Лондоне. Дезертир из Королевского флота. Один из команды капитана Робертса, взятый в плен на корабле "*Ласточка*", с которого он ранее дезертировал.

В отчете о его казни на борту корабля "*Уэймут*" читаем: "Будучи военным человеком, он не мог заставить себя признать преступление, за которое он умер, и особенно скорбеть о нем, что было бы образцовым и произвело бы должное впечатление на моряков; так что его последний час был проведен в сетованиях и сокрушениях о своих грехах в целом, увещевая зрителей к честной и доброй жизни, в которой только они могли найти удовлетворение".

Эта мучительная сцена закончилась тем, что осужденный спел вместе со зрителями несколько стихов из 140-го псалма, после чего, под выстрел пушки, "он был схвачен на переднем дворе".

Умер в возрасте 34 лет.

АРНОЛЬД, Сион.

Мадагаскарский пират, привезенный в Новую Англию капитаном Шелли в 1699 году.

АШПЛАНТ, Валентин.

Родился в Минорисе, Лондон. Служил у капитана Хауэлла Дэвиса, а затем у Бартоломью Робертса. Был одним из лидеров команды Робертса, членом "Палаты лордов".

Он участвовал в захвате и разграблении судна *"Царь Соломон"* у мыса Аполлония, северо-западное побережье Африки, в январе 1719 года, когда пираты в открытой лодке напали на корабль, стоявший на якоре. Через два года Эшплант был взят в плен кораблем *"Ласточка"*. Его судили за пиратство в замке Кейп-Кост, признали виновным в марте 1722 года и повесили в цепях там же в возрасте 32 лет.

АТВЕЛЛ.

В 1830 году был матросом на борту брига *"Вайнъярд"* и вместе с Чарльзом Гиббсом и другими участвовал в мятеже, в ходе которого были убиты капитан и помощник.

АВГУР, капитан Джон.

Пират из Нью-Провиденс, Багамские острова. Он принял королевское помилование в 1718 году и произвел такое благоприятное впечатление на губернатора Вудса Роджерса, что его поставили командовать шлюпом, чтобы он отправился торговать среди островов. Через несколько дней пути Авгур встретил два шлюпа, "вид которых развеял все воспоминания об их прежних добрых намерениях", и, снова превратившись в пиратов, они захватили оба шлюпа и вывезли с них деньги и товары на сумму 500 фунтов стерлингов.

Пираты отплыли на Испаньолу, но, к несчастью или в отместку, внезапно налетевший ураган заставил их вернуться в то место Вест-Индии, которого они больше всего хотели избежать, - на Багамские острова. Здесь шлюп потерпел полное крушение, но команда выбралась на берег и некоторое время скрывалась в лесу. Роджерс, узнав, где они находятся, послал к острову вооруженный шлюп, и капитан честными обещаниями уговорил одиннадцать пиратов подняться на борт. Доставив их обратно в Провиденс, Роджерс отдал их под суд недавно обращенных пиратов, и они были приговорены к повешению. Стоя на помосте виселицы, несчастные преступники упрекали толпу зрителей, еще недавно бывших их собратьями по пиратству, за то, что они позволили повесить своих старых товарищей, и призывали их прийти на помощь. Но добродетель была еще сильна в этих недавно обращенных, и все, что утешало преступников, - это то, что им сказали: "Их дело - обратить свой взор к другому миру и искренне раскаяться в том, какие злодеяния они совершили в этом". "Да, - ответил раздраженный и ничуть не смущенный Авгур, - я искренне раскаиваюсь: Я раскаиваюсь в том, что не натворил больше бед и что мы не перерезали глотки тем, кто нас похитил, и мне очень жаль, что вас не повесили так же хорошо, как нас".

Остин, Джеймс.

Был захвачен в плен вместе с остальными членами команды капитана Джона Квелча на бригантине *"Чарльз"*. Некоторое время бежал, но был пойман и заключен в тюрьму в Пискатакуа, а затем судим за пиратство в таверне "Звезда" в Бостоне в июне 1704 года.

АБЕРИ, капитан Джон, он же Генри Эври, он же капитан Бриджмен. Прозвище "Длинный Бен" или "Архи-пират".

В 1695 году, находясь на пике своей карьеры, Эйвери привлек внимание публики так, как ни один другой пират, за исключением, возможно, капитана Кидда. Настолько, что его достижения или предполагаемые достижения легли в основу сюжета нескольких популярных романов и пьес.

Чарльз Джонсон написал пьесу под названием "Удачливый пират", которая вышла несколькими изданиями и была поставлена в Королевском театре на Друри-Лейн.

Действие пьесы происходило на острове Мадагаскар, а герой был создан по образцу капитана Эйвери.

Этот пират был выходцем из Девоншира, родился около Плимута в 1665 году и был воспитан в море. Он совершил несколько плаваний в качестве помощника на борту торгового судна. Позже он был назначен первым помощником на вооруженный капер "*Герцог*" под командованием капитана Гибсона, который отплыл из Бристоля в Испанию и был нанят испанцами для службы в Вест-Индии против французских пиратов.

Вскоре Эйвери замышляет мятеж, который был осуществлен, когда "*Герцог*" стоял на якоре в гавани Кадиса; корабль был захвачен, а капитан выброшен на берег. Эйвери был избран капитаном и переименовал корабль в "*Карл Второй*". Более года Эйвери плавал на этом судне, охотясь без разбора на людей всех наций и религий.

Покинув Испанию, он первым делом отправился к острову Мэй, удерживая португальского губернатора для выкупа, пока ему не прислали провизию на борт. Здесь он захватил три английских корабля, а затем отправился к побережью Гвинеи, чтобы добыть рабов. Чтобы поймать их, Эйвери становился на якорь у какой-нибудь деревни и вывешивал английские флаги. Доверчивые негры подплывали к кораблю на каноэ, принося с собой золото для торговли. По сигналу туземцев хватали, заковывали в кандалы и бросали в трюм.

Далее Эйвери отправился к Принцеву острову, где напал на два датских корабля и захватил их оба. Следующим пунктом, где побывали пираты, был Мадагаскар, а оттуда они отправились в Красное море, чтобы дождаться флота, ожидаемого из Мокко. Чтобы скоротать время и заработать честный грош, пираты заглянули в город под названием Мясо, чтобы продать туземцам часть украденных товаров. Но осторожные жители отказались иметь дело с подозрительными купцами, и в наказание пираты сожгли их город. Далее они посетили Аден, где встретили еще два английских пиратских корабля, а вскоре к ним присоединились еще три корабля из Америки - все с теми же целями.

Ожидая появления флота Мокко, они ждали его здесь, но ночью флот проскользнул мимо пиратов. Наутро Эйвери отправился за ними и, догнав их, выделил самый большой корабль, сражался с ним два часа и захватил его. Это оказался корабль *Gunswey*, принадлежавший самому Великому Моголу, и очень ценный приз, так как с него взяли 100 000 кусков восьмерки и столько же чекинов, а также несколько высокопоставленных особ двора, которые были пассажирами, совершавшими паломничество в Мекку. Ходили слухи, что на борту также находилась дочь Великого Могола. Сведения об этом подвиге в конце концов достигли Англии и вызвали большой ажиотаж, так что вскоре в городе заговорили о том, что капитан Эйвери увез прекрасную юную принцессу на Мадагаскар, где женился на ней и живет в королевской семье, будучи гордым отцом нескольких маленьких принцев и принцесс.

Могол, естественно, был в ярости от такого оскорбления его корабля и в отместку пригрозил уничтожить все поселения Ост-Индской компании.

Получив огромную добычу, Эвери и его друзья отплыли к Мадагаскару, и по пути туда Эвери, как адмирал маленькой флотилии, подал сигнал капитану других шлюпов, чтобы тот поднялся на борт его судна. Когда они прибыли, Эвери предложил им следующую гениальную схему. Он предложил, чтобы сокровища на двух шлюпах в целях безопасности были переданы ему на хранение, пока они все трое не прибудут на Мадагаскар. С этим согласились, но ночью, после того как Эвери объяснил все своим людям, он изменил курс, покинул шлюпы и больше их не видел. Со всей добычей он отплыл в Вест-Индию и благополучно добрался до острова Нью-Провиденс на Багамах, где предложил губернатору взятку в двадцать кусков восьмерки и два куска золота, чтобы тот помиловал его. В 1696 году Эвери прибыл в Бостон, где, судя по всему, успешно подкупил губернатора-квакера, чтобы тот разрешил ему и некоторым членам его команды высадиться на берег с добычей без охраны. Однако пират не чувствовал себя в полной безопасности, а также считал, что продать свои бриллианты в колонии будет практически невозможно, если его не будут допрашивать о том, откуда они у него взялись. Поэтому, покинув Америку, он отправился на север Ирландии, где продал шлюп. Здесь команда окончательно разошлась, и Эвери остановился на некоторое время в Дублине, но так и не смог избавиться от украденных бриллиантов. Подумав, что Англия будет более подходящим местом для этой сделки, он отправился туда и поселился в Бидефорде в Девоне. Здесь он жил очень тихо под чужим именем и через своего друга общался с некоторыми купцами в Бристолье. Те приехали к нему, приняли у него бриллианты и несколько золотых чашек, дав ему несколько фунтов на неотложные нужды, и увезли ценности в Бристоль, чтобы продать, пообещав прислать ему вырученные за них деньги. Время тянулось, но от бристольских купцов ничего не поступало, и наконец Эвери осенило, что пираты есть как на суше, так и на море. Его частые письма купцам приносили максимум несколько случайных шиллингов, которые тут же поглощались выплатой долгов за самое необходимое в Бидефорде. В конце концов, когда положение стало отчаянным, Эвери заболел и умер, "не имея столько денег, сколько хватило бы на гроб". Так закончилась жизнь Эвери, "Великого пирата", чье имя было известно всей Европе и который, как предполагалось, царствовал как король на Мадагаскаре, в то время как все это время он прятался и голодал в коттедже в Бидефорде.

Эйлетт, капитан.

Этот буканьер был убит взрывом пороха на борту "*Оксфорда*" во время банкета капитанов Моргана у берегов Испаньолы в 1669 году.

Бейли, Джоб, или Бейли.

Из Лондона.

Один из экипажа майора Стеде Боннета. Повешен в Чарльстоне в 1718 году.

Бейкер, капитан.

Один из банды Гаспариллы до 1822 года, когда они были уничтожены военно-морским флотом Соединенных Штатов. Его любимым местом охоты был Мексиканский залив.

Балл, Роджер.

Один из команды капитана Бартоломью на корабле "*Роял Форчун*". Взят в плен кораблем "*Ласточка*" у западного побережья Африки. Его страшно обожгло взрывом бочки с порохом, и когда он сидел "в укромном уголке с угрюмым, как зима, видом", к нему подошел хирург королевского корабля и спросил, как его угораздило взорваться таким страшным образом. "Да вот, - говорит он, - Джон Моррис выстрелил из пистолета в порох, и если бы он этого не

сделал, то это сделал бы я". Хирург с большой любезностью предложил перевязать раны пленника, но Болл, хотя и испытывал страшную боль, не позволил к ним прикоснуться. Он умер в ту же ночь.

Баллет, Джон. Буканьер.

Третий помощник на корабле Вудса Роджерса *"Герцог"*, но по профессии был хирургом, в качестве которого он плавал в предыдущем плавании с Дампиром.

Балтизар, капитан.

Устрашитель всего судоходства в Мексиканском заливе в начале XIX века. Привезен в Бостон в качестве заключенного в 1823 году, затем доставлен в Кингстон, Ямайка, и там повешен. По какой-то необычной причине американские присяжные редко приговаривали пиратов к смерти, поэтому при любой возможности пиратских пленников передавали англичанам, которые быстро расправлялись с ними.

БАННИСТЕР, капитан.

В июне 1684 года бежал из Порт-Ройяла (Ямайка) на тридцатипушечном корабле, чтобы заняться каперством. Был пойман и доставлен обратно фрегатом *"Руби"*, после чего предстал перед судом вице-губернатора Моулсворта, который в то время активно боролся с пиратством в Вест-Индии.

Баннистер полностью избежал наказания, смертной казни или иного, поскольку был освобожден большим жюри по техническим причинам, что, несомненно, было редкой удачей для капитана в те дни, когда закон был достаточно эластичен, чтобы подстроиться под большинство преступлений, и далеко не был снисходителен к пиратству. Шесть месяцев спустя неутомимый капитан снова ускользнул от фортов, и в течение двух лет ему удавалось уклоняться от фрегатов, посланных губернатором Моулсуортом для его поимки. Наконец, в январе 1687 года капитан Спрэгг победоносно вплыл в Порт-Ройал с Баннистером и тремя другими буканьерами, повешенными на яреде, "зрелище, доставляющее огромное удовольствие всем добрым людям и наводящее ужас на любителей пиратов".

БАРБАРОССА, или "Рыжая борода" (его настоящее имя - УРУЖ). Барбарийский корсар.

Сын турецкого ренегата и матери-христианки. Родился на острове Лесбон в Эгейском море, оплоте средиземноморских пиратов.

В 1504 году Барбаросса разместил свою штаб-квартиру в Тунисе, за что платил султану пятую часть всей захваченной им добычи. Одним из первых и самых смелых его подвигов стал захват двух богато нагруженных галер, принадлежавших папе Юлию II, на пути из Генуи в Чивита-Веккья. В следующем году он захватил испанский корабль с 500 солдатами на борту. В 1512 году мавры пригласили его помочь им в попытке отбить у испанцев город и порт Бухейя. После восьмидневных боев Барбаросса потерял руку, и осада была снята, но он увел с собой большой генуэзский корабль. В 1516 году Барбаросса переместил свою штаб-квартиру в Джиджилъ и принял командование армией из 6000 человек и шестнадцати галиотов, с которой напал на испанскую крепость Алжир и захватил ее, став султаном. К этому времени Барбаросса был очень богат и могущественен, его флоты привозили призы из Генуи, Неаполя, Венеции и Испании.

В конце концов Карл V Испанский направил в Северную Африку 10-тысячную армию, разбил корсаров, и Барбаросса был убит в бою.

БАРБЕ, капитан Николас.

Капитан бретонского корабля "*Мишель*" из Сен-Мало, принадлежавшего Хейману Гилларду. Захвачен английским кораблем в 1532 году. Экипаж состоял из девяти бретонцев и пяти шотландцев.

БАРНАРД, капитан. Буканьер.

В июне 1663 года этот буканьер отплыл из Порт-Ройала в Ориноко. Он взял и разграбил город Санто-Томас, а в марте следующего года вернулся обратно.

БАРНЕС, капитан.

В 1677 году несколько английских каперов захватили и разграбили город Санта-Марта на испанском материке. Чтобы спасти город от сожжения, губернатор и епископ стали заложниками до тех пор, пока не будет выплачен выкуп. Пираты под командованием капитанов Барнса и Коксона перевезли их на Ямайку и передали лорду Вогану, губернатору острова. Воган хорошо отнесся к епископу и специально нанял судно, чтобы отправить его обратно в Кастагону, чему "добрый старик был несказанно рад".

БАРНЕС, Генри.

С Барбадоса.

Судился за пиратство в Ньюпорте в 1723 году, но был признан невиновным.

Барроу, Джеймс.

Взятый капитаном Робертсом с корабля "*Марта Сноу*" (Капитан Леди). Стал пиратом и служил на "*Рейнджере*" в 1721 году.

Беллами, капитан Чарльз. Пират, социалист и оратор. Знаменитый вест-индский филистер.

Он начал свою жизнь в Вест-Индии в качестве аварийщика, но этот бизнес был неопределенным в плане прибыли, а Беллами был амбициозным молодым человеком, и он решил вместе со своим партнером, Полом Уильямсом, стремиться к более высоким целям и заняться пиратством. Теперь Беллами выбрал призвание, которое соответствовало его несомненным талантам, и его будущая карьера, пока она длилась, была блестящей.

Приобретя корабль, он плавал вдоль и поперек побережья Каролины и Новой Англии, захватывая и грабя многочисленные суда; а когда в этих краях ему становилось слишком жарко, он на некоторое время отправлялся в плавание в более прохладный климат Ньюфаундленда.

Беллами обладал значительными ораторскими способностями и редко упускал возможность выступить перед офицерами и экипажами захваченных им кораблей, прежде чем освободить их или распорядиться ими иным образом.

Его взгляды были явно социалистическими. Однажды, обращаясь к капитану Биру, который просил вернуть ему шлюп, капитан Беллами, прочистив горло, начал следующим образом: "Мне жаль, - сказал он, - что вы не можете получить свой шлюп снова, ибо я не желаю никому причинять зла, когда это мне не выгодно, хотя вы и подлый щенок, как и все те, кто

подчиняется законам, которые богачи установили для своей безопасности, ибо у трусливых птенцов не хватает мужества защищать то, что они получают своим рабством. Но будьте вы все прокляты, как стая хитрых негодяев, а вы, служащие им, как кучка безмозглых болванов! Они очерняют нас, эти негодяи, хотя разница лишь в том, что они грабят бедных под прикрытием закона, а мы грабим богатых под защитой собственной храбрости. Не лучше ли тебе стать одним из нас, а не таскаться за этими негодяями в поисках работы?"

В конце концов Беллами пал от руки капитана китобойца. В то время он командовал судном "Уидоу" и небольшой флотилией других пиратских судов, стоявших на якоре в бухте Плацентия на Ньюфаундленде. Отплыв из Плацентии к Нантакетским отмелям, он захватил китобойное судно "Мэри Энн". Поскольку шкипер китобойца хорошо знал побережье, Беллами назначил его лоцманом своей небольшой флотилии. Однажды ночью хитрый шкипер навел свое судно на песчаную отмель возле Истмена, штат Массачусетс, и остальная часть флота последовала за его кормовым фонарем на скалы. Почти все экипажи погибли, спаслись только семь пиратов. Они были схвачены, преданы суду, осуждены и повешены в Бостоне в 1726 году. Дни, проведенные между вынесением приговора и повешением, не были потрачены впустую, поскольку в одном из современных отчетов мы читаем, что "благодаря неустанным усилиям благочестивого и ученого божества, которое постоянно их сопровождало, они, по особой милости Божьей, наконец, осознали и искренне раскаялись в тех огромных преступлениях, в которых были виновны".

БЕЛЬВИН, Джеймс.

Сын капитана Гоу, пирата. Имел репутацию хорошего моряка, но кровожадного парня. Был повешен в Уоппинге в июне 1725 года.

Беме, Фрэнсис.

В 1539 году этот балтийский пират крейсировал у Антверпена, поджидая английские торговые суда.

БЕНДАЛЛ, Джордж, или Бенделл.

Процветающий пират, чья штаб-квартира в начале XVIII века находилась на острове Нью-Провиденс.

В 1717 году король Георг предложил бесплатное помилование всем вольным разбойникам, которые придут и сдадутся. Но зов братства оказался слишком сильным для нескольких "старых рук", и Бендалл, в числе прочих, снова отправился пиратствовать вокруг Багамских и Виргинских островов. В течение нескольких лет все эти последние "смертники" были убиты, утонули, пойманы или повешены.

БЕННЕТТ, Уильям.

Английский солдат, который в 1689 году дезертировал из форта Лоял, Фалмут, Марна, и присоединился к пирату Паундсу. Был отправлен в тюрьму в Бостоне, где и умер.

БИЛЛ, Филипп.

Принадлежал к острову Сент-Томас.

Один из команды капитана Робертса. Повешен в возрасте 27 лет.

БИШОП.

Ирландец. Старший помощник пирата капитана Кобхэма.

Бишоп, капитан.

В 1613 году Бишоп и еще несколько английских моряков стали пиратами в Марморе на Барбарийском побережье.

Бишоп, Уильям.

Один из команды Эвери. Повешен на Казенной пристани в 1691 году.

БЛАДС, Уильям.

Родился в Род-Айленде.

Один из команды капитана Чарльза Харриса. Повешен в Ньюпорте 19 июля 1723 года. Возраст 28 лет.

Блейк, Бенджамин.

Мальчик из Бостона, взят в плен вместе с командой капитана Паундса в бухте Брезентовой.

Блейк, Джеймс.

Один из команды капитана Тича. Повешен в 1718 году в Вирджинии.

Блейфилд, капитан, или Блаувельт.

В 1649 году этот голландский пират привез приз в Ньюпорт, Род-Айленд. В 1663 году стало известно, что он жил среди дружественных индейцев на мысе Гратиа-де-Диос на испанском Майне. Он командовал барком с тремя пушками и командой из пятидесяти человек. Он принимал активное участие в заготовке древесины в Гондурасе. От этого ли пирата получили свое название город и река Блюфилд, неизвестно, но капитан наверняка не раз поднимался по реке в леса Никарагуа, совершая набеги для рубки леса.

БЛОТ, капитан. Французский филистер.

В 1684 году командовал кораблем *"Ла Куагон"*, девяносто человек, восемь пушек.

БОЛИВАР, лейтенант.

Этот португальский пират был первым офицером у капитана Жонниа. Это был крепкий, хорошо сложенный мужчина со смуглым цветом лица, острыми, свирепыми глазами, огромными черными усами и бородой и невероятно громким голосом. Он захватил бостонскую шхуну *"Экзертион"* у Двенадцати Лиг Ки 17 декабря 1821 года.

БОНД, капитан.

Из Бристоля.

В 1682 году прибыл на острова Зеленого Мыса. Получив разрешение высадиться на острове Майо под предлогом того, что он честный купец, нуждающийся в провизии, особенно в говядине и козах, Бонд и его команда захватили и увезли некоторых из главных жителей. Год спустя Джон Кук и Коули прибыли на Майо на корабле *"Месть"*, но жители не позволили им высадиться из-за недавнего обращения с ними Бонда.

БОННЕТ, майор Стеде, он же капитан Томас, он же Эдвардс.

История этого пирата интересна и уникальна. Он не был воспитан в духе мореплавания; на самом деле, прежде чем заняться пиратством, он уже вышел в отставку из армии в звании майора. Он владел значительной земельной собственностью на Барбадосе, жил в прекрасном доме, был женат и пользовался большим уважением среди знати и дворянства этого острова. Его превращение в пирата, естественно, вызвало большой скандал среди соседей, и поначалу им было трудно понять, чем вызвано такое внезапное и необычное решение, особенно у человека с его положением в обществе. Но когда причина, наконец, стала известна, его скорее жалели, чем обвиняли, так как поняли, что психика майора стала неуравновешенной из-за безудержных придириков миссис Боннет. По этому поводу историк капитан Джонсон пишет следующее: "Те, кто был с ним знаком, впоследствии скорее жалели его, чем осуждали, полагая, что этот юмор, когда он отправился в пиратство, произошел от расстройства его ума, которое было слишком заметно в нем за некоторое время до этой злой затеи; и которое, как говорят, было вызвано некоторыми неудобствами, которые он нашел в женатом состоянии; как бы то ни было, майор был плохо подготовлен к этому делу, поскольку не разбирался в морских делах." Какова бы ни была причина "душевного расстройства" майора, факт остается фактом: за свой счет он оборудовал шлюп, вооруженный десятью пушками, с командой из семидесяти человек. Тот факт, что он честно заплатил наличными за этот корабль, весьма подозрителен, поскольку ни один другой пират, насколько известно писателю, никогда не проявлял такой щепетильности, но всегда крал корабль, на который садился "по счету". Майор, чтобы удовлетворить любопытство, выдал, что намерен торговать между островами, но однажды ночью, не сказав миссис Боннет ни слова на прощание, вышел из гавани на "*Месту*", как он называл свой корабль, и стал крейсировать у берегов Виргинии. Для дилетанта Боннет добился замечательного успеха, о чем свидетельствует список призов, которые он захватил и разграбил в этот первый период своего пиратства:

Корабль "*Анна*" из Глазго (капитан Монтгомери).

Барбадосский корабль "*Турбет*", который после разграбления он сжег, как и все барбадосские призы.

Корабль "*Индевор*" (капитан Скотт).

Корабль "*Янг*" из Лейта.

Награбленное с этих кораблей он продал на острове Гардинер, недалеко от Нью-Йорка.

Совершив следующее плавание у берегов Каролины, Боннет взял несколько призов, но у него начались проблемы с непокорной командой, которая, видя, что их капитан ничего не смыслит в морском деле, воспользовалась этим и начала выходить из-под контроля. К несчастью для Боннета, в это время он встретился со знаменитым капитаном Тичем, или Черной Бородой, и тот, быстро оценив ситуацию, приказал майору подняться на борт своего корабля, а на судно Боннета назначил своего лейтенанта Ричардса. Бедный майор был очень подавлен этой недостойной переменой в его делах, пока Черная Борода не потерял свой корабль в Topsail Inlet, и, оказавшись в невыгодном положении, быстро сдался на уговоры короля и позволил Боннету снова принять командование своим шлюпом. Но майора Боннета в последнее время мучили угрызения совести, поэтому он отплыл в Бат-Таун в Северной Каролине, где тоже сдался губернатору и получил свидетельство о помиловании. Почти сразу же пришло известие об объявлении войны между Англией и Францией с Испанией, поэтому Боннет поспешил вернуться в Топсейл и получил разрешение забрать свой шлюп и отплыть на нем на остров Святого Томаса, чтобы получить заказ на каперство у французского губернатора этого острова. Но за это время Тич награбил все ценное с корабля Бонне и бросил семнадцать человек из команды на песчаном острове, но они были спасены

майором, прежде чем умерли от голода. Как раз когда корабль был готов к отплытию, к нему причалила лодка, чтобы продать яблоки и сидр команде шлюпа, и от них они узнали интересную новость. Они узнали, что "Тич" с командой из восемнадцати человек в этот момент стоял на якоре в заливе Окрикок. Майор, желая отомстить за оскорбление, нанесенное ему Черной Бородой, а его команда, помня, как он бросил их умирать на необитаемом острове, отправилась на поиски Тича, но не нашла его. Стеде Боннет, получив помилование от своего имени, стал называть себя капитаном Томасом и снова занялся пиратством, и, очевидно, ему помогло ученичество у Черной Бороды, так как теперь он был наиболее успешен, захватив множество призов у берегов Виргинии, а затем в заливе Делавэр.

Теперь Боннет плавал на более крупном корабле, *"Королевский Джеймс"*, названном так из чувства верности короне. Но он оказался очень дырявым, и пиратам пришлось отвести его в устье реки Кейп-Фир для ремонта. Весть об этом дошла до Совета Южной Каролины, и было принято решение попытаться захватить пиратов, а полковник Уильям Рет за свой счет снарядил два вооруженных шлюпа - *"Генри"* (восемь пушек и семьдесят человек) и *"Морская нимфа"* (восемь пушек и шестьдесят человек), которые отправились под непосредственным командованием галантного полковника. 25 сентября 1718 года шлюпы прибыли к реке Кейп-Фир, и там, конечно же, оказался *"Роял Джеймс"* с тремя шлюпами, стоящими на якоре за барьером. Пират попытался скрыться, уплыв, но его преследовали два судна полковника, пока все три не сели на мель на расстоянии пушечного выстрела друг от друга. Боевая схватка продолжалась пять часов, после чего майор поднял свои флаги и сдался. В Чарльстоне царил всеобщее ликование, когда 3 октября полковник Рет с пленными победоносно вошел в гавань. Но на следующий день Боннету удалось бежать из тюрьмы и отплыть на остров Свилливант. Неутомимый полковник Рет снова отправился за майором, снова поймал его и вернул в Чарльстон.

Суд над Стеде Бонне и его командой начался 28 октября 1718 года в Чарльстоне и продолжался до 12 ноября, судьей был Николас Трот. Боннет был признан виновным и приговорен к повешению. Судья Трот произнес перед осужденным ошеломляюще длинную речь, полную библейских цитат, к каждой из которых ученый судья привел главу и стих. В ноябре 1718 года галантный, хотя и неудачливый майор был повешен в Уайт-Пойнте, Чарльстон.

Помимо необычной причины, по которой он стал пиратом, Бонни интересен тем, что это почти единственный известный, кроме романтических книг, случай, когда пират заставлял своих пленников идти по доске.

БОННИ, Анна. Женщина-пират.

Энн родилась в графстве Корк, ее отец был адвокатом и занимался своей профессией в этом городе, а ее мать была горничной законной жены адвоката.

О событиях, которые привели к появлению Анны, можно прочитать в "Истории пиратов" Джонсона, где она изложена в стиле, весьма напоминающем Филдинга. Несмотря на печальный недостаток морального тона, повествование весьма увлекательно. Но поскольку данная работа посвящена истории пиратов, а не амурным интригам их предшественников, мы пропустим эти предродовые эпизоды и перейдем к тому времени, когда адвокат, потеряв некогда процветающую юридическую практику, отплыл из Ирландии в Каролину на поиски состояния, прихватив с собой маленькую дочь Энн. В новых условиях удача благоволила адвокату, и вскоре он стал владельцем богатой плантации, а его дочь содержала дом для него.

Энн уже выросла и была прекрасной молодой женщиной, но обладала "свирепым и отважным нравом", который не раз приводил ее в переделки, как, например, однажды, когда в порыве гнева она зарубила свою служанку-англичанку футлярным ножом. Но за исключением этих случайных вспышек страсти она была хорошей и послушной девочкой. Теперь ее отец начал думать о том, чтобы найти для Анны подходящего молодого человека в мужья, что было бы нетрудно сделать, поскольку Анна, помимо своей привлекательной внешности, была его наследницей и была бы хорошо обеспечена им. Но Анна влюбилась в молодого симпатичного моряка, прибывшего однажды в Чарльстон, и, зная, что ее отец никогда не согласится на такую пару, влюбленные тайно обвенчались, рассчитывая, что, совершив этот поступок, отец вскоре примирится с ним. Но, напротив, поверенный, получив известие, выставил дочь за дверь и больше не желал иметь с ними ничего общего. Жених, обнаружив, что его наследница не стоит ни гроша, поступил так же, как и все моряки до и после него, и удрал в море, не попрощавшись с невестой. Но вскоре появился более галантный любовник - красивый, богатый, дерзкий пират, капитан Джон Рэкэм, известный на всем побережье как "Калико Джек". Методы ухаживания и захвата корабля у Джека были схожи: не терять времени, сразу встать рядом, пустить в ход все пушки и захватить приз. Энн вскоре была сражена наповал своим живописным и стремительным любовником и согласилась отправиться с ним в море на его корабле, но перед тем как подняться на борт, переделалась в матросскую одежду. Влюбленные провели вместе пиратский медовый месяц, пока невеста не сообщила капитану Рэкэму некоторые новости, и он отплыл на Кубу и высадил Анну на берег в маленькой бухте, где у него был дом, а также друзья, которые, как он знал, хорошо о ней позаботятся. Но вскоре Энн снова оказалась на пиратском корабле, не уступая ни одному из своих товарищей-мужчин с тесаком и марлинспиком, всегда являясь одним из лидеров при взятии приза на абордаж.

Однако день расплаты был близок. В октябре 1720 года, когда пираты находились вблизи Ямайки, они были удивлены внезапным появлением вооруженного шлюпа, который был послан губернатором острова с явной целью захватить Рэкэма и его команду. Последовала драка, в которой пираты вели себя самым трусливым образом и вскоре были загнаны под палубу, все, кроме Энн Бонни и другой женщины-пирата, Мэри Рид, которые галантно сражались, пока не были взяты в плен, при этом укоряя своих товарищей-мужчин за трусливое поведение. Пленниц перевезли на Ямайку и судили за пиратство на острове Сант-Яго-де-ла-Вега, а 28 ноября 1720 года вынесли обвинительный приговор. Анна просила отложить казнь по состоянию здоровья, и это было разрешено, и, судя по всему, ее так и не повесили, хотя ее конечная судьба неизвестна. В тот день, когда повесили ее любовника Рэкэма, он по особой милости получил разрешение увидеться с Анной, но, должно быть, прощальная беседа принесла ему мало утешения, поскольку все, что он получил в качестве сочувствия от своей возлюбленной, были такие слова: "Ей было жаль видеть его там, но если бы он сражался как мужчина, его не нужно было бы вешать как собаку".

Бун, Джон.

Член совета Каролины при губернаторе Коллетоне, исключен из него "за переписку с пиратами" в 1687 году.

Бут, Сэмюэл.

Из Чарльстона, Каролина.

Один из команды майора Боннета. Повешен в Чарльстоне, Южная Каролина, в 1718 году.

Бурнано, капитан, или де Бернанос.

В 1679 году этот знаменитый французский филистер командовал кораблем в девяносто тонн, вооруженным шестью пушками и укомплектованным командой из восьмидесяти шести французских матросов. Присоединился к капитану Бартоломею Шарпу, когда тот готовил экспедицию для штурма города Санта-Мария. Борнано был полезным союзником, так как его очень любили индейцы Дарьена, но его команда поссорилась с английскими буканьерами, и они покинули компанию Шарпа. В 1684 году Борнано, известный к тому времени как ле Сьер де Бернанос, командовал кораблем *"Ла Шайт"* с командой из шестидесяти человек, вооруженным восемью пушками.

ЛА БУШ, капитан Оливер, или де ла Буш.

Французский пират.

Когда капитан Хауэл Дэвис взял и разграбил форт в Гамбии и вместе со своей командой проводил день в веселье, поступило сообщение о корабле, идущем на них под полным парусом. Пираты приготовились сразиться с ним, но тут поднялся черный флаг, и оказалось, что это французский пиратский корабль с четырнадцатью пушками и шестьюдесятью четырьмя людьми, наполовину французами, наполовину неграми, под командованием капитана Ла Буса. Между двумя капитанами было много любезностей, и они договорились вместе плыть вдоль побережья. Прибыв в Сьерра-Леоне, они обнаружили высокий корабль, стоящий на якоре. Они атаковали его, открыв огонь на поражение, и тогда на корабле поднялся Черный флаг - это было судно печально известного капитана Коклина. Следующие два дня три капитана и их команды "провели, улучшая свое знакомство и дружбу" - так пираты выражались, чтобы напиться до беспамятства. На третий день они напали на форт Африканской компании и взяли его. Вскоре после этого три капитана поссорились, и каждый пошел своей дорогой. В 1718 году Ла Боуз находился на острове Нью-Провиденс. В 1720 году этот пират командовал судном *"Индийская королева"* водоизмещением 250 тонн, вооруженным двадцатью восемью пушками, с командой из девяноста человек. Отправившись с побережья Гвинеи в Ост-Индию, де ла Буш потерял свой корабль на острове Майотта, недалеко от Мадагаскара.

Капитан и сорок человек занялись строительством нового судна, а остальные отправились на каноэ к пиратам капитана Ингланда в Джоханну.

БОУЭН.

Житель Бристоля. В 1537 году, когда бретонские пираты стали очень дерзкими на южном побережье Англии и Уэльса, Боуэн сумел схватить четырнадцать этих разбойников, высадившихся у Тенби, и посадил их в тюрьму.

Боуэн, капитан Джон.

Практика этого южноморского пирата простиралась от Мадагаскара до Бенгалии. Он командовал хорошим кораблем *"Спикер"*, французским судном, принадлежавшим английской компании, заинтересованной в работоторговле, которое Боуэн захватил с помощью хитроумной уловки. После этого он потерял свой корабль у берегов Маврикия, но был хорошо принят голландским губернатором, который снабжал потерпевших кораблекрушение пиратов врачами, лекарствами и продовольствием. После трех месяцев гостеприимства на острове Боуэн приобрел шлюп и в марте 1701 года отплыл на Мадагаскар. В качестве прощального дружеского подарка губернатору он передал ему 2500 штук восьмерки и затонувший корабль *"Спикер"* со всеми пушками и магазинами. Прибыв на

Мадагаскар, Боуэн возвел форт и построил город. Вскоре после этого корабль "*Скоростное возвращение*" и бригантина так неосмотрительно зашли в порт, что поплатились за это безрассудство тем, что были быстро захвачены Боуэном. С этими двумя судами Боуэн и его весельчаки снова отправились "пиратствовать", причем с большим успехом, ведь за короткое время они собрали более миллиона долларов в монетах, а также огромное количество ценных товаров. После этого пираты, посчитав, что достаточно преуспели, обосновались среди своих голландских друзей на острове Маврикий и стали вести спокойную и комфортную жизнь на берегу.

Боумен, Уильям.

Моряк; один из тех, кто пересек Дарьенский перешеек пешком вместе с Дампиром в 1681 году. Уэйфер пишет, что Боуман, "слабый человек, Тейлор по профессии", поскользнулся во время перехода через вздувшуюся реку, был унесен быстрым течением и едва не утонул под тяжестью ранца, в котором было 400 штук восьмерок.

Бойд, Роберт.

Из города Бат, Северная Каролина.

Плыл с майором Стеде Боннетом на *королевском корабле "Джеймс"*. Повешен 8 ноября 1718 года в Чарльстоне.

БОЙЗА.

Колумбиец.

Один из команды капитана Гилберта на корабле "*Панда*". Повешен в Бостоне в июне 1835 года.

БРАДИШ, капитан Джозеф.

Известный пират. Родился в Кембридже, штат Массачусетс, 28 ноября 1672 года. В марте 1689 г. в Лондоне остался без причала и отправился в качестве помощника на хековом судне "*Адвенчер*", направлявшемся на Борнео по межконтинентальной торговле.

В сентябре 1698 года, когда большинство офицеров и пассажиров сошли на берег на острове Полоне, Брэдиш с командой перерезал трос и сбежал с корабля. Экипаж разделил деньги, которые были найдены в хлебной комнате и заполнили девять сундуков на сумму около 3 700 испанских долларов.

Брэдиш отправился на "*Приключении*" на Лонг-Айленд, , куда прибыл 19 марта 1699 года. Оставив деньги и драгоценности на острове Нассау, они затопили свой корабль. Большинство членов экипажа купили лошадей на соседних фермах и исчезли. Брэдиш и еще несколько человек были достаточно опрометчивы, чтобы отправиться в Массачусетс, где их сразу же арестовали и поместили в Бостонскую тюрьму. Но смотритель тюрьмы, некто Калеб Рэй, был родственником Брэдиша и позволил ему сбежать. Предложение вознаграждения в 200 фунтов стерлингов вернуло беглого заключенного обратно, и он в кандалах отплыл на корабле H.M.S. *Advice* вместе с Киддом и другими пиратами в Англию и был повешен в цепях в Лондоне в Хоуп-доке в 1700 году.

Брэдли, Джордж.

Капитан корабля капитана Фенна "*Утренняя звезда*", потерпевшего крушение на Больших Кайманах в августе 1722 года. Команда выбралась на берег одного из островов и спряталась

в лесу. После этого Брэдли и другие пираты сдались английскому шлюпу и были доставлены на Бермудские острова. Брэдли бежал в Англию, и в последний раз о нем слышали в Бристоле.

БРИКС, капитан Хайрам.

Этот голландский пират был вторым сыном зажиточного советника острова Саба в Вест-Индии. В 1764 году Хирам был назначен на корабль, который торговал между этим островом и Амстердамом. В последнем порту Хирам, которому уже исполнилось 19 лет и который был красивым парнем ростом более шести футов, влюбился в некую миссис Снайд.

Получив в командование небольшое судно, торговавшее между Схидамом (Голландия) и Лиссабоном, Брейкс некоторое время плавал между этими портами. Вернувшись в Амстердам, он вместе с миссис Снайд убил мужа этой дамы, но на суде его удалось оправдать.

Следующий подвиг Брейкса - украсть корабль и груз своего работодателя и отправиться в пиратское плавание, назвав свое судно *"Приключение"*. Его первый подвиг был дерзким. Зайдя в гавань Виго на виду у фортов, он захватил судно *"Акапулько"*, недавно пришедшее из Вальпараисо, и отчалил. Разграбив его, они нашли 200 000 маленьких слитков золота, каждый из которых был размером с человеческий палец. Капитан и команда этого чилийского судна были убиты. Брикес предпочел *"Акапулько"* своему собственному кораблю, поэтому он оснастил его и отправился на нем в Средиземное море.

Брикес был одним из религиозных пиратов: после шести дней грабежей и перерезания горла он приказывал своей команде помыться в субботу и собраться на квартердеке, где читал молитвы и часто читал проповедь "в лютеранском стиле", тем самым укрепляя храбрецов на еще одну неделю трудов и кровопролития.

Одаренный безграничной смелостью, Брейкс зашел в Гибралтар и попросил губернатора дать ему поручение на британский капер, что губернатор и сделал "за вознаграждение". Плавая по соседству с Балеарскими островами, он захватил несколько кораблей, а однажды, заметив на берегу моря женский монастырь на Минорке, предложил своей команде взять себе по жене на каждый.

Это щедрое предложение было с готовностью принято, и команда во главе с капитаном Брейксом беспрепятственно подошла к женскому монастырю, где их встретила настоятельница. Войдя в мирную обитель, каждый пират выбрал себе монахиню и с добычей отправился обратно на корабль. Вскоре после этого Брейкс решил оставить пиратство и вернулся в Амстердам, чтобы забрать миссис Снайд. Но он обнаружил, что ее совсем недавно повесили за отравление маленького сына, отцом которого был пират. Эта трагедия настолько на разум капитана Брейкса, что он впал в "меланхоличное безумие" и утопился в одной из многочисленных дамб, которыми изобилует город.

БРИКС, Джон.

Один из членов экипажа бригантины *"Чарльз"* (капитан Джон Квелч). Судился за пиратство в Бостоне в 1704 году.

БРЕХА, капитан, *псевдоним* Ландрессон.

БРЕННИНГАМ, капитан.

С Ямайки и Тортуги.

В 1663 году командовал фрегатом из шести пушек и семидесяти человек.

БРИЕРЛИ, Джон, по прозвищу Тимберхед.

Из города Бат в Северной Каролине.

Один из экипажа королевского корабля "*Джеймс*". Повешен в Чарльстоне в ноябре 1718 года.

БРАЙТ, Джон.

Из Сент-Маргаретс, Вестминстер.

Один из команды капитана Чарльза Харриса. Повешен в Ньюпорте, Род-Айленд, в июле 1723 года в возрасте 25 лет.

БРИНКЛИ, Джеймс.

Из Саффолка, Англия.

Один из команды капитана Чарльза Харриса. Повешен за пиратство в Ньюпорте, Род-Айленд, 19 июля 1723 года. Возраст 28 лет.

БРОДЛИ, капитан Джозеф, или Брэдли, иногда называемый "подполковником". "Древний и опытный пират".

Был назначен Морганом вице-адмиралом в его экспедиции вверх по реке Чагре. Он был крепким старым пиратом и наводил ужас на испанцев, особенно когда Мансвелт захватил остров Святой Катарины. В 1676 году Морган послал Бродли захватить замок Чагре, форт с сильным гарнизоном. Весь день пираты продолжали яростную атаку, но были отброшены назад. Наконец, когда казалось, что пиратам уже не удастся войти в замок, произошел удивительный случай, изменивший всю ситуацию. Один из пиратов был ранен стрелой в спину, которая пронзила его тело и вышла с противоположной стороны. Он мгновенно вытащил ее в районе груди; затем, взяв немного хлопка, намотал его на стрелу и, вложив в мушкет, выстрелил обратно в замок. Хлопок, воспламенившись от пороха, поджег несколько домов в замке, которые, будучи покрыты пальмовыми листьями, легко загорелись. В конце концов огонь добрался до порохового склада, и произошел сильный взрыв. Благодаря этой случайности со стрелой пиратам удалось захватить замок Чагре. Это была одна из самых лучших и храбрых оборонительных линий, когда-либо созданных испанцами. Из 314 испанских солдат, находившихся в замке, в живых осталось только тридцать, все остальные, включая губернатора, были убиты. Сам Бродли был тяжело ранен в этом бою и умер от этого через десять дней.

БРУКС, Джозеф (старший).

Один из членов команды Черной Бороды на корабле "*Месть королевы Анны*". Погиб 22 ноября 1718 года в Северной Каролине.

БРУКС, Джозеф (младший).

Один из членов команды Черной Бороды на корабле "*Месть королевы Анны*". Взят в плен лейтенантом Мейнардом 22 ноября 1718 года. Перевезен в Виргинию, где его судили и повесили.

БРОУН, капитан.

Печально известный пират последнего времени, "промышлявший" на восточном побережье Центральной Америки в начале XIX века.

БРОУН, капитан.

24 июля 1702 года отплыл с Ямайки на корабле "*Блессинг*" с *десятью* пушками и командой из семидесяти девяти человек, со знаменитым Эдвардом Дэвисом на борту, чтобы напасть на город Толу на Испанском Майне. Город был взят и разграблен, но Браун погиб, получив пулю в голову.

БРОУН, капитан Николас.

Сдался в плен в 1718 году на Нью-Провиденс (Багамские острова), чтобы король помиловал пиратов. Вскоре после этого он сдался испанскому губернатору Кубы, принял католическую веру и снова стал пиратом; он очень активно нападал на английские корабли у острова Ямайка.

БРОУН, Джон.

Из Дарема, Англия.

Один из команды капитана Чарльза Харриса. Повешен в возрасте 29 лет в Ньюпорте, Род-Айленд, в 1723 году.

БРОУН, Джон.

Из Ливерпуля.

Один из команды капитана Харриса. Признан виновным в пиратстве в Ньюпорте, Род-Айленд, в 1723 году, но рекомендован королю, возможно, с учетом его возраста - ему было всего 17 лет.

БРОУН, капитан Джеймс.

Шотландец.

В 1677 году, командуя смешанной командой из английских, голландских и французских пиратов, он захватил голландское судно, торговавшее неграми, у берегов Картахены. Голландский капитан и несколько членов его команды были убиты, а груз из 150 негров был высажен в отдаленной бухте на побережье Ямайки.

Лорд Воган послал фрегат, который захватил около сотни негров-рабов, а также Брауна и восемь человек из его пиратской команды. Капитана и команду судили за пиратство и осудили. Команда была помилована, но Брауна приказали казнить. Капитан обратился к Ассамблее с просьбой применить Закон о каперах, и Палата собрания дважды посылала комитет к губернатору с просьбой об отсрочке. Лорд Воган отказал в этом и приказал немедленно казнить Брауна. Через полчаса после повешения появился маршал-провокатор с приказом, подписанным спикером, о прекращении казни.

БРОУН, Эдвард.

Из Йорк-Ривер, штат Вирджиния.

Один из команды капитана Паундса. Ранен в Брезентовой бухте в 1689 году.

БРОУН, Джон, *псевдоним* Мамме.

Английский моряк, присоединившийся к барбарийским пиратам в Алжире и ставший магометанином. Взятый в плен на *бирже* в 1622 году и доставленный в качестве пленника в Плимут.

БРОУН, Ричард. Хирург.

Генеральный хирург на флоте Моргана, который доставил буканьеров на Испанский материк. Он написал рассказ о катастрофическом взрыве на борту "*Оксфорда*" во время банкета, устроенного Морганом и командирами буканьеров 2 января 1669 года у острова Коу к югу от острова Испаньола, на котором обсуждались детали нападения на Картахену.

Браун пишет: "Я обедал вместе с остальными, когда грот-мачта лопнула, упала на капитанов Эйлетта, Бигфорда и других и ударила их по голове. Я спасся, взобравшись на миззенмачту". Спаслись только Морган и те, кто сидел по его сторону обеденного стола.

Браун, который, безусловно, не был предвзят к Моргану в своих рассказах о его подвигах, является одним из немногих рассказчиков, которые отдают должное адмиралу-буканьеру за умеренность в отношении своих пленников, особенно женщин.

Бакк, Элеазер.

Один из команды капитана Паундса. Судился в Бостоне в 1689 году за пиратство и был признан виновным, но помилован после уплаты штрафа в двадцать марок.

Баккенхэм, капитан.

В 1679 году отплыл из Англии в Вест-Индию. Он был захвачен испанцами у Кампичи и доставлен в Мексику. Моряк Рассел, также находившийся там в плену и впоследствии сбежавший, сообщил Лайонелу Уоферу, что в последний раз видел капитана Баккенхэма с бревном, прикованным к ноге, и корзиной на спине, развозящим хлеб по улицам города Мексики для своего хозяина, пекаря.

БЮЛЛ, капитан Дикси.

Родился в Лондоне в уважаемой семье, в 1631 году отправился в Бостон, где получил земельный надел в Йорке на побережье штата Мэн. Стал "торговцем для беверов" в Новой Англии. В июне 1632 года, когда он находился в заливе Пеннобскот, прибыл французский пиннас и захватил его шаланду и запасы "шуб, ковриг, бланкетов, бисквитов и т.д.". Раздраженный таким бесцеремонным поведением, Булл собрал небольшую команду и стал пиратом, став, таким образом, самым первым пиратом на побережье Новой Англии. Булл захватил несколько небольших судов, но не был пойман властями, которые отправили на его поиски небольшие вооруженные шлюпы, и после 1633 года об этом пирате-первопроходце больше ничего не было слышно, хотя ходили слухи, что он благополучно добрался до Англии.

БЮЛЛ, мистер.

Член команды каноэ Коксона, погиб во время знаменитого нападения буканьеров на испанский флот у берегов Панамы в 1680 году.

БУЛЛОК. Хирург.

Один из членов команды во время второй катастрофической атаки капитана Шарпа на город Арика, когда буканьеры были изгнаны из города. Спаслись все, кто мог, за исключением хирургов, которые, действуя самым непрофессиональным образом, во время сражения несколько вольно обращались с винами в стране и, следовательно, были не в состоянии

занять свои места в отступающих войсках. Хирурги, попав в плен, были убеждены раскрыть испанцам заранее оговоренные сигналы дымом от двух костров, которые должны были быть поданы в случае успешного взятия города, чтобы поднять лодки, которые прятались на берегу, готовые доставить буканьеров обратно на их корабли. К счастью, буканьеры на берегу появились как раз в тот момент, когда каноэ уже отчаливали, иначе все их остатки погибли бы. Единственный из этих непорядочных хирургов, чье имя нам известно, - доктор Баллок. Через несколько месяцев после этого через одного из пленников удалось выяснить, что испанцы "вежливо обращались с этими хирургами, особенно с женщинами". Хирурги, даже такие, как эти, в те дни считались ценными в заштатных испанских колониях.

БУНСЕ, Чарльз.

Родился в Эксетере; умер в возрасте 26 лет.

Взятый капитаном Робертсом с голландской галеры в 1721 году, он присоединился к пиратам, чтобы в итоге быть повешенным в 1722 году. С виселицы он произнес трогательную речь, "открещиваясь от гильдий власти, свободы и богатства, которые опутали его среди пиратов", искренне увещевая зрителей вспомнить свою молодость, а в конце заявил, что "он стоял там, как маяк на скале" (виселица стояла на одной из них), "чтобы предупредить заблуждающихся маринеров об опасности".

БЕРДЕР, Уильям.

Мэр Дувра.

Может показаться странным обвинять мэра такого важного морского порта, как Дувр, в пиратстве, но трудно понять, как Уильям Бурдер может избежать этого обвинения, когда мы узнаем, что в 1563 году он захватил 600 французских судов и большое количество нейтральных судов, которые он разграбил, а также не менее шестидесяти одного испанского корабля, к вполне естественному раздражению короля Испании, чья страна в это время находилась в мире с Англией.

Бёрджесс, капитан Сэмюэл Саут.

Он родился и вырос в Нью-Йорке, получил хорошее образование и начал свою карьеру на каперском судне в Вест-Индии. Позже он был послан мистером Филипсом, владельцем и кораблестроителем, торговать с пиратами на Мадагаскаре. Этот бизнес Берджесс дополнил небольшим пиратством на свой счет и, взяв несколько призов, вернулся в Вест-Индию, где распорядился добычей. Затем он отправился в Нью-Йорк и, намеренно разбив свое судно у Сэнди-Хук, высадился на берег под видом честного моряка, потерпевшего кораблекрушение.

На какое-то время Берджесс успокоился и вышел замуж за родственника своего работодателя, мистера Филипса.

Филипс отправил его еще в два плавания, оба из которых прошли по совершенно честной схеме и были весьма успешными как для владельца, так и для капитана. Но одно из последующих плаваний закончилось несчастливо. После успешной торговли с пиратами на Мадагаскаре Берджесс возвращался домой, взяв с собой в качестве пассажиров нескольких пиратов, которые, нажив свое состояние, возвращались обосноваться в Америке. У мыса Доброй Надежды корабль был захвачен ост-индским кораблем и доставлен в Мадрас. Здесь капитана и пассажиров заковали в кандалы и отправили в Англию для суда. Дело против Берджесса развалилось, и он был освобожден. Вместо того чтобы сразу же скрыться, он

слонялся по Лондону, пока в один несчастливый день не наткнулся на старого пиратского соратника по имени Каллифорд, по свидетельству которого Берджесса снова арестовали, судили и приговорили к смерти, но в последний момент королева помиловала его благодаря заступничеству епископа Лондонского. Через некоторое время он получил должность помощника на шотландском судне "*Нептун*", которое должно было отправиться на Мадагаскар для торговли спиртными напитками с пиратами, имевшими свою штаб-квартиру на этом восхитительном острове. По прибытии на Мадагаскар внезапно налетевший ураган снес "*Нептун*" и потопил два пиратских корабля. Главный пират, Хэлси, как обычно, проявил себя человеком находчивым. Видя, что без корабля его деятельность сильно ограничена, он быстро, с помощью верной и готовой к действию команды, захватил "*Нептун*", чему в немалой степени способствовало знание того, что помощник, Берджесс, уже созрел для того, чтобы снова отправиться на поиски главного шанса. Первая вылазка этой новоиспеченной команды оказалась весьма успешной: они захватили стоявший в бухте корабль "*Грейхаунд*", владельцы которого накануне купили у пиратов ценный груз товаров и заплатили за него. Теперь он был возвращен пиратами, которые, переоборудовав "*Нептун*", отправились на поиски новых приключений и призов. Дальнейшая история Берджесса - это история постоянных перемен и разочарований.

Во время службы у капитана Норта его обвинили в предательстве некоторых товарищей и лишили всех сбережений, заработанных тяжелым трудом. Несколько лет после этого он жил на берегу в местечке на Мадагаскаре под названием Металадж, пока не был захвачен голландскими мореходами, которые вскоре сами попали в плен к французским пиратам. Вместе со своим бывшим голландским капитаном Берджесс был высажен на берег в Йоханне, где под его руководством было построено судно, на котором он успешно доплыл до Янгуга, где Берджесс получил должность третьего помощника на корабле, направлявшемся в Вест-Индию. Перед отплытием Берджесса, благодаря его знанию языка, отправили послом к местному королю. К несчастью для себя, Берджесс в прошлом сказал несколько нелицеприятных слов об этом правителе, и оскорбленный монарх в отместку дал Берджессу выпить отравленный ликер, что быстро положило конец его активной, хотя и неоднозначной карьере.

Бёрджесс, капитан Томас.

Один из пиратов Багамских островов, сдавшийся королю Георгу в 1718 году и получивший королевское помилование. После этого он утонул в море.

БУРК, капитан.

Ирландец, совершивший множество пиратских нападений на побережье Ньюфаундленда. Утонул в Атлантике во время урагана в 1699 году.

Кашемаре, капитан. Французский филистер.

Командовал кораблем "*Сен-Жозеф*" с шестью пушками и командой из семидесяти человек. В 1684 году его штаб-квартира находилась в Сан-Доминго.

ЧЕЗАР.

Негр. Один из команды Тича, повешен в Вирджинии в 1718 году. Чезар, которому Черная Борода доверял, получил от него приказ взорвать "*Месть королевы Анны*", бросив зажженную спичку в пороховой магазин, если корабль захватит лейтенант Мейнард. Сезар попытался выполнить приказ, но ему помешали два сдавшихся пирата.

Сейзар, капитан.

Один из банды пиратов Гаспариллы, охотившихся в Мексиканском заливе. Его штаб-квартира находилась на острове Санибел.

КАЛЛЕС, капитан Джон, или Каллис.

Печально известный елизаветинский пират, чья деятельность была сосредоточена на побережье Уэльса.

Мы приводим слова капитана Джона Смита, основателя Виргинии, который пишет: "Этот древний пират Каллис, который больше всего промышлял на побережье Уэльса, прославился, пока королева Елизавета блаженной памяти не повесила его в Уоппинге".

Каллис не умер на виселице без попытки освободиться. Он написал длинное и изобретательное письмо лорду Уолсингему, в котором сокрушался о своей прежней порочной жизни и обещал, если его пощадят, помочь избавить побережье от пиратов, сообщив сведения об "их дорогах, местах обитания, ручьях и содержателях". Одним из главных таких "содержателей", или получателей украденного имущества, был лорд О'Салливан, или Суливан Бере из Берехавена. Несмотря на долгие и весьма правдоподобные мольбы о жалости, этот "древний и злобный пират" встретил свою судьбу на виселице в Уоппинге.

КАММОК, Уильям.

Моряк под командованием капитана Бартоломью Шарпа. Умер в море 14 декабря 1679 года у берегов Чили. "Его болезнь была вызвана солнечным ударом, полученным в результате чрезмерного употребления алкоголя на берегу в Ла-Серене; это вызвало у него *селентуру*, или злокачественную лихорадку, и икоту". Он был похоронен в море с обычными почестями - "тремя французскими залпами".

КАНДОР, Ральф.

Судился за пиратство вместе с остальными членами команды капитана Лоутера на Сент-Китсе в марте 1723 года и был оправдан.

КАННИС, *он же* Каннис Марси.

Голландский пират, выступавший в качестве переводчика в экспедиции капитана Бартоломью Шарпа в Южные моря. Капитан Кокс и Бэзил Рингмор взяли его с собой после разграбления Хило в 1679 году, чтобы договориться с испанской кавалерией о выкупе сахарного завода. В пятницу, 27 мая 1680 года, находясь на берегу залива Никоя с водопоем, переводчик, наевшись, без сомнения, досыта, сбежал.

КАРАЧЧИОЛИ, синьор, *псевдоним* д'Обиньи.

Итальянский священник-перебежчик, ставший атеистом, социалистом и революционером, жил в Неаполе, когда туда прибыл капитан Фурбин на французском корабле "*Виктуар*".

Караччоли познакомился и очень подружился с молодым французским подмастерьем на корабле по имени Миссон, и для него нашлось место на борту. Бывший священник проявил себя храбрецом в нескольких схватках с маврами и с английским военным кораблем, и его быстро повысили до старшины.

Своим красноречием Караччоли вскоре убедил большую часть команды поверить в свои теории, и когда капитан Фурбин был убит в бою с английским кораблем у Мартиники, Миссон принял командование, назначил итальянца своим лейтенантом и продолжал сражаться с английским кораблем до конца. Победившая команда избрала Миссона своим капитаном и решила "бросить вызов всем народам" и поселиться на каком-нибудь отдаленном острове. Захватив у мыса Доброй Надежды другой английский корабль, Караччоли получил его в командование, а вся английская команда добровольно присоединилась к пиратам и отплыла на Мадагаскар. Здесь они обосновались, и итальянец женился на дочери черного островного короля; была образована идеальная республика, а наш герой был назначен государственным секретарем.

В конце концов Караччоли погиб, сражаясь во время внезапного нападения на поселение соседнего племени.

КАРМАН, Томас.

Из Мейдстона в Кенте.

Повешен в Чарльстоне в 1718 году вместе с остальными членами команды майора Боннета.

КАРНЕС, Джон.

Один из команды Черной Бороды. Повешен в Вирджинии в 1718 году.

КАРР, Джон.

Массачусетский пират, один из команды Хора, скрывавшийся в Род-Айленде в 1699 году.

КАРТЕР, Деннис.

Судился за пиратство в июне 1704 года в таверне "Звезда" в Бостоне. Один из команды Джона Квелча.

Картер, Джон.

Захвачен майором Сьюоллом на галере *"Ларимор"* и доставлен в Салем. Один из команды капитана Квелча. Судился в Бостоне в 1704 году.

КАСТИЛЬО.

Колумбийский моряк на шхуне *"Панда"*. Повешен за пиратство в Бостоне 11 июня 1835 года.

ла КАТА.

Самый кровожадный пират и один из последних вест-индских банд.

В 1824 году, когда Ла Ката крейсировал у острова Пайнс, на его корабль напал английский катер, который был вдвое меньше его. После яростной схватки катер одержал победу и с триумфом вернулся на Ямайку с тремя оставшимися в живых пиратами в качестве пленников. На суде выяснилось, что один из них - сам Ла Ката. Повешен в Кингстоне, Ямайка.

ЧАНДЛЕР, Генри, *псевдоним* Рамметхам Райз.

Родился в Девоншире, его отец держал лавку в Саутварке. Английский *отступник* в Алжире, перешедший в магометанство и ставший надсмотрщиком на пиратских верфях. Он пользовался среди мавров определенным авторитетом, а в 1621 году назначил раба по имени Гудейл хозяином одного из пиратских кораблей, *"Биржа"*, на котором также плавал

некто Роулинс. Благодаря смелости и находчивости последнего, европейские рабы впоследствии захватили корабль и привели его в Плимут; Чандлера бросили в тюрьму, а затем повесили.

Чизмен, Эдвард.

Взятый в плен с корабля *"Дельфин"* на Ньюфаундлендской отмели пиратом Филлипсом в 1724 году. С помощью рыбака по имени Филлмор он убил Филлипса и еще десять пиратов и привел корабль в Бостонскую гавань.

ШЕВАЛЬ, Дэниел.

Один из команды капитана Джона Квелча. Судился за пиратство в Бостоне в 1704 году.

ЧИЛД, Томас.

В 1723 году, в возрасте 15 лет, его судили за пиратство в Ньюпорте, Род-Айленд. Этот ребенок, должно быть, видел десятки хладнокровных убийств, совершенных во время плавания с Лоу и Харрисом. Признан невиновным.

ХРИСТИАН, капитан.

В 1702 году город Толу был разграблен капитаном Брауном с корабля *"Благословение"*. Браун был убит, и Кристиана избрали капитаном вместо него. Дэвис рассказывает, что "Кристиан был старым опытным солдатом и капером, очень храбрым и справедливым во всех своих действиях". Он долгое время жил среди индейцев Дарьена, с которыми был в очень дружеских отношениях.

ЧУЛИ, Дэниел.

Судился за пиратство в Бостоне, штат Массачусетс, в 1706 году.

ЧЕРЧ, Чарльз.

Из церкви Святой Маргариты в Вестминстере.

Один из команды капитана Чарльза Харриса. Повешен 19 июля 1723 года в Ньюпорте, Род-Айленд. Возраст .

ЧЕРЧ, Эдвард.

В 1830 году служил на бриге *"Вайнъярд"*, следовавшем из Нового Орлеана в Филадельфию. Принимал участие в мятеже, который планировал печально известный пират Чарльз Гиббс.

ЧЕРЧ, Уильям.

Из голландского рода *Гертвихт*.

На суде в Западной Африке в 1722 году над экипажем корабля "Бартоломью Робертс" четверо из заключенных - У. Черч, Фил. Хаак, Джеймс Уайт и Николас Брэттл - были доказаны, что "служили музыкантами на борту *"Ройял Форчун"*, будучи взяты с нескольких торговых судов, и вели нелегкую жизнь, иногда скрипя, а часто и разбивая головы, оправдываясь лишь тем, что, мол, устали, когда какой-нибудь парень брал в голову потребовать мелодию". Оправдан.

ЧЕРЧИЛЛ, Джон.

Один из команды капитана Джорджа Лоутера. Захвачен шлюпом "Орел" на острове Бланко, недалеко от Тортуги.

Повешен 11 марта 1722 года на острове Сент-Китс.

КЛАРК, Джонатан.

Из Чарльстона, Южная Каролина.

Один из экипажа майора Стеде Боннета. Судился за пиратство в Чарльстоне в 1718 году и был признан невиновным.

КЛАРК, Ричард, *псевдоним* Джафар.

Английский моряк-перебежчик, который стал турком, то есть магометанином, и был назначен старшим канониром на один из кораблей барбарийских пиратов. Был захвачен в плен на бирже и доставлен в Плимут в 1622 году. Был повешен.

КЛАРК, Роберт.

Губернатор Нью-Провиденс, Багамские острова. Вместо того чтобы пытаться искоренить пиратов, он всячески поощрял их, предоставляя таким людям, как Коксон, письма с маркой для каперства, причем эти письма были совершенно незаконными. Владельцы Багамских островов выгнали Кларка и назначили на его место Роберта Лилбурна в 1682 году.

КЛИФФОРД, Джон.

Один из команды капитана Джона Квелча; судился в таверне "Звезда" в Бостоне в 1704 году за пиратство. Все обвиняемые заявили о своей невиновности, кроме Клиффорда и еще двух человек, которые отказались от показаний королевы.

КЛИНТОН, капитан.

Один из печально известных пиратов XVI века, "которые прославились до тех пор, пока королева Елизавета, блаженной памяти, не повесила их в Уоппинге".

КОБХЭМ, капитан.

Из Пула в Дорсетшире.

В возрасте 18 лет он занялся контрабандой. Его биограф рассказывает, что даже в этом сравнительно раннем возрасте Кобхэм "был осторожен и благоразумен, и хотя он интриговал с дамами, ему удавалось держать это в тайне". Кобэм был очень успешным контрабандистом: однажды он высадил в Пуле груз из десяти тысяч галлонов бренди. Но чуть позже его судно было захвачено королевским катером. Это раздосадовало молодого капитана, и он купил в Бридпорте катер, установил на него четырнадцать пушек и стал пиратом. Из своего первого же приза, индийского судна, которое он взял на abordаж у берегов Мерси, он забрал сумму в 40 000 фунтов стерлингов, а затем спустил корабль на воду и утопил команду.

Зайдя в Плимут, Кобэм встретил девицу по имени Мария, которую взял с собой на борт, что поначалу вызвало ропот среди его команды, которая завидовала, что они сами не могут брать с собой в плавание спутниц жизни, ибо, как мудро замечает тот же биограф, "когда мужчина женат, дело меняется, никто не завидует его счастью; но когда он держит только девушку, каждый мужчина говорит: "Я имею на нее столько же прав, сколько он"". Тем не

менее Мария доказала, что пользуется большим успехом, ведь когда кто-то из команды должен был быть наказан, Мария использовала свое влияние на капитана, чтобы добиться его оправдания или смягчения наказания, тем самым завоевывая расположение всех на борту. Ла-Манш стал слишком опасен для Кобхэма, и он отправился через Атлантику, подстерегая суда между Кейп-Бретоном и островом Принца Эдуарда, и взял несколько призов. На одном из них он посадил всю команду в мешки и бросил их в море. Мария тоже принимала участие в этих делах: однажды она пронзила своим маленьким кортиком сердце капитана ливерпульского брига "*Лев*", а в другой раз, чтобы потакать своей прихоти, капитана и двух его товарищей привязали к брашпилю, пока Мария стреляла в них из пистолета. Мария всегда носила военно-морскую форму, как в море, так и в порту; в сущности, она полностью соответствовала духу предприятия.

Кобхэм уже хотел уйти из моря, но Мария убеждала его в необходимости дальнейших усилий, так как она твердо решила, что он купит ей прекрасное место в Англии под названием Мэплтон-Холл, недалеко от Пула.

Последним поступком Марии в море было отравление всей команды индийского корабля, которые были заключены в кандалы на борту пиратского судна.

Нажив огромное состояние, Кобэм наконец решил остепениться и купил у герцога де Шартра большое поместье близ Гавра. Оно находилось на побережье, и в нем была своя маленькая уютная гавань, где отставной пират держал небольшую прогулочную яхту, на которой они с Марией отправлялись на рыбалку. Однажды, во время одного из таких пикников, неподалеку стоял на мели вест-индский бриг, и Кобэм со своей командой поднялся на борт, чтобы навестить капитана торгового судна. Но соблазн оказался слишком сильным, и Кобэм неожиданно застрелил капитана, а Мария и команда яхты быстро расправились с остальными. Перевезши приз в Бордо, он продал его за хорошую цену. Это был последний пиратский акт Кобхэма, и вскоре после этого он стал мировым судьей и председательствовал в судах графства. Мария, как считалось, возможно, из-за угрызений совести, отравилась лауданумом и умерла. Кобхэм дожил до глубокой старости и в конце концов скончался, оставив после себя многочисленных потомков, которые сто лет назад "учились в первом классе в Гавре".

КОБХЭМ, миссис Мария.

Кровожадная и амбициозная женщина-пират, жена капитана Кобхэма, в прошлом жителя Пула в Дорсете.

КОКЛИН, капитан Томас.

В 1717 году находился на Багамских островах, когда Вудс Роджерс прибыл на остров Нью-Провиденс с предложением короля Георга о помиловании тех пиратов, которые придут и сдадутся. Коклин, как и многие другие, сдавшись, вновь пустился в нечестивые похождения и в итоге был повешен. Всего через год после получения королевского помилования мы узнаем, что он был в компании с Дэвисом и Ла Боузом и несколькими другими известными пиратами в Сьерра-Леоне, когда он командовал высоким кораблем с двадцатью четырьмя пушками.

Коклин закончил свою жизнь на виселице.

КОФРЕКИНА, капитан.

Известный испано-американский пират, доставлявший немало хлопот в Южной Атлантике в начале прошлого века. В марте 1825 года был захвачен мичманом Халл-Футом из ВМС США на острове Сент-Томас. Казнен в Порто-Рико ужасным испанским способом - гароттой.

КОУЛ, капитан Джон.

Командир корабля "*Орел*", он же "*Месть Нью-Йорка*". Судился, был осужден и повешен в 1718 году в Чарльстоне. Его карьера была блестящей, пока она длилась, но оборвалась после короткого и стремительного взлета.

Коул, Сэмюэл.

Один из команды капитана Флая. Судился и был осужден за пиратство в Бостоне в 1726 году. По дороге на виселицу преступников отвели в церковь, где им пришлось выслушать длинную проповедь доктора Колмана, который донес до несчастных их страшные грехи и ужасное будущее.

КОЛЛЬЕР, капитан Эдвард.

Командовал "*Оксфордом*", королевским кораблем, который был отправлен из Англии на Ямайку по настоятельной просьбе губернатора Модифорда, которому требовался "проворный фрегат", чтобы помочь держать под контролем все более беспокойных буканьеров. Первым делом Кольер захватил французский капер "*Кур Волент*" из Ла-Рошели под командованием М. ла Вивона, оправдываясь тем, что французы ограбили английское судно с провизией. Коллиер был назначен вице-адмиралом Моргана, а через несколько дней "*Оксфорд*" был случайно взорван во время конференции капитанов буканьеров.

В 1670 году, имея шесть кораблей и 400 человек, буканьеры отплыли в Испанский материк и разграбили город Рио-де-ла-Хача. Кольер возглавил левое крыло в знаменитой и успешной атаке на Панама-Сити в звании полковника.

Ричард Браун сообщает, что в некоторых случаях Кольер был очень жесток и даже казнил испанского монаха на поле боя после того, как побежденные были четвертованы. По возвращении на побережье после разграбления Панама Коллиер вместе с Морганом и другими командирами был обвинен в том, что обманул моряков, лишив их справедливой доли награбленного, и дезертировал, а затем уплыл на кораблях с запасами продовольствия и награбленного.

КОЛЛИНС, Томас.

Этот мадагаскарский пират был плотником по профессии, который к 1716 году отошел от дел и жил в роскоши на этом острове. Коллинз стал губернатором пиратской колонии и построил для ее обороны небольшой форт, который пираты вооружили пушками, снятыми с их корабля, который от долгого использования состарился и обветшал, и больше им не пригодился.

КОМРИ, Адам.

Хирург на корабле "*Элизабет*", захваченном эскадрой капитана Бартоломью Робертса. Дал показания на суде над Джорджем Уилсоном и другим морским хирургом, Скадамором, что первый одолжил у Комри "чистую рубашку и кальсоны, чтобы лучше выглядеть и быть принятым". Во время посещения корабля капитана Бартоломью Робертса Комри был вынужден служить хирургом на борту одного из судов Робертса.

КОНДЕНТ, капитан, *также* Конгдон или Конден.

Родился в Плимуте в Девоншире.

Кондент был квартирмейстером на нью-йоркском шлюпе у острова Нью-Провиденс, когда туда в 1718 году прибыл губернатор Вудс Роджерс. Капитан шлюпа, по-видимому, решил, что лучше уйти, чем дожидаться встречи с новым губернатором. Когда до отплытия оставалось всего несколько дней, один из членов команды, индеец, с которым жестоко обошлись, в отместку попытался взорвать корабль. Этому помешал Кондент, который с большим мужеством прыгнул в трюм и застрелил индейца, но не раньше, чем тот выстрелил в него и сломал ему руку. Команда, чтобы показать свое облегчение от спасения от внезапной смерти, разрубила тело индейца на куски, а канонир, вспоров живот мертвеца, вырвал его сердце, которое сварил и съел.

Переключив внимание с каннибализма на пиратство, пираты взяли приз, *герцога Йоркского*, но из-за возникших споров капитан и часть команды уплыли на призе, а Кондент был избран капитаном шлюпа и направился через Атлантику к Островам Зеленого Мыса, где обнаружил соляной флот из двадцати небольших судов, стоявших на якоре у острова Майо, которые он и захватил. Приплыв к острову Сент-Яго, он взял голландский корабль. Оказавшись лучшим судном, чем шлюп, Кондент пересадил на него себя и команду и назвал "*Летающий дракон*", подарив шлюп помощнику английского призового судна, которого он заставил пойти с ним. Оттуда Кондент отплыл к берегам Бразилии, захватив несколько португальских кораблей, которые, разграбив, отпустил. Очистив "*Летающий дракон*" на острове Фердинандо, пираты взяли еще несколько призов, и однажды встретились с португальским семидесятипушечным кораблем. Подойдя к нему, португальцы окликнули пиратов, и те ответили: "Из Лондона, направляемся в Буэнос-Айрес". Чтобы сделать комплимент кораблю своего английского союзника, португальцы подняли мачты и приветствовали его, и пока происходило это дружеское проявление морских братских чувств, капитан Кондент подошел к борту и внезапно открыл огонь по кораблю и дал залп из стрелкового оружия, после чего произошел бой, в котором пираты потерпели поражение, но им повезло спастись.

Обойдя мыс Доброй Надежды, Кондент прибыл к пиратскому оплоту на острове Джоханна, где взял на борт часть команды капитана Хэлси и, усиленный этими искусными в пиратском ремесле мастерами, захватил несколько богатых ост-индских судов у побережья Малабара.

Зайдя на остров Святой Марии, один из группы Маскеренас, он встретился с другим португальским кораблем о семидесяти пушках, который ему посчастливилось взять в качестве приза. На этом корабле среди пассажиров оказался вице-король Гоа. Доставив этот богатый приз в Занзибар, они разграбили его на большую сумму денег.

Собрав огромное состояние, они решили, что пора завязывать с пиратством, и вернулись на остров Святой Марии, где разделили награбленное, а компания распалась, многие из них поселились среди туземцев. Капитан Кондент и некоторые другие отправили отсюда прошение губернатору Маврикия с просьбой о помиловании и получили ответ, что он возьмет их под свою защиту, если они уничтожат свои корабли. Сделав это, они отплыли на Маврикий, где поселились, а капитан Кондент женился на невестке губернатора.

Через несколько лет капитан и его жена покинули остров и отплыли во Францию, поселившись в Сен-Мало, где Кондент вел значительную торговлю как купец.

Кук, капитан Эдвард, или Эдмунд.

В 1680 году вместе с капитанами Шарпом и Сокинсом был на тихоокеанском побережье. Будучи не в состоянии поддерживать порядок среди своей неуправляемой команды, он передал свой корабль и командование капитану Джону Коксу, жителю Новой Англии. В том же году он вместе с Шарпом, Коксоном и другими командовал барком во время успешного разграбления Порто-Бельо.

Во время сухопутных сражений его флаг был красным, полосатым с желтым, на котором были изображены рука и меч.

Кук, Джордж, *псевдоним* Рамедам.

Английский перебежчик среди барбарийских пиратов Алжира. Был помощником канонира, когда был захвачен в плен на *Бирже* в 1622 году. Привезен в Плимут и повешен.

Кук, Уильям.

Слуга капитана Эдмунда Кука, при обыске у него нашли бумагу с именами всех его товарищей-пиратов и заподозрили в том, что он приготовил ее, чтобы передать кому-то из испанских пленников. За это капитан Уолтерс заковал его в кандалы 7 января 1681 года.

Он умер на борту корабля в понедельник, 14 февраля 1681 года, у берегов Чили.

Кук, капитан Джон.

Этот буканьер родился на острове Святого Христофора. "Бодрый, смелый человек", он получил звание квартирмейстера от капитана Янки. Захватив испанское судно, Кук потребовал командования им, на что имел полное право, и отправился бы на нем с английской командой, если бы французы, из ревности, не разграбили корабль и не бросили англичан на острове Аваче. Кук и его люди были спасены другим французским буканьером, капитаном Тристрамом, и доставлены на остров Доминика. Здесь англичанам удалось скрыться на корабле, оставив Тристрама и его французов на суше. Кук, у которого теперь был собственный корабль, захватил два французских судна, груженных вином. С этим ценным грузом он отправился на север и в апреле 1683 года достиг Виргинии. Ему не составило труда продать вино по хорошей цене жителям Новой Англии, а на вырученные деньги он приготовился к долгому плаванию на своем корабле *Revenge*. Он взял на борт нескольких знаменитых буканьеров, в том числе Дампира и Коули, причем последнего - в качестве парусного мастера. Сначала они отправились в Сьерра-Леоне, затем обогнули Горн и добрались до острова Хуан-Фернандес. Здесь Кук заболел. Следующая остановка была на Галапагосских островах. В конце концов Кук умер в миле или двух от побережья мыса Бланко в Мексике. Его тело было доставлено на берег для погребения в сопровождении вооруженной охраны из двенадцати моряков. Пока рыли могилу, к нему подошли три испанских индейца и задали столько вопросов, что вызвали подозрения у пиратов, которые схватили их как шпионов, но один, сбежав, поднял на ноги всю деревню.

КООПЕР, капитан.

Командовал пиратским шлюпом "*Ночной буревестник*". 14 ноября 1725 года он захватил галеру *Перри* (командир капитан Кинг), находившуюся в трех днях пути от Барбадоса, а на следующий день - французский шлюп и доставил оба приза на небольшой остров Аруба, недалеко от Кюрасао, где разграбил их и разделил добычу между экипажами. Экипажи двух призов Купер продержал на острове семнадцать дней, и они бы умерли с голоду, если бы пиратский врач не сжалился над ними и не принес им еды.

Аптон, боцман на корабле "*Терри*", присоединился к пиратам, после чего был судим и повешен в Англии.

КООПЕР, капитан.

19 октября 1663 года он привел в Порт-Ройал (Ямайка) два испанских приза, один из которых - "*Мария Севильская*", королевский азог, перевозивший 1000 центнеров зыбучего серебра для рудников короля Испании в Мексике, а также масло, вино и оливки. Также было захвачено несколько пленников, в том числе несколько монахов, направлявшихся в Кампеачи и Веракрус. Буканьеры всегда радовались, когда захватывали священника или монаха, и эти святые люди обычно подвергались очень грубому обращению со стороны пиратов.

Корабль Купера представлял собой фрегат с десятью пушками и командой из восьмидесяти человек.

КОРБЕТ, капитан.

Отплыл с капитаном Хейдоном из бухты Бэнтри на корабле "*Джон Сэндвич*" в 1564 году в поисках хорошего приза, на котором он мог бы совершить пиратство за свой счет. Корабль потерпел крушение на острове Олдерни, а вся команда была арестована. Корбетт и еще несколько человек спаслись в маленькой лодке.

КОРНЕЛИУС, капитан.

Современник Говарда Берджесса Норта и других мадагаскарских пиратов.

Де Коссей, Стивен Джеймс.

Вместе с тремя другими пиратами предстал перед вице-адмиралтейским судом в Чарльстоне () в июне 1717 года и был осужден. Председателем суда был судья Трот, наводивший ужас на всех пиратов, поскольку он никогда не отказывался повесить виновного. Де Косси и другие заключенные были признаны виновными в пиратском захвате судов *Turtle Dove*, *Penelope* и *Virgin Queen*.

КОВАРД, Уильям.

В ноябре 1689 года он с тремя мужчинами и мальчиком подошел к кетчу "*Элинора*" (хозяин Уильям Шорттригс), стоявшему на якоре в Бостонской гавани, захватил судно и увел его на мыс Код. Экипаж кетча не мог оказать никакого сопротивления, так как все они были больны оспой. Пираты были пойманы и заперты в новой каменной тюрьме в Бостоне. Повешены 27 января 1690 года.

Коули, капитан К.

М.А. Кантаб.

Человек высокого ума и искусный мореплаватель. В 1683 году он отплыл из Ачамаха или мыса Чарльза в Виргинии в Доминику в качестве капитана капера "*Месть*" (восемь пушек и пятьдесят два человека) в компании с Дампиром и капитаном Джоном Куком. Как только они удалились от суши, они превратились в буканьеров или пиратов и отплыли в Сьерра-Леоне в Западной Африке. Затем к побережью Бразилии, вокруг Горна, где Коули упоминает, что из-

за сильного холода команда могла выпивать по три кварты жженого бренди в день, не пьянея.

14 февраля буканьеры были на расстоянии мыса Горн, и в своем дневнике Коули пишет: "Мы выбирали валентинки и рассуждали об интригах женщин, когда поднялся сильный шторм", который продолжался до конца месяца и унес их дальше на юг, чем когда-либо бывало на любом корабле; "так что мы решили, что рассуждения о женщинах в море были очень неудачными и послужили причиной шторма". Коули, любивший давать островам новые имена, не только назвал один остров Пепис, но и, прибыв на Галапагосские острова, переименовал их самым тщательным образом, назвав один из них островом короля Карла, а другие - в честь герцогов Йоркского, Норфолкского и Альбемарльского, а также сэра Джона Нарборо. Чувствуя, несомненно, что он сделал достаточно, чтобы почтить память великих, и, возможно, чтобы застраховать себя от будущих неприятностей с властями по возвращении домой, он назвал один маленький остров "Зачарованный остров Коули".

Граф Алингтон, лорд Калпеппер, лорд Венман - все острова этой группы были окрещены их именами и титулами.

В сентябре 1684 года Коули, теперь уже *Николас*, отделился от Дэвиса и отплыл из Ампалла в Сан-Франциско, а затем отправился на запад, чтобы пересечь Тихий океан. 14 марта 1685 года, в семь часов утра, после плавания длиной в 7 646 миль, наконец, была замечена земля, которая оказалась островом Гуан.

Испанский губернатор был очень дружелюбен к гостям, а когда ему пожаловались, что буканьеры убили нескольких его индейцев, он "дал нам разрешение убить их всех, если мы захотим". Состоялся обмен подарками: Коули подарил губернатору ценное бриллиантовое кольцо, которое, несомненно, было снято с руки какого-то другого лояльного подданного короля Испании. Здесь пираты совершили несколько зверских жестокостей по отношению к индейцам, которые хотели дружить с иностранцами.

В апреле они прибыли в Кантон для переоборудования, и в это время туда прибыли тринадцать татарских кораблей, груженных китайскими товарами, в основном ценными шелками. Коули хотел напасть на них и разграбить, но его команда отказалась это сделать, заявив, что "они пришли за золотом и серебром, а не для того, чтобы стать разносчиками и таскать вьюки на спине", к отвращению Коули, ибо он жалуется: "Если бы Разум управлял ими, мы все могли бы сделать наши состояния и не причинить ни одному христианскому принцу или их подданным никакого вреда". Затем они отплыли на Борнео, животных и птиц которого описывает Коули. Приплыв к Тимору, команда взбунтовалась, и Коули с восемнадцатью другими купил лодку и отплыл на ней на Яву, примерно на 300 лиг. Здесь они узнали о смерти короля Карла II, что заставило Коули достать свою карту Галапагосских островов и переименовать остров Герцога Йоркского в остров Короля Джеймса. В Батавии Коули добился разрешения на проезд на голландском корабле до Кейптауна. В июне 1686 года он отплыл в Голландию после обильных возлияний и салютов из 300 пушек, прибыл в эту страну в сентябре и добрался до Лондона "по безграничному милосердию Божьему" 12 октября 1686 года.

КОКС, капитан Джон. Буканьер.

Родился в Новой Англии и, по мнению некоторых его товарищей, "навязал родство капитану Шарпу" - лидеру флота - "по старому знакомству, только чтобы продвинуться по службе". Так он стал вице-адмиралом при капитане Шарпе, вместо капитана Кука, команда которого взбунтовалась и отказалась дальше плавать под его командованием. Кокс начал свое

капитанство с того, что заблудился, но через две недели вновь присоединился к флоту у острова Плате, на побережье Перу, "к великой радости всех нас". Этот остров получил свое название от того, что сэр Фрэнсис Дрейк устроил здесь дележ своих трофеев, раздав каждому человеку из своей компании по шестнадцать полных баулов дублонов и восемь кусков. Буканьеры переименовали его в остров Дрейка.

Кокс участвовал в нападении на город Хило в октябре 1679 года, разграбил его и сжег большую сахарную фабрику снаружи. Он возглавил мятеж против своего родственника и благодетеля, капитана Шарпа, в Новый год 1681 года, став "главным инициатором их замысла" выгнать его. Впоследствии Шарп назвал своего старого друга "правдолюбивым беспутным новоанглийцем", которого он назначил капитаном "только ради старого знакомства".

КОКСОН, капитан Джон. Буканьер.

Один из самых известных "братьев с побережья".

Весной 1677 года в компании других английских буканьеров он захватил и разграбил город Санта-Марта на испанском Майне, увезя губернатора и епископа на Ямайку.

В 1679 году Коксон вместе с Шарпом и другими снарядил на Ямайке экспедицию для набега на Гондурасский залив, который оказался весьма успешным, поскольку они привезли 500 сундуков индиго, а также какао, кохинею, черепаховый панцирь, деньги и пластины.

Вскоре Коксон вновь принялся за более смелые дела: в декабре 1679 года он встретился с Шарпом, Эссексом, Аллинсоном, Роу и другими вождями буканьеров в Пойнт-Моранте, а в январе отплыл в Порто-Бельо. Высадившись примерно в двадцати лигах от города, они шли четыре дня и прибыли в город 17 февраля, "многие из них были слабы, так как три дня не ели, а их ноги были порезаны камнями из-за отсутствия обуви". Они быстро взяли и разграбили город, поспешив уйти с добычей до прибытия сильного испанского подкрепления. Доля каждого в этом предприятии составила сто кусков из восьми. Лорд Карлайл, губернатор Ямайки, выдал ордер на задержание Коксона за разграбление Порто-Бельо, а вскоре после этого Морган, исполнявший обязанности губернатора, выдал еще один ордер, но, похоже, ничего из этого не вышло. Отплыв на север к Бока-дель-Торо, они сняли свои корабли с мели, и к ним присоединились Сокинс и Харрис. Отсюда в апреле 1680 года буканьеры начали высаживаться на берег и пересекать Дарьенский перешеек, захватив по пути город Санта-Мария. Между Коксоном, который, несомненно, был вспыльчивым человеком, и Харрисом произошли ссоры, доходившие до ударов. Коксон также ревновал к популярному молодому капитану Сокинсу и отказывался идти дальше, если ему не позволят возглавить одну из рот. Разграбив город Санта-Мария, искатели приключений отправились на каноэ вниз по реке к Тихому океану. Захватив два небольших судна, которые они там нашли, и в сопровождении флотилии каноэ, они направились в Панаму и, проявив максимум смелости, напали на испанский военный флот и в конце концов захватили его - одно из самых выдающихся достижений в истории буканьеров.

Теперь Коксон снова поссорился с вождями своих братьев и начал обратный поход через перешеек; в его отряд из семидесяти недовольных входили Дампир и Уофер, каждый из которых опубликовал отчеты о своем путешествии. К 1682 году Коксон, по-видимому, настолько сблизился с властями Ямайки, что его отправили на поиски беспокойного французского пирата Жана Хэмлина, который на своем судне *La Trompeuse* устраивал беспорядки в английском судоходстве.

Позже в том же году Коксон добился от Роберта Кларка, губернатора острова Нью-Провиденс, который сам был не кто иной, как пират, письма с требованием отправиться в крейсерство в качестве "капера". Коксона постоянно арестовывали и судили за пиратство, но каждый раз ему удавалось избежать виселицы. Мы не знаем названия корабля, которым командовал Коксон в это время, но это было судно в восемьдесят тонн, вооруженное восемью пушками, с командой в девяносто семь человек.

КОЙЛ, капитан Ричард.

Родился в Эксетере в Девоншире.

Честный мореплаватель, пока, плавая в качестве помощника капитана Бенджамина Хартли, они не прибыли в Анкону с грузом пильчардов. Здесь капитан взял на борт нового плотника по имени Ричардсон, который вскоре стал близким другом помощника. Эти двое подняли мятеж, напали на капитана и бросили его, еще живого, за борт, чтобы он утонул. Койл был избран капитаном, и они отправились в плавание как пираты, в этом качестве они позорили древнее призвание. После визита на Минорку, закончившегося бесславно, они отплыли в Тунис, где Койл рассказал такую правдоподобную историю, что губернатор поверил, будто он был хозяином судна, погибшего в шторм у берегов Сардинии. Пиратов снабдил деньгами британский консул в Тунисе, но Койл, находясь в своем стакане, говорил слишком свободно, так что истинная история его похождения дошла до ушей консула, который арестовал его и отправил в Лондон, чтобы поместить в тюрьму Маршалси. Судимый в Олд-Бейли, он был приговорен к смерти и повешен в Казенной палате 25 января 1738 года.

КРАКЕРС, капитан.

Отставной пират, поселившийся в Сьерра-Леоне и живший там в 1721 году. В свое время он был знаменит, ограбив и разграбив множество кораблей. Он владел лучшим домом в поселении и отличался тем, что перед его дверью были установлены три пушки, из которых он имел обыкновение салютовать всякий раз, когда в порт прибывал или покидал его пиратский корабль. Он был душой гостеприимства и доброго общения и держал открытый дом для всех пиратов, буканьеров и каперов.

КРИСС, капитан Джон, *по прозвищу "Джек-холостяк"*.

Родом из Лорна на севере Ирландии.

Его отец был рыбаком, и маленький Джек часто ходил с ним в море, а затем помогал ему продавать рыбу в Лондондерри. Парень вырос в смелого и красивого юношу, "и многие девушки косились на него, а он пользовался большим успехом у дам и интриговал с каждой женщиной, которая хоть как-то его поощряла".

Устав от однообразия и низкой прибыли рыбацкого ремесла, Джек стал контрабандистом, перевозя грузы контрабандных товаров из Гернси в Ирландию. Заработав на этом кругленькую сумму, он купил себе французский галиот и, отплыв из Корка, стал захватывать суда у берегов Франции, продавая их в Шербуре. Молодой пират не рисковал утечкой информации, так как топил всех своих пленников. Крейсируя по Средиземному морю, Крисс добился своего обычного успеха и, не ограничившись захватом судов, разграбил морской порт Амальфи на побережье Калабрии. Заехав в Неаполь, Крисс поселился в отеле "Фердинанд", где однажды утром его нашли мертвым в своей постели. Впоследствии выяснилось, что, несмотря на свое прозвище, он был женат на трех женах.

КУЛЛЕН, Эндрю.

Из Корка в Ирландии.

Брат Пирса Каллена. Один из команды корабля капитана Роуча. После того как команда взбунтовалась и превратилась в пиратов, он выдавал себя за суперкарго.

Каллен, Пирс.

Из Корка в Ирландии.

Один из банды капитана Филипа Роуча.

КУЛЛИФОРД, капитан с корабля "Мокка".

Мадагаскарский пират.

О нем мало что известно, кроме того, что однажды на улицах Лондона он узнал и осудил другого пирата по имени Берджесс.

Камберленд, Джордж, третий граф, 1558-1605.

Магистр искусств, Тринити-колледж, Кембридж.

После получения степени в Кембридже он переехал в Оксфорд для изучения географии.

Об этом живописном и смелом авантюристе написано столько книг, что нет необходимости упоминать его имя здесь, поскольку он, возможно, является лучшим примером буканьера, когда-либо разграбившего испанский город.

Он совершил двенадцать плаваний к испанскому побережью, снаряжая корабли за свой счет и сталкиваясь с теми же опасностями и трудностями, что и самый захудалый моряк.

Он женился в 1577 году в возрасте девятнадцати лет, а в свое первое плавание отправился в 1586 году. Камберленд пользовался большим уважением королевы Елизаветы и всегда носил в своей шляпе перчатку, которую она ему подарила.

Есть достаточно свидетельств того, что графа побудила потратить свою жизнь и состояние на разбойничьи плавания не только жадность к грабежу, но в первую очередь горячая любовь к своей стране, преданность королеве и лютая ненависть к испанцам.

КАННИНГАМ, капитан Уильям.

Имел штаб-квартиру на острове Нью-Провиденс на Багамских островах. Отказался от королевского предложения о помиловании пиратов в 1717 году, а позже был пойман и повешен.

КАННИНГЕМ, Патрик.

Признан виновным в Ньюпорте в 1723 году, но был освобожден.

КУРТИК, Джозеф.

Один из членов команды капитана Тича на корабле "Месть королевы Анны". Погиб 22 ноября 1718 года у берегов Северной Каролины.

ДАМПИР, капитан Уильям. Буканьер, исследователь и натуралист.

Родился в Ист-Кокере в 1652 году.

Воспитанный вначале как лавочник, жизнь которого ему не нравилась, он в 1669 году поступил в подмастерья на корабль, принадлежащий Уэймуту, и его первое плавание было во Францию. В том же году он отправился на Ньюфаундленд, но, обнаружив, что лютый холод невыносим, вернулся в Англию. Следующее путешествие, которое он назвал "теплым", было в Ост-Индию на корабле "*Джон и Марта*", и оно подошло ему больше.

О плаваниях Дампира написано много книг, но ни одна из них не является лучшим чтением, чем его собственное повествование, опубликованное Джеймсом и Джоном Кнаптонами в Лондоне. Эта популярная книга выдержала множество изданий, лучшим из которых стало четвертое, вышедшее в 1729 году в четырех томах. Эти тома обильно иллюстрированы картами и грубыми схемами, а также грубыми вырезками, призванными изобразить наиболее интересных и странных животных, птиц, рыб и насекомых, встреченных в его кругосветных путешествиях.

В 1673 году Дампир поступил матросом на корабль *Royal Prince*, которым командовал знаменитый сэр Эдвард Спрэгг, и участвовал в голландской войне.

Через год он отплыл на Ямайку на корабле "*Контент*", чтобы занять должность управляющего на плантации, принадлежащей полковнику Хеллиеру. Его неугомонный дух вскоре восстал против этой рутинной жизни на плантации, и Дампир снова отправился в море, плавая на небольшом торговом судне среди островов.

Первый шаг Дампир сделал, когда отправился на небольшом кетче, который шел из Порт-Ройала, чтобы погрузить древесину в бухте Кампичи. Это был нелегальный бизнес, поскольку испанское правительство претендовало на владение всем побережьем и делало все возможное, чтобы помешать торговле. Дампир обнаружил около 250 англичан, занятых рубкой леса, который они обменивали на ром. Большинство из них были буканьерами или каперами, которые зарабатывали на жизнь таким образом, когда не имели работы на плаву. Когда к побережью подходил корабль, эти люди не задумываясь поднимались на борт и тратили по тридцать-сорок фунтов на ром и пунш за одну попойку.

После этого Дампир вернулся, чтобы самому заняться рубкой леса, но не добился успеха и отправился на Биф-Айленд. К этому времени он начал записывать все, что представляло для него интерес, особенно объекты естественной истории. Например, он в своем причудливом стиле описал животное, которое нашел на этом острове.

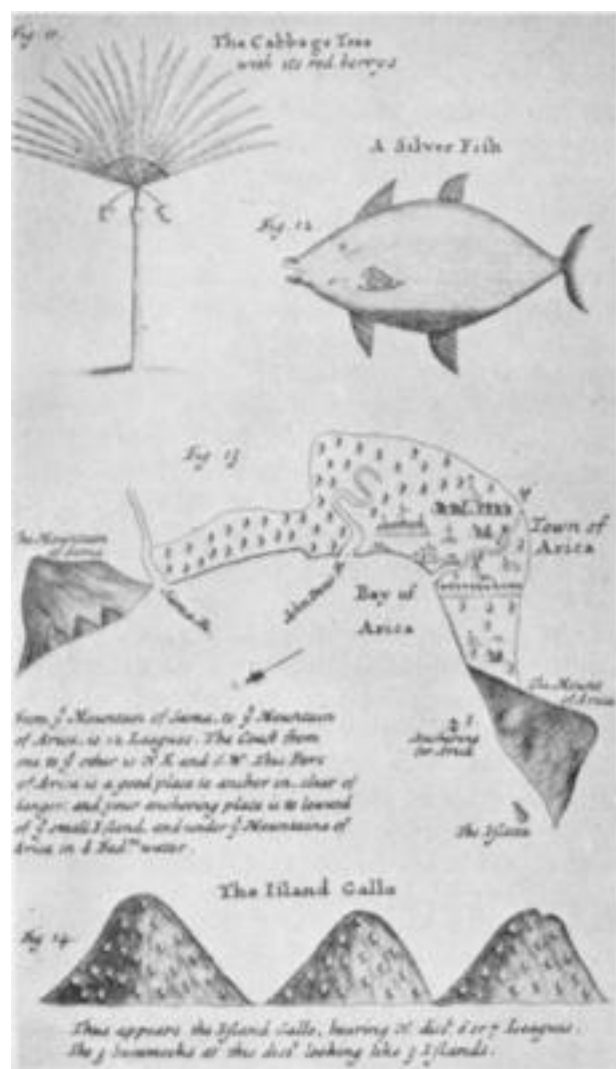
"Сквош - это четырехногий зверь, больше кошки. Его голова очень похожа на лисью, с короткими ушами и длинным носом. У него довольно короткие ноги и острые когти, с помощью которых он взбирается на деревья, как кошка. Мякоть - хорошее, сладкое, полезное мясо. Мы обычно снимаем с него кожу и жарим, а потом называем свиньей, и я думаю, что он питается так же хорошо. Он питается только хорошими фруктами, поэтому мы чаще всего находим их среди деревьев сапидильо. Это существо никогда не забредает далеко, и если его взять молодым, оно станет ручным, как собака, и плутоватым, как обезьяна".

Первым настоящим пиратским актом Дампира стало участие в нападении на испанский форт Альварадо, но, хотя форт был взят, жители города успели сбежать со всеми ценностями до того, как пираты смогли их настичь. Вернувшись в Англию в 1678 году, он недолго оставался на родине, так как в начале 1679 года отплыл на Ямайку на судне под названием "*Лояльный торговец*". Вскоре после прибытия в Вест-Индию он случайно встретился с несколькими известными буканьерами, включая капитанов Коксона, Сокинса и Шарпа. Объединившись с ними, он отплыл 25 марта 1679 года в провинцию Дарьен, "чтобы грабить и

разбойничать в этих краях". Дампир, как ни странно, мало рассказывает о своих приключениях в течение следующих двух лет, но полное описание их дает Рингроуз в своем "Опасном путешествии и смелых приключениях капитана Шарпа и других в Южном море", опубликованном в качестве дополнения к "Истории буканьеров Америки" в 1684 году.

В этом повествовании рассказывается о том, как буканьеры пересекли перешеек, напали на испанский флот у Панама-Сити и разгромили его. После смерти своего предводителя Сокинса партия разделилась, и Дампир последовал за капитаном Шарпом в его "опасное и смелое путешествие" в мае 1680 года.

В апреле 1681 года, после различных приключений вдоль и поперек побережья Перу и Чили, среди буканьеров начались новые ссоры, и партия недовольных, в числе которых был и Дампир, отправилась на шлюпке и двух каноэ от острова Плейт, прославленного Дрейком, и высадилась на материке у мыса Сан-Лоренцо. О походе через Дарьенский перешеек забавно поведал хирург этой партии Лайонел Уофер в своей книге "Новое путешествие и описание Американского перешейка", опубликованной в Лондоне в 1699 году.



СТРАНИЦА ИЗ БОРТОВОГО ЖУРНАЛА КАПИТАНА

ДАМПИРА.

Достигнув Атлантики, Дампир нашел несколько кораблей буканьеров и присоединился к ним, прибыв в Виргинию в июле 1682 года. В этой стране он прожил год, но почти ничего не рассказал о ней, кроме намека на то, что его постигли большие неприятности. В апреле 1683 года он присоединился к каперскому судну "Месть", но сразу после того, как оно вышло на

сушу, команда превратилась в пиратов, что и было их намерением на протяжении всего времени. Об этом плавании написаны два хороших рассказа: один - Дампиром, другой - Коули, мастером парусника. Это предприятие завершилось знаменитым кругосветным плаванием, и Дампир описал все интересные объекты, которые ему встретились, включая страну и туземцев северного побережья Австралии, которое никогда ранее не посещалось европейцами. Должно быть, Дампиру было очень трудно вести свой дневник так тщательно и регулярно, особенно в первых плаваниях, когда он был всего лишь матросом перед мачтой или старшиной. Он рассказывает, что носил с собой длинный кусок полого бамбука, в который клал свои рукописи для надежного хранения, запечатывая концы воском, чтобы уберечь от морской воды.

После почти бесконечных приключений и лишений он вернулся в Англию в сентябре 1691 года, после восьмилетнего плавания и двенадцатилетнего отсутствия в стране, не имея ни гроша в кармане, ни какой-либо другой собственности, кроме своего несчастного друга принца Джеоли, которого он продал по прибытии в Темзу, чтобы обеспечить свои насущные нужды. Следующее путешествие Дампира состоялось в 1699 году, когда он был назначен командиром корабля *H.M.S. Roebuck* с двенадцатью пушками и командой из пятидесяти мужчин и мальчиков, с запасом продовольствия на двадцать месяцев плавания. Целью этого плавания было исследование и составление карты нового континента к югу от Ост-Индии, который Дампир открыл во время своего предыдущего плавания. Если бы в следующем плавании Дампир взял курс на запад, как он первоначально намеревался, и отправился в Австралию вокруг Горна, возможно, он сделал бы многие из тех открытий, которыми впоследствии так прославился Джеймс Кук, и, оказавшись у восточного побережья Австралии, скорее всего, опередил бы цивилизацию этого континента на пятьдесят лет. Но его уговорили - отчасти робкая команда, а отчасти, возможно, и собственная нелюбовь к низким температурам - плыть по восточному маршруту и дважды обогнуть мыс Доброй Надежды. История этого плавания изложена Дампиром в его книге, опубликованной в 1709 году, "Путешествие в Новую Голландию и т. д. в 1699 году".

Проведя несколько невыгодных недель на северном побережье Австралии, не найдя воды и не подружившись с аборигенами, Дампир заболел цингой, и его взбунтовавшаяся команда отплыла в Новую Гвинею, побережье которой он увидел в день Нового 1700 года.

К этому времени "*Ройбук*" разваливался на куски, его древесина прогнила, а корпус покрылся бараньей коркой. В конце концов, используя насосы днем и ночью, они прибыли 21 февраля 1701 года на остров Вознесения, где старый корабль затонул на якорях. Выбравшись на берег со своими вещами, они прождали на этом пустынном острове до 3 апреля, когда прибыли четыре корабля, три из которых были английскими военными.

На днях друг, живущий на острове Святой Елены, по долгу службы не реже раза в год посещающий остров Вознесения, рассказал мне, что среди жителей этих островов до сих пор ходит легенда о том, что где-то в песчаных холмах спрятано сокровище, которое Дампир, как считается, положил туда на хранение, но по какой-то причине так и не вывез. Но бедняга Дампир так и не нашел сокровищ ни в этом, ни в других своих плаваниях, и хотя легенда приятна, это легенда и не более того. Дампир взошел на борт одного из военных кораблей, "*Англезея*", с тридцатью пятью членами своей команды. Отвезенный на Барбадос, он получил место на другом судне, "*Кентербери*", на котором отплыл в Англию.

Своими двумя кругосветными путешествиями Дампир сделал себе такое большое имя, что принц Георг Датский дал ему поручение плавать в качестве капера на судне "*Святой Георгий*", чтобы нападать на французские и испанские корабли, причем условия были

такими: "Ни купить, ни заплатить". В качестве его компаньона выступал корабль *Cinque Ports*, хозяином которого был Александр Селькирк, оригинал Робинзона Крузо. Это плавание, полностью описанное в книге Дампира, - длинная история приключений, трудностей и бедствий, и в конце концов исследователь вернулся в Англию нищим. Однако его путешествия вызвали большой резонанс, и ему было позволено поцеловать руку королевы и иметь честь рассказать ей о своих приключениях.

Последнее плавание Дампир совершил в качестве лоцмана или штурмана капитана Вудса Роджерса на судне "*Герцог*", которое в 1708 году вышло в море вместе с другим бристольским капером - "*Герцогиней*". Интересное повествование об этом успешном плавании Роджерс изложил в своей книге "Кругосветное путешествие" и т. д., опубликованной в 1712 году. Другой рассказ был написан капитаном "*Герцогини*" Эдвардом Куком и опубликован в том же году. Это последнее кругосветное плавание завершилось в Эрите 14 октября 1711 года и стало единственным, в котором Дампир вернулся с какой-либо выгодой, кроме репутации исследователя и мореплавателя.

Дампиру было уже пятьдесят девять лет, и, судя по всему, он больше никогда не выходил в море. На самом деле, с этого момента он вообще исчезает со сцены и, как предполагается, умирает на Колман-стрит в Лондоне в 1715 году. О ранней жизни Дампира в Англии известно немного, кроме того, что одно время он владел небольшим поместьем в Сомерсетшире, а в 1678 году женился на "молодой женщине из семьи герцогини Графтон". В Национальной портретной галерее есть интересная картина Дампира, написанная Т. Мюрреем, и я пользуюсь случаем, чтобы поблагодарить директоров за любезное разрешение воспроизвести этот портрет.

Дампир написал еще одну книгу под названием "Рассуждения о ветрах", интересную работу, которая укрепила репутацию автора как гидрографа. Нет сомнений, что Дефо вдохновлялся опытом и трудами Дампира не только в своем величайшем произведении "Робинзон Крузо", но и в "Капитане Синглтоне", "Полковнике Джеке", "Новом кругосветном путешествии" и многих морских происшествиях в "Роксане" и "Молл Фландерс".

Дэн, Джозеф.

Один из экипажа Эвери. Выступил свидетелем на суде короля в 1696 году и не был повешен.

ДАНИЭЛЬ, капитан. Французский филистер.

Имя этого кровожадного пирата вошло в славу и дурную славу благодаря его привычке сочетать пиратство со строгой церковной дисциплиной. Харлинг приводит следующий пример: оригинальный рассказ об этом деле был написан священником М. Лабатом, который, похоже, питал слабость к братству буканьеров:

"Капитан Дэниел, нуждаясь в провизии, бросил однажды ночью якорь у одного из Сент, небольших островов близ Доминики, и, высадившись, без сопротивления захватил дом куратора и некоторых других жителей окрестностей. Он перенес куратора и его людей на борт своего корабля, не применяя к ним ни малейшего насилия, и сказал им, что просто хочет купить немного вина, бренди и птицы. Пока их собирали, Даниэль попросил куре отслужить мессу, в чем бедный священник не посмел ему отказать. Поэтому были посланы необходимые священные сосуды, а на палубе был сооружен алтарь для службы, которую они в меру своих сил воспевали. Как и на Мартинике, месса началась с артиллерийского залпа, а после эксаудита и молитвы за короля завершилась громким "Vive la Roi!" из горла буканьеров. Один инцидент, однако, нарушил благоговение. Один из буканьеров,

остававшийся в непристойном положении во время Воздвижения, получил упрек от капитана, и вместо того, чтобы внять его словам, ответил дерзостью и страшной клятвой. Быстро выхватив пистолет, Дэниел прострелил буканьеру голову, пообещав Богу, что так же поступит с первым, кто не проявит уважения к Святой Жертве. Выстрел был произведен рядом со священником, который, как мы можем легко представить, был сильно взволнован. "Не беспокойтесь, отец мой, - сказал Дэниел, - это негодяй, не выполняющий свой долг, и я наказал его, чтобы научить его лучше". Очень эффективное средство, замечает Лабат, чтобы предотвратить повторение подобной ошибки. После мессы тело покойника было выброшено в море, а куратор получил в качестве компенсации за свои труды несколько товаров из своих запасов и подарок - раба-негра.

ДАНИЭЛЬ, Стивен.

Один из команды капитана Тича. Повешен за пиратство в Виргинии в 1718 году.

ДАНСКЕР, капитан.

Голландский пират, крейсировавший в Средиземноморье в XVI веке, используя в качестве базы побережье Северной Африки. Он присоединился к маврам и стал магометанином. В 1671 году адмирал сэр Эдвард Спрэгг с флотом вошел в залив Буги, недалеко от Алжира, где после ожесточенного боя сжег и уничтожил большой флот мавританских пиратов, среди которых был убит ренегат Данскер.

ДАРБИ, Джон.

Рыбак из Марблхеда, один из экипажа кетча "*Мэри*" из Салема, захваченного капитаном Паундом. Он присоединился к пиратам и был убит в Брезентовой бухте.

ДЭВИС, капитан Эдвард. Буканьер и пират.

Процветал в 1683-1702 годах. Согласно Эскемилингу, который лично знал Дэвиса, его звали Джоном, но некоторые власти называют его Эдвардом, это имя дано ему в "Словаре национальной биографии".

В 1683 году Дэвис был квартирмейстером капитана Кука, когда тот взял корабль капитана Тристиана, французского буканьера, из Пти-Гуава в Вест-Индии. Он отправился на север, чтобы поплавать у берегов Виргинии. Оттуда он поплыл через Атлантику в Западную Африку и в Сьерра-Леоне наткнулся на датский корабль с тридцатью шестью пушками, который атаковал и захватил. Пираты пересадили свою команду на этот корабль, окрестив его "*Восторг холостяка*", и отплыли на Хуан-Фернандес в южной части Тихого океана, прибыв туда в марте 1684 года. Здесь они встретились с капитаном Брауном на корабле "*Николас*" и вместе отправились к Галапагосским островам. Примерно в это время умер капитан Кук, и Дэвис был избран капитаном вместо него. Крейсируя вдоль берегов Чили и Перу, они грабили города и захватывали испанские корабли. 3 ноября Дэвис высадился на берег и сжег город Паита. Их основной план состоял в том, чтобы перебить испанский флот, направлявшийся в Панаму. Этот флот прибыл к Панамскому заливу 28 мая 1685 года, но буканьеры были разбиты, и им посчастливилось спастись. В заливе Ампаралла Дэвис был вынужден высадить своих больных на берег, так как среди команды бушевала пятнистая лихорадка. Затем Дэвис некоторое время крейсировал вместе с буканьером Найтом, разграбив несколько городов.

Решив вернуться в Вест-Индию с награбленным добром, несколько членов команды, проигравших в азартные игры всю свою долю, по их собственной просьбе были оставлены на

острове Хуан-Фернандес. Затем Дэвис отплыл вокруг Рога и благополучно прибыл на Ямайку с добычей, состоящей из более чем 50 000 штук восьмерки, а также множества пластин и драгоценностей.

В Порт-Ройяле, приняв предложение короля Якова II о помиловании, Дэвис отплыл в Виргинию и поселился в Пойнт-Комфорте. Мы больше не слышали о нем в течение следующих четырнадцати лет, до 24 июля 1702 года, когда он отплыл с Ямайки на корабле "*Блессинг*" (капитан Браун; двадцать пушек, семьдесят девять человек), чтобы напасть на город Толу на испанском Майне, который был разграблен и сожжен. Затем Дэвис отплыл к Самбаллонам и, ведомый индейцами, которые были дружелюбны к буканьерам, но ненавидели испанцев, напал на золотые прииски, где, несмотря на жесточайшие пытки, они добыли совсем немного золота. Затем команда напала на Порто-Бельо, но не нашла в этом измученном городе ничего, что стоило бы украсть.

Дэвис примечателен прежде всего тем, что почти четыре года командовал своей шайкой грубиянов в Тихом океане. Чтобы сделать это, он должен был быть человеком необыкновенной личности и храбрости, ведь ни один капитан пиратов или буканьеров не находился у власти так долго, за исключением капитана Бартоломью Робертса.

ДЭВИС, капитан Хауэл.

Этот валлийский пират родился в Милфорде в Монмутшире. Он вышел в море еще мальчиком и в конце концов отправился в качестве старшего помощника на бристольтском судне "*Кадоган* сноу" к Гвинейскому побережью. Его корабль был захвачен у берегов Сьерра-Леоне пиратами Англии, а капитан убит. Дэвис стал пиратом и получил в командование старое судно "*Кадоган*", на котором должен был отправиться "на счет". Но команда отказалась превращаться в пирата и отправила корабль на Барбадос, а там передала Дэвиса губернатору, который заключил его в тюрьму на три месяца, а затем освободил него. Поскольку никто на острове не предложил ему работу, Дэвис отправился на остров Нью-Провиденс, оплот вест-индских пиратов.

Прибыв туда, он обнаружил, что капитан Вудс Роджерс совсем недавно прибыл из Англии с предложением королевского помилования, которым воспользовалось большинство пиратов. Дэвис нанялся к губернатору на шлюп "*Бак*", чтобы торговать товарами с французскими и испанскими поселениями. Команда состояла из недавно исправившихся пиратов, и не успел шлюп отойти от суши, как они взбунтовались и захватили судно, а Дэвис был назначен капитаном, и по этому случаю за чашей пунша в большой каюте новый капитан произнес красноречивую речь, закончив ее объявлением войны всему миру. Дэвис оказался предприимчивым и успешным пиратским вождем, но предпочитал, когда это было возможно, использовать стратегию и хитрость, а не силу для достижения своих целей. Первым его призом стал большой французский корабль, который, несмотря на то что у Дэвиса был лишь небольшой шлюп и команда из тридцати пяти человек, ему удалось захватить с помощью смелой и ловкой уловки. Захватив еще несколько кораблей в Вест-Индии, Дэвис переплыл Атлантику и добрался до острова Святого Николая на островах Зеленого Мыса. Здесь он и его команда пользовались большим успехом в обществе, проводя недели на берегу в качестве гостей губернатора и главных жителей острова. Когда Дэвис с неохотой покинул это восхитительное место, пятеро из его команды отсутствовали, "будучи так очарованы роскошью места и разговорами некоторых женщин, что остались позади".

Теперь Дэвис отправился в плавание, захватив несколько судов, и в конце концов прибыл на остров Сант-Яго. Португальский губернатор этого острова отнесся к своему дерзкому гостю не слишком доброжелательно и прямо заявил, что подозревает Дэвиса в пиратстве. Это

подозрение не понравилось его команде, и они решили, что не могут оставить такое оскорбление без внимания, поэтому той же ночью они совершили внезапное нападение на форт, захватив и разграбив его.

На следующее утро Дэвис отплыл к побережью и бросил якорь у замка Гамбия, который крепко удерживался для Африканской компании губернатором и гарнизоном английских солдат. Дэвис, ничуть не смущаясь, предложил своим весельчакам смелую и изобретательную хитрость, с помощью которой они могли бы захватить замок, и, согласившись, команда осуществила ее с таким успехом, что вскоре замок, губернатор и солдаты оказались в их руках, а также богатая добыча - слитки золота; и все это без единой жертвы с обеих сторон. После этого блестящего переворота многие солдаты присоединились к пиратам. Вскоре на пиратов напал французский корабль под командованием капитана Ла Боуза, но когда оба корабля подняли свои флаги, "Веселый Роджер", они поняли друг друга и побратались, а затем вместе поплыли в Сьерра-Леоне, где напали на высокий корабль, стоявший на якоре. Этот корабль также оказался пиратским, им командовал некий капитан Коклин, поэтому все трое объединили усилия и напали на форт, который после ожесточенной бомбардировки сдался. После этого Дэвис был избран командующим пиратской флотилией, но однажды вечером, когда в его каюте собрались другие капитаны и все вместе выпили пунша, они начали ссориться и угрожать ударами, когда Дэвис с истинно кельтским красноречием икнул, произнеся следующую речь:

"Слушайте, вы, Коклин и Ла Боуз. Усиливая вас, я вложил в ваши руки прут для самобичевания, но я все еще в состоянии справиться с вами обоими; но раз уж мы встретились в любви, давайте расстанемся в любви, ибо я нахожу, что трое в одном деле никогда не могут договориться". Оставшись в одиночестве, Дэвис снова добился огромного успеха, беря приз за призом, в том числе и "*Принцессу*", вторым помощником на которой был некто Робертс, вскоре ставший самым знаменитым пиратом. У острова Анамабоз он взял очень богатый приз - голландский корабль, на борту которого находились губернатор Аккры и его свита, а также 15 000 фунтов стерлингов и богатые товары. Прибыв на португальский остров Принсес, Дэвис выдал себя за английский военный корабль, разыскивающий пиратов, и был очень тепло встречен губернатором, который принял его лично с почетным караулом и очень гостеприимно. Дэвис узнал, что губернатор и главные лица острова отправили своих жен в деревню, расположенную в нескольких милях отсюда, поэтому пират с несколькими избранными духами решил нанести неожиданный визит этим дамам. Однако дамы, увидев своих галантных поклонников, с воплями убежали в лес и подняли такой шум, что английские донжуаны с радостью ускакали прочь, а "Вещь наделала шуму, но, не будучи известной, прошла мимо".

Дэвис, как всегда хитрый плут, разработал красивый план захвата губернатора и главных жителей в плен и удержания их за большой выкуп. Этот план был испорчен португальским рабом, который выплыл на берег и рассказал обо всем губернатору, а еще хуже - поведал ему о маленькой интрижке Дэвиса и его визите к дамам в лесу. Губернатор приступил к осуществлению своих планов, причем с таким успехом, что Дэвис, ничего не подозревая, угодил в ловушку и был "ранен в кишки", но утешением может служить тот факт, что он "умер, как дикий петух", поскольку, падая, застрелил из пистолетов двух португальцев.

Так умер человек, которого современники при жизни отмечали за его "приветливость и добрый характер", что лишь показывает, как точка зрения человека может зависеть от обстоятельств.

ДЭВИС, Габриэль.

Судился за пиратство в таверне "Звезда" в Бостоне, штат Массачусетс, в 1704 году.

ДЭВИС, Уильям.

Уэльсец.

Прибыл в Сьерра-Леоне и честно нанялся на галеру "Энн". Поссорившись с помощником, которого он избил, он покинул корабль и отправился жить на берег с неграми, на одной из которых женился и с которой поселился. Однажды вечером, когда стояла жаркая погода и Дэвис очень хотел пить, он продал свою невесту за немного пунша. Родственники жены, возмущившись, схватили Дэвиса, который сказал им, находясь, возможно, еще под воздействием пунша, что ему все равно, если они снимут с него голову. Но его "родственники" знали более выгодный способ мести, чем этот, и продали его сеньору Жоффе, чернокожему христианину. Вскоре после этого в бухту прибыл капитан Робертс на королевском корабле "Фортуна", и Дэвис сбежал и присоединился к пиратам.

Повешен в возрасте 23 лет.

ДЭЙВС. Корсар.

Английский перебежчик.

Когда 12 июня 1692 года Робертс был выброшен на Нио, небольшой остров в Греческом архипелаге, на наемном корабле Его Величества галере "Аркана", большая часть команды спаслась на захваченном французском призе. Робертс остался, надеясь спасти часть своих ценностей, которые находились на "Аркане". Но 15 июня в гавани появился корсар, на борт которого поднялись пятеро спутников Робертса. Капитан корсара предпринимал различные попытки уговорить Робертса подняться на борт. В конце концов на берег был отправлен англичанин по имени Доус (уроженец Солташа в Корнуолле). Он прослужил на корсаре восемь лет, пока его не забрала с него "Аркана". Робертс пишет в своем откровенном стиле: "Но Доус, как собака, вернувшаяся к своей блевотине, снова поднялся на борт". В конце концов партия корсаров высадилась на берег под предводительством Доуса, захватила Робертса и доставила его на борт пиратского судна, где он долгие годы работал рабом.

Доус, Роберт.

Один из мятежников на бриге "Вайнъярд" в 1830 году. Именно полное признание Доуса привело к осуждению и казни главаря Чарльза Гиббса.

ДАВСОН, Джозеф.

Один из команды капитана Эвери на корабле "Карл Второй". Судился в Олд-Бейли в 1696 году за пиратство и был осужден. Он просил пощадить его и отправить на каторгу в Индию, но был повешен в Казенной палате.

Дил, капитан Роберт.

Был помощником капитана Вейна в 1718 году. Он вел активную деятельность у берегов Каролины и Новой Англии, взяв множество призов. В ноябре 1718 года во время крейсерства между мысами Мейз и Николас, высматривая корабли, он встретил и обстрелял судно, которое показалось ему торговым, одновременно подняв "Веселый Роджер". Мирное на вид судно ответило широким боком и оказалось французским военным кораблем. Между пиратами возникла ссора: Вейн и часть команды, том числе и Дил, были за то, чтобы бежать в безопасное место, а остальные во главе с Рэкэмом выступали за то, чтобы сражаться. Вейн

настоял на побеге, что они и сделали, но на следующий день его, Дила и некоторых других выгнали с корабля и отправили в одиночку на небольшом шлюпе. Дил был назначен командиром этого шлюпа, но вскоре после этого был захвачен английским военным кораблем и доставлен на Ямайку, где его судили, осудили и повесили.

Дин, капитан Джон. Буканьер.

Командовал судном "*Сент-Дэвид*". В 1676 году губернатор Ямайки обвинил его в том, что он задержал корабль под названием "*Джон Адвенчер*", забрал с него несколько трубок вина и трос стоимостью 100 фунтов стерлингов, а также насильно переправил судно на Ямайку. На Дина также донесли за то, что он без разрешения носил голландские, французские и испанские цвета, и его судили и приговорили к смертной казни как пирата. В результате различных юридических или незаконных споров Дин был освобожден.

Дедран, капитан. Французский филистер из французского Доминго.

В 1684 г. командовал *шассером* (120 человек, 20 орудий).

ДЕЙГЛ, Ричард.

Елизаветинский пират. Потерпел крушение на корабле "*Джон Сэндвич*" в Олдерни в 1564 году, был арестован, но сбежал на маленькой лодке.

Деландер, капитан. Буканьер.

Командовал *чатасом*, или небольшим каботажным судном. Он был послан Морганом впереди основной части корабля, когда в январе 1671 года тот отправился из Сан-Лоренсо в великий поход на Панаму.

ДЕЛИЗУФФ. Барбарийский корсар.

В 1553 году, когда Барбаросса плыл из Алжира в Константинополь, к нему присоединился Делизуфф с флотилией из восемнадцати пиратских судов.

Делизуфф был убит во время инцидента на острове Биба, и, когда экипажи двух корсаров поссорились, корабли Делизуффа ушли темной ночью.

ДЕЛЬВЕ, Джонатан.

Один из команды капитана Лоутера на корабле "*Счастливая доставка*". Был повешен на Сент-Китсе в 1722 году.

ДЕМПСТЕР, капитан. Буканьер.

В 1668 году командовал несколькими судами и 300 людьми, блокировавшими Гавану.

ДЕННИС, Генри.

Из Бидефорда в Девоншире.

Сначала был пиратом вместе с капитаном Дэвисом, затем присоединился к команде капитана Робертса. В 1722 году его судили за пиратство в замке Кейп-Кост, признали виновным, но по какой-то причине освободили и продали на семь лет для службы Королевской африканской компании на их плантациях.

ДЕРДРАКЕ, капитан Джон, по прозвищу Джек Балтийский. Датский пират из Копенгагена.

Когда он работал плотником на королевской верфи в Копенгагене, его уволили за пьянство. После нескольких плаваний в Лондон в качестве корабельного плотника его родители умерли и оставили сыну состояние в 10 000 рикс-долларов. На эти деньги Дердрейк построил себе быстроходный парусный бриг, обшитый медью, и некоторое время торговал древесиной между Норвегией и Лондоном. Устав от малых прибылей в этой торговле, он предложил свои услуги и корабль Петру Великому. Этот монарх, по своему обыкновению, лично осмотрел корабль и, одобрив его, купил, а заодно назначил Дердрейка мастером-корабельщиком в царских верфях на Неве. Плотник, всегда отличавшийся буйным нравом, однажды поссорился с одним из своих начальников, схватил топор и зарубил его. Его корабль оказался на рейде, Дердрейк поспешил на него, поднял парус и уплыл с грузом, который продал в Лондоне. Вооружив свое судно двенадцатью пушками, он отплыл в Норвегию, но по пути был атакован большим русским кораблем. Русский был разбит и сдался, а Дердрейк пересел на него вместо своего меньшего корабля, дав своему новому судну зловещее название *"Внезапная смерть"*. С прекрасным, хорошо вооруженным кораблем и командой из семидесяти отчаянных головорезов, половина из которых были англичанами, а остальные - норвежцами и датчанами, он теперь точно стал пиратом. Подстерегая английские и русские корабли с товарами для Петра I, пираты захватили множество ценных призов, груз которых состоял из оснастки для кораблей, оружия и теплой шерстяной одежды. Для них он нашел готовый рынок в Швеции, где не задавали вопросов и действовало правило "наложенного платежа".

Дердрейк топил всех своих пленников и был одним из немногих пиратов, не считая тех, что встречаются в художественных произведениях, которые заставляли своих жертв "идти по доске". Вскоре после этого пираты встретили и сразились с вооруженным шведским судном, которое было разбито, но капитан и команда сбежали на баркасе и, добравшись до берега, разнесли весть о делах пиратов. Узнав об этом, губернатор Санкт-Петербурга генерал Шевелинг отправил два корабля на поиски и захват пиратов, предложив за голову Дердрейка награду в 4 000 рикс-долларов. Пираты только услышали об этом, как случайно захватили русское судно, направлявшееся в Кронштадт, на борту которого находилась пассажирка, сестра того самого генерала Шевеллинга. Эта бедная дама, после того как пираты упрекнули ее за дела брата, была заколота Дердрейком в спину до смерти. В это время на борту *"Внезапной смерти"* находился датский матрос, который, будучи жестоко выпорот за пьянство в море, симулировал болезнь и притворился, что лишился конечностей. Капитан был обманут и отправил моряка, снабженного деньгами, в загородный дом в Дронтхейме в Швеции, чтобы тот выздоровел. Не успел "Джек Балтийский" отчалить, как датский моряк поспешно отправился в Санкт-Петербург, где встретился с губернатором и рассказал ему об убийстве сестры, а также о том, что пиратов можно найти в шведском Стротинге. Немедленно были посланы два хорошо вооруженных судна, которые, обнаружив *"Внезапную смерть"* на якоре, вступили с ней в бой и потопили ее, хотя, к несчастью, Дердрейк был на берегу и спасся; но всю команду повесили живьем на крюках, вбитых в ребра, и отправили дрейфовать вниз по Волге. Дердрейк, имевший при себе большую сумму денег, купил поместье близ Штральзунда и жил там в роскоши четырнадцать лет, пока однажды слуга не ограбил его на сумму денег, Дердрейк последовал за ним в Стокгольм, где его узнал капитан шведского корабля, который первым дал на него сведения, и пират был немедленно арестован, судим и повешен.

Дью, капитан Джордж.

С Бермудских островов.

Командовал бермудским кораблем и плыл в компании с капитаном Тью, когда они попали в шторм у острова, и капитан Дью, повалив мачту, был вынужден вернуться на остров для ремонта. Капитан Тью продолжил свое путешествие в Африку, а что стало с капитаном Дью - неизвестно.

ДИАБОЛИТО.

Центральноамериканский пират, получивший широкую известность в начале прошлого века. Командовал кораблем *"Каталина"* в 1823 году у берегов Кубы.

ДИЕГО, или Диего Грильо.

Мулат из Гаваны.

После всеобщей амнистии пиратов, объявленной в 1670 году, Диего, Терстон и другие продолжали нападать на испанские корабли и уносить свои призы в свое логово на острове Тортуга. Диего командовал судном с пятнадцатью пушками. Ему удалось разгромить три вооруженных корабля в Багамском канале, которые были посланы за ним, и расправиться со всеми испанцами европейского происхождения, которых он нашел среди экипажей. Его поймали в 1673 году и повесили.

Диппер, Генри.

Один из английских солдат, дезертировавших из форта Лоял, Фалмут, штат Мэн, и присоединившихся к капитану Паунду, пирату. Погиб в бою в Брезентовой бухте в 1689 году.

Доле, Фрэнсис.

Был одним из членов команды Хора. Жил с женой, когда не был "на счету", в своем доме в Чарльстоне, недалеко от Бостона. В ночь на 11 ноября 1699 года поисковая группа губернатора обнаружила там пирата Гиллама. Доул был заключен в тюрьму в Бостоне.

ДОРОТИ, Джон.

Один из команды капитана Джона Квелча. Судился за пиратство в Бостоне в июне 1704 года.

ДОВЕР, доктор Томас.

Родился в 1660 году; умер в 1742 году.

Этот многогранный персонаж получил образование в колледже Кайус в Кембридже, где получил степень бакалавра медицины. Через много лет после этого, в 1721 году, Королевский колледж врачей сделал его лицензиатом. В течение многих лет Довер практиковал как врач в Бристоле, пока в 1708 году не отплыл из Бристоля в качестве "второго капитана" капитана Вудса Роджерса с *"Герцогом"* и *"Герцогиней"*, двумя каперскими судами, снаряженными для плавания по Южному морю некоторыми бристольскими купцами. Дувр не имел ни малейшего представления о навигации, но, имея значительную долю в этом приключении, он настоял на том, чтобы ему дали командование. Обойдя Горн, два корабля прибыли в ночь на 1 февраля 1709 года к острову Хуан-Фернандес, где они заметили свет. На следующее утро Дувр сошел на берег в лодке, чтобы найти и спасти одинокого обитателя острова, Александра Селькирка, оригинала Робинзона Крузо. Плывая на север, испанский корабль был захвачен и переименован в *"Бакалавр"*, а Дувр получил его в командование. Он разграбил Гуаякиль в апреле 1709 года, причем многие члены экипажа заразились чумой, заночевав в церкви, где недавно были похоронены тела. Довер предпринял самые

героические меры по лечению больных, сделав каждому из них кровопускание и взяв 100 унций крови.

Он также захватил знаменитый корабль *"Акапулько"* с добычей стоимостью более миллиона фунтов стерлингов. Совершив кругосветное плавание, Довер вернулся в Бристоль в октябре 1711 года с ценным призом.

Отказавшись от пиратства, он занялся практикой в Лондоне, ежедневно принимая своих пациентов в Иерусалимской кофейне на Сесил-стрит, Стрэнд. Он написал книгу под названием *"Наследие древнего врача своей стране"*, которая выдержала семь или восемь изданий, в которой настоятельно рекомендовал принимать большие дозы зыбучего серебра почти при всех недугах, которым подвержен человек. Эта книга принесла ему прозвище *"Зыбучий доктор"*. Он изобрел потогонный порошок, содержащий ипекакуану и опиум, который используется и по сей день и известен как порошок Довера.

Довер умер в возрасте 82 лет, в 1742 году, и его всегда должны помнить за то, что он изобрел порошок Довера, командовал ротой морских пехотинцев, спас Александра Селькирка, написал самую необычную медицинскую книгу и был успешным пиратским капитаном.

ДОУЛИНГ, капитан Уильям.

Из Нью-Провиденс, Багамские острова.

Повешен за пиратство в начале XVIII века.

ДРАГУТ. Барбарийский корсар.

Начал жизнь пиратом, а в итоге был поставлен Хейр-эд-дином во главе двенадцати больших галер. Разграбил и сжег множество городов на итальянском побережье и уничтожил множество кораблей. Был взят в плен младшим Дориа и приговорен к гребле на галерах в течение четырех лет, пока Хейр-эд-дин не выкупил его за 3000 дукатов. Назначен адмиралом Османского флота. Завершил кроважадную, но очень успешную карьеру в 1565 году, погибнув при осаде Мальты.

ДРАКЕ, сэр Фрэнсис.

Родился около 1540 года.

Жизнь знаменитого адмирала слишком хорошо известна, чтобы не ограничиваться лишь беглым упоминанием на этих страницах. Хотя испанцы называли его *"Пиратом"*, в своих ранних плаваниях он был скорее буканьером, когда он плавал с единственной целью - испортить жизнь испанцам. Его первой командой была *"Юдифь"*, участвовавшая в злополучной экспедиции Джона Хокинса в 1567 году. Дрейк совершил несколько плаваний из Плимута в Вест-Индию и Испанский материк.

В 1572 году он сжег Порто-Бельо, а год спустя разграбил Вера-Крус. В 1574 и 1575 годах он служил в английской армии в Ирландии под командованием лорда Эссекса. В 1578 году он проплыл через Магелланов пролив, разграбил Вальпараисо, а также захватил большой корабль с сокровищами из Акапулько. Отплыв из Америки, он пересек Тихий океан, прошел через Индийский архипелаг, обогнул мыс Доброй Надежды и прибыл в Дептфорд в Англии в 1581 году. По завершении этого путешествия он был посвящен в рыцари королевой Елизаветой, став первым англичанином, совершившим кругосветное плавание. После этого плавания Дрейка проходили по поручениям и марковым письмам, и поэтому за ними не закрепилось клеймо буканьерских приключений.

Дрейк умер в Порто-Белло в 1596 году.

ДРОМЬЁВ, Питер. Бретонский пират.

Один из команды капитана дю Леркерака, который в 1537 году захватил несколько английских кораблей в Бристольском канале.

ДРУММОНД, он же [Тич](#), Тэтч или Черная Борода.

ДУНБАР, Николас. Пират.

Один из экипажа бригантины "*Чарльз*" (капитан Квелч). Судился за пиратство в Бостоне в 1704 году.

ДУНКИН, Джордж.

Из Глазго.

Один из экипажа майора Стеде Боннета. Повешен в Чарльстоне, Южная Каролина, в ноябре 1718 года. Похоронен в болоте ниже отметки низких вод.

Данн, Уильям.

Один из команды капитана Паунда.

ДУНТОН, капитан.

Гражданин Лондона, взятый в плен пиратами Салли в 1636 году. Будучи хорошим штурманом и моряком, а мавританские пираты были еще неопытны в управлении парусными судами, Дантон был посажен на корабль Салли в качестве лоцмана и капитана с командой из двадцати одного мавра и пяти фламандских ренегатов. Ему было приказано отправиться к английскому побережью, чтобы захватить христианских пленников. У замка Херст, расположенного неподалеку от Игл на острове Уайт, его корабль был захвачен, а команда доставлена в Винчестер, где предстала перед судом за пиратство. Дантона оправдали, но он так и не увидел своего маленького сына 10 лет, поскольку тот все еще был рабом в Алжире.

ИСТОН, капитан.

Присоединился к барбарийским пиратам в XVI веке и преуспел настолько, что стал, по словам Джона Смита, виргинца, "маркизом в Савойе", чем бы это ни было.

ИСТОН, капитан Питер.

Один из самых известных английских пиратов времен правления Якова I.

В 1611 году под его командованием находилось сорок судов. В следующем году он находился на побережье Ньюфаундленда, где грабил судоходные и рыболовецкие поселения, похищая провизию и боеприпасы, а также склонил сто человек присоединиться к своему флоту.

Через год, в 1613 году, он, по-видимому, присоединился к английским пиратам, обосновавшимся в Маморе на барбарийском побережье.

Итон, Эдвард.

Из Врекшема в Уэльсе.

Один из команды капитана Харриса. Повешен в Ньюпорте, Род-Айленд, 19 июля 1723 года. Возраст 38 лет.

ЭХЛИН.

Английский пират с судна *"Два брата"*, построенного на Род-Айленде, которым в 1730 году командовал однорукий английский пират по имени капитан Джонсон.

ЭДДИ, Уильям.

Из Абердина.

Один из команды майора Стеде Боннета. Повешен в Уайт-Пойнте, Чарльстон, Южная Каролина, 8 ноября 1718 года и похоронен в болоте ниже отметки низких вод.

ЭНГЛЕНД, капитан.

Плыл в 1718 году на шлюпе с Ямайки в качестве помощника и попал в плен к пирату капитану Винтеру. Англанд присоединился к пиратам и получил в командование судно. На этом корабле он отправился к побережью Западной Африки, и первым призом, который он взял, был *"Кадоган Сноу"* (капитан Скиннер) в Сьерра-Леоне. Некоторые из команды "Англии" знали Скиннера, служили на его корабле и из-за какой-то ссоры были переданы военному кораблю и лишены причитающегося им жалованья. Впоследствии эти люди покинули корабль и присоединились к пиратам. Когда капитан Скиннер поднялся на борт английского корабля, эти люди схватили его и привязали к брашпилю, а затем забросали стеклянными бутылками, после чего стали хлестать его по палубе, и в конце концов один из них прострелил ему голову. Такое жестокое обращение не было заслугой Англии, которая обычно была добра к своим пленникам.

Следующим призом Англии стала *"Жемчужина"*, которую он обменял на свой собственный шлюп, оборудовал его для "пиратского счета" и окрестил *"Королевским Джеймсом"*. Капитан Ингленд был очень удачлив, взяв несколько призов, которые он разграбил. Один из захваченных кораблей так приглянулся Англии, что он оснастил его и переоделся в него, назвав *"Победа"*. Это он сделал в гавани в Уайде, где встретился с другим пиратом по имени Ла Буш. Оба пирата и их команды провели отпуск в этом месте, где, по словам хорошо информированного капитана Джонсона, "они жили очень развратно в течение нескольких недель, свободно общаясь с негритянскими женщинами и совершая такие возмутительные поступки, что дошли до открытого разрыва с туземцами, нескольких из которых они убили, а один из их городов подожгли". Уходя отсюда, несомненно, к большому облегчению негров, команда поставила на голосование вопрос о том, куда им отправиться, и большинство высказалось за посещение Ост-Индии. Обогнув мыс Доброй Надежды, в начале 1720 года они прибыли на Мадагаскар, где остановились только для того, чтобы запастись водой и провизией, а затем поплыли к побережью Малабара в Индии. Здесь они захватили несколько деревенских кораблей и один голландский, но вскоре вернулись на Мадагаскар, где сошли на берег, жили в палатках и охотились на свиней и оленей. Находясь на этом острове, они искали команду капитана Эвери, но не смогли ее обнаружить. Пока пираты были здесь, им удалось захватить корабль, которым командовал капитан Макра, но не без отчаянной борьбы. Пираты хотели убить Макру, но, благодаря усилиям капитана Англии, ему удалось спастись.

Пираты несколько раз жаловались на слабость или гуманность своего командира по отношению к пленникам, и теперь они выгнали его, избрали нового капитана, а Англию и еще трех человек бросили на остров Маврикий. Капитан и его спутники принялись строить

небольшую лодку из старых шестов и кусков дерева, которые они нашли на берегу. Закончив строительство, они отплыли на Мадагаскар, где, когда о них последний раз слышали, они жили на пожертвования других пиратов.

ЭРНАДОС, Эмануэль.

Каролинский пират, повешенный в Чарльстоне в 1717 году.

ЭСМИТ, Адольф.

Датский буканьер, который впоследствии стал губернатором датского острова Сент-Томас, одного из Виргинских островов. Население этого острова составляло около 350 человек, большинство из которых были англичанами. Эсмит делал все возможное, чтобы помочь пиратам, платил за оснащение их кораблей, давал убежище беглым слугам, морякам и должникам и отказывался возвращать захваченные суда. Адольф воспользовался своей популярностью среди жителей, чтобы выдать своего брата, который был законным губернатором, назначенным датским правительством.

Эссекс, капитан Корнелиус. Буканьер.

В декабре 1679 года он вместе с несколькими другими известными буканьерами на четырех барках и двух шлюпах собрался в Пойнт-Моранте, а 7 января отплыл в Порто-Белло. Флот был рассеян ужасным штормом, но в конце концов все они прибыли на место встречи. Около 300 человек сели на каноэ, высадились примерно в двадцати лигах от города Порто-Белло и в течение четырех дней шли вдоль морского побережья.

Буканьеры, "многие из которых были слабы, так как три дня не получали никакой пищи, а их ноги были порезаны камнями из-за отсутствия обуви", вошли в город на сайте 17 февраля 1680 года. Буканьеры с пленниками и добычей покинули город как раз вовремя, так как на помощь подоспел отряд из 700 испанских солдат. Доля каждого составила сто кусков из восьми. В 1679 году Эссекс был доставлен пленником на фрегате "Охотник" в Порт-Ройал и вместе с двадцатью членами своей команды предстал перед судом за грабеж на побережье Ямайки. Эссекс был оправдан, но двое из его команды были повешены.

ЭУКАЛЛА, Доминго.

Негр. Повешен в Кингстоне, Ямайка, 7 февраля 1823 года. Выступил с трогательной речью перед зрителями с виселицы, закончив ее молитвой. Из десяти пиратов, казненных в этот день, Эукалла проявил наибольшее мужество.

Эванс, капитан Джон. Уэльский пират.

Был хозяином шлюпа, принадлежавшего острову Невис. После этого, оказавшись на Ямайке и не имея работы, а причалов было мало, он решил отправиться "на дело" и в сентябре 1722 года отплыл из Порт-Ройала на каноэ с несколькими избранными товарищами. Они начали заниматься мелким пиратством, плавая на веслах вдоль побережья и высаживаясь по ночам, чтобы вломиться в дом или два и ограбить их, забрав все, что можно унести.

Наконец в Дыре Дуна они нашли то, что искали, - небольшой бермудский шлюп, стоявший на якоре. Эванс поднялся на борт и сообщил команде шлюпа, что он капитан их судна, "что было новостью, о которой они раньше не знали". Сойдя на берег, Эванс угостил свою команду в деревенском трактире, потратив три пистоля на прохладительные напитки. Своей открытостью он так понравился хозяину трактира, что его пригласили зайти еще раз. Эванс и

его спутники так и сделали, в середине той же ночи, разграбили дом и забрали все, что смогли унести на борт своего шлюпа.

Установив четыре пушки и окрестив свое маленькое судно "*Скауэрер*", они отправились на Испаньолу. Удача последовала незамедлительно: уже на следующий день они взяли свой первый приз - испанский шлюп, необычайно богатый для своих размеров, так как команда смогла разделить сумму в 150 фунтов стерлингов на человека. Некоторое время все шло *как по маслу*, приз за призом просто падал им в руки. Но несчастный случай вскоре положил конец карьере Эванса. Боцман был шумным, угрюмым парнем, и несколько раз капитан говорил с ним о его неуважительном поведении. В один из таких случаев боцман настолько забылся, что не только нецензурно выразился в адрес своего капитана, но и вызвал его на бой на ближайшем берегу, к которому они подошли, с пистолетом и шпагой. Достигнув суши, трусливый боцман отказался сходить на берег и драться, тогда капитан взял трость и от души отлупил его, а боцман, внезапно выхватив пистолет, выстрелил Эвансу в голову, так что тот упал замертво. Так трагически и внезапно закончилась карьера, которая в самом начале подавала большие надежды. Боцман выпрыгнул за борт и поплыл к берегу, но тут подоспела лодка и вернула его на судно. Сразу же состоялся суд, но старший канонир, не выдержав медленной юридической процедуры, вышел вперед и застрелил заключенного.

Экипаж из тридцати человек разделил добычу в размере около 9 000 фунтов стерлингов и разошелся, каждый по своим делам.

ЭВЕРСОН, капитан Джейкоб, *он же Джейкобс*.

В январе 1681 года сэр Генри Морган, тогдашний вице-губернатор Ямайки, получил информацию о том, что известный голландский буканьер Эверсон стоит на якоре у побережья на вооруженном шлюпе в компании с бригантиной, которую он недавно захватил. Бывший пиратский губернатор не мог с этим мириться, поэтому он сразу же отправился в путь на небольшом судне с пятьюдесятью отборными людьми. Шлюп взяли на abordage в полночь, но Эверсон и еще несколько человек спаслись, прыгнув за борт и доплыв до берега. Большинство пленников были англичанами, их осудили за пиратство и повесили.

ЭКСКВЕМЕЛИН, Александр Оливье, или Эсквемелинг по-английски, *СExmelin* по-французски. Буканьер.

Хирург самых знаменитых буканьеров, Эсквемелин всегда будет известен как историк, записавший деяния буканьеров в своей классической книге "Буканьеры Америки, или правдивый отчет о нападениях, совершенных на побережье Вест-Индии и т. д.", опубликованной У. Куком в Лондоне в 1684 году. Впервые эта книга была опубликована на голландском языке в Амстердаме в 1678 году, затем на немецком в 1679 году, на испанском в 1681 году. С тех пор появилось почти бесчисленное количество изданий и переизданий.

Автором книги был некий Флеминг, прибывший на остров Тортуга в 1666 году в качестве ангажемента Французской Вест-Индской компании. Прослужив три года у бесчеловечного хозяина, он заболел настолько, что был задешево продан хирургу. Благодаря доброму обращению нового хозяина Эсквемелин вскоре восстановил свое здоровье, а заодно и овладел зачатками ремесла хирурга-цирюльника. Он участвовал во всех великих подвигах буканьеров и написал ясный, увлекательный и, по-видимому, совершенно точный рассказ об этих приключениях из первых рук. Он вернулся в Европу в 1674 году и вскоре после этого опубликовал свою книгу.

Фалл, Джон.

Этот буканьер был одним из членов команды капитана Шарпа. После смерти Джона Хиллиарда, капитана корабля, Фалл был назначен на вахту у правого борта. Больше об этом человеке ничего не известно.

ФАРРИНГТОН, Томас.

Один из членов команды Джона Квелча на бригантине "*Чарльз*". Судился за пиратство в Бостоне в июне 1704 года в таверне "Звезда".

Фенн, капитан Джон.

В 1721 году капитан Анстис взял в качестве приза крепкий корабль "*Утренняя звезда*", направлявшийся из Гвинеи в Каролину. Пираты вооружили корабль тридцатью двумя пушками, укомплектовали его командой из ста человек и назначили командиром Фенна, который до этого был канониром на корабле Анстиса "*Удача*". Фенн был одноруким. По неосторожности или, возможно, из-за того, что у Фенна была только одна рука, "*Утренняя звезда*" налетела на риф в районе Больших Кайманов и погибла. Фенн и еще несколько человек только что были взяты на борт его супругой, когда прибыли два королевских корабля, и "*Удача*" едва избежала захвата.

Вскоре Фенн получил другой корабль, вооруженный двадцатью четырьмя пушками. В апреле 1723 года, во время чистки корабля у острова Тобаго, они были внезапно удивлены появлением военного корабля "*Уинчелси*". Поджегши свой корабль, команда побежала прятаться в лес. Фенн был пойман через несколько дней, пробираясь через джунгли вместе со своим канониром.

ФЕРДИНАНДО, Льюис.

В 1699 году захватил шлюп, принадлежавший Сэмюэлю Солтерсу с Бермудских островов.

ФЕРН, Томас.

Ньюфаундлендский рыболов.

В августе 1723 года вместе с Джоном Филлипсом угнал небольшое судно, которое они называли "*Месть*", и отправился "по счету". Ферн был назначен плотником. Впоследствии Ферн доставил хлопоты по поводу повышения заключенного, старого пирата по имени Роуз Арчер, до звания квартермейстера.

Позже Ферн возглавил мятеж и попытался уйти в одиночку на одном из призовых судов. Его поймали, вернули и простили, но при попытке бегства во второй раз капитан Филлипс убил его, "согласно пиратским статьям".

ФЕРНОН, Уильям.

Сомерсетширец.

Взятый с ньюфаундлендского судна, он стал матросом на борту "*Роял Форчун*" Бартоломью Робертса. Умер в возрасте 22 лет.

Файф, капитан Джеймс.

Сдался губернатору Вудсу Роджерсу на острове Нью-Провиденс (Багамские острова) в июне 1718 года и получил королевское помилование пиратов. Впоследствии был убит своей же командой.

Филлмор, Джон.

Рыбак из Ипсвича.

В 1724 году был захвачен пиратом капитаном Филлипсом на судне *"Дельфин"* во время ловли трески у Ньюфаундлендских отмелей и вынужден был присоединиться к пиратам. Не имея других возможностей спастись, он вместе с двумя другими людьми внезапно убил Филлипса и еще двух пиратов и привел судно в Бостонскую гавань. Миллард Филлмор, тринадцатый президент Соединенных Штатов, был правнуком Джона Филлмора.

ФИТЦЕРРАЛЬД, Джон.

Из Лимерика.

Этот ирландский пират был повешен в Ньюпорте, Род-Айленд, в 1723 году в возрасте 21 года.

ФЛЕМИНГ, капитан. Пират.

Этот печально известный елизаветинский пират оказал своей стране большую услугу, доставив в Плимут первые известия о приближении испанской Армады в 1585 году.

По словам Джона Смита, великого елизаветинского путешественника и основателя колонии Виргиния, "Флеминг был знатоком и столь же востребованным, как и любой пират времен правления королевы, но при этом таким другом своей страны, что, обнаружив испанскую армаду, он добровольно пришел в Плимут, свободно отдался милорду Адмиралу и уведомил его о приближении испанцев: это доброе предупреждение пришло так счастливо и неожиданно, что он получил прощение и хорошую награду".

ФЛЕТЧЕР, Джон.

Из Эдинбурга.

Судился в Ньюпорте, Род-Айленд, за пиратство в 1723 году, был признан невиновным. Его возраст составлял всего 17 лет.

Флай, капитан Уильям. Пират и борец за приз.

В 1726 году он был боцманом на корабле *"Элизабет"* из Бристоля, направлявшемся в Гвинею. Возглавив мятеж 27 мая, он опрокинул капитана на борт корабля и зарубил всех офицеров, кроме корабельного хирурга. Команда единогласно избрала Фли капитаном. Его первым призом стало судно *"Джон и Ханна"* у берегов Северной Каролины. Следующим - *"Джон и Бетти"* капитана Гейла из Барбадоса в Гвинею. Захватив еще несколько судов, он отправился к побережью Ньюфаундленда, где захватил китобойца. Флай был пойман благодаря стратегии капитана китобоя, который в июне 1726 года доставил его и его команду в цепях на своем собственном корабле в Грейт-Брюстер, штат Массачусетс. 4 июля Флай и другие пираты предстали перед судом в Бостоне, а 16-го были казнены. В день казни Флай отказался идти в церковь перед повешением, чтобы послушать проповедь доктора Коулмана. По дороге на виселицу он вел себя очень бравадно, бодро запрыгивая в повозку с носовым горшком в руках, украшенным цветными лентами, как призер, улыбаясь и кланяясь зрителям. Его повесили в цепях на Никс-Мате, небольшом острове в Бостонской гавани, и так завершилась короткая, хотя и блестящая пиратская карьера, длившаяся всего один месяц.

ФОРРЕСТ, Уильям.

Один из мятежного экипажа корабля *"Антонио"*, повешенного в Бостоне в 1672 году.

ФОРСАЙТ, Эдвард.

Один из команды капитана Эйвери. Повешен в доке "Казнь" в 1696 году.

ФОСТЕР. Буканьер и поэт.

Об этом авантюристе известно только два факта. Один из них заключается в том, что в определенный момент Морган (который и не думал пытаться своих пленников) упрекнул его в "жестокости" по отношению к своим пленникам, а другой - в том, что он писал сентиментальные стихи, в частности, одно произведение под названием "Сонеты любви".

Фрэнклин, Чарльз.

Этот валлийский пират был уроженцем Монмутшира и входил в команду капитана Хауэла Дэвиса. Находясь на Островах Зеленого Мыса, Фрэнклин "был так очарован роскошью этого места и свободным общением женщин", что женился и поселился там.

ФРИБАРН, Мэтью.

Один из команды капитана Лоутера. Повешен на Сент-Китсе 11 марта 1722 года.

Фрогге, Уильям. Буканьер.

Был с Морганом во время его нападения на Порто-Бельо и Панаму в 1670 году. Он вел дневник главных событий этих подвигов и точно утверждает, что испанцы, а не Морган, подожгли город. Но он был сильно разгневан на Моргана за то, что тот обманом лишил буканьеров их добычи, отдав каждому лишь 10 фунтов стерлингов в качестве его доли.

ФУЛВОРТ, миссис Энн.

Эта женщина сопровождала Энн Бонни на остров Нью-Провиденс из Каролины под видом своей матери. Когда капитан Рэкэм и Энн Бонни затеяли интригу, чтобы сбежать от мужа последней, "помилованного пирата, молодого парня и трезвого человека", миссис Фулворт выразила влюбленным сочувствие и дала совет. Скандал был доведен до сведения губернатора Вудеса Роджерса пиратом по имени Ричард Тернли, и он послал за обеими дамами, "и, допросив их обоих и обнаружив, что они не могут отрицать этого, он пригрозил, что если они будут продолжать в том же духе, то посадит их обоих в тюрьму и прикажет выпороть их, а сам Рэкэм будет их палачом".

ГАРСИЯ.

Один из команды Гилберта на корабле "Панда". Повешен в Бостоне в июне 1835 года.

ГАРДИНЕР.

В свое время был пиратом, но в 1699 году тем или иным способом получил должность заместителя инкассатора в Бостоне. Принял взятку в виде украденного золота от пирата Гиллама, что вызвало пересуды в городе.

ГАСПАР, капитан Хосе, *псевдоним* "Гаспарилла" или "Ричард Кёр де Лев".

Был офицером высокого ранга в испанском флоте до 1782 года, когда, будучи уличенным в краже драгоценностей, принадлежащих короне, он угнал корабль и стал пиратом. Поселившись в гавани Шарлотты, он построил форт, где держал пленных женщин, а всех

мужчин убивал. Здесь, на острове Гаспарилла, он жил в царской обстановке, как король пиратов. В 1801 году он захватил большой испанский корабль в сорока милях от Бока-Гранде, убил команду, забрал много золота и двенадцать девушек. Одна из них была испанской принцессой, которую он оставил себе; одиннадцать мексиканских девушек он отдал своей команде.

Гаспара описывали как человека с изысканными манерами, любящего модную одежду и бесстрашного в бою; но, несмотря на все эти привлекательные качества, маленькая испанская принцесса не захотела его принять и была убита.

К 1821 году правительство Соединенных Штатов настолько накопило обстановку для Гаспара, что пиратское королевство было разгромлено, а добыча в 30 000 000 долларов поделена.

Когда он уже собирался уплыть, в бухту вошел большой корабль, по-видимому, английский торговец. Гаспар уже приготовился атаковать его, как вдруг на борту появился звездно-полосатый корабль, оказавшийся хорошо вооруженным американским военным кораблем. Пиратский корабль был разбит, а Гаспар, обмотав вокруг талии кусок якорной цепи, прыгнул за борт и утонул, его возраст - 65 лет.

ГЕЙТС, Томас.

Повешен в Вирджинии в 1718 году вместе с остальными членами команды капитана Эдварда Тича.

ГАУТЬЕ, Франсуа, или Готье, *псевдоним* Джорджа Сэдвелла.

Уроженец Гавра.

Кук на борту шхуны "*Джейн*" под командованием капитана Томаса Джонсона. Во время плавания из Гибралтара в Бразилию с ценным грузом Готье и его помощник убили капитана и рулевого, направили судно в Шотландию и потопили его возле Сторноуэя. Его поймали и судили в Эдинбурге в ноябре 1821 года, признали виновным и повесили в январе на песках Лейта, после чего его тело было публично препарировано профессором анатомии Эдинбургского университета. Возраст этого французского пирата на момент смерти составлял 23 года.

ГЕЙНИ, Джордж, или Гейни.

Один из небольшой партии Вафера, заблудившийся в джунглях Дарьена в 1681 году. Пытаясь переплыть разбухшую реку с лине, он попал в затруднительное положение, запутался в лине, которая была обвязана вокруг его шеи, и, имея на спине мешок с 300 испанскими серебряными долларами, утонул и был унесен. Через некоторое время после этого Уофер нашел Гейни мертвым в ручье со скрученной вокруг него веревкой и деньгами на шее.

ГЕННИНГС, капитан.

Английский пират-отступник, который присоединился к барбарийским корсарам, перешел в магометанство и командовал мавританским пиратским судном. Взятый в плен у ирландского побережья, он был доставлен в Лондон и повешен в Уоппинге.

ГЕРРАРД, Томас.

С острова Антигуа.

Один из команды майора Боннета с корабля *"Ройял Джеймс"*. Судился за пиратство в Чарльстоне в 1718 году, но был признан невиновным.

ГИББЕНС, Гаррат.

Боцман на корабле *"Месть королевы Анны"*. Был убит одновременно с капитаном Тичем.

ГИББС, Чарльз.

Родился на Род-Айленде в 1794 году, воспитывался на тамошней ферме. Убежал в море на военном шлюпе Соединенных Штатов *"Харриет"*. Участвовал в бою у Пернамбуко против корабля *"Пикок"*, затем служил на борту *"Чесапика"* в его знаменитом бою с *"Шенноном"*, но после освобождения из Дартмура в качестве военнопленного открыл бакалейную лавку на Энн-стрит, называемую *"Жестяной горшок"*, "место, полное брошенных женщин и беспутных парней". Пропив всю прибыль, он был вынужден снова отправиться в море и устроился на южноамериканский капер. Гиббс поднял мятеж, захватил корабль, превратил его в пиратский и стал крейсировать в окрестностях Гаваны, грабя торговые суда вдоль побережья Кубы. Он расправился с экипажами всех захваченных им кораблей. В 1819 году вернулся к частной жизни в Нью-Йорке с 30 000 долларов в золоте. Во время увеселительной поездки в Ливерпуль он был в ловушку с женщиной, занимающейся дизайном, и потерял все свои деньги.

В 1830 году он снова занялся пиратством и отправился матросом на бриге *"Виноградник"* (капитан У. Торнби) из Нового Орлеана в Филадельфию с грузом хлопка, патоки и 54 000 долларов в специях.

Гиббс снова поднял мятеж, убив капитана и помощника. После поджога и затопления корабля команда села в лодки и высадилась на острове Барроу, где закопала свои деньги в песок.

Он был повешен в Нью-Йорке в 1831 году.

ГИДДЕНС, Пол.

Один из команды капитана Квелча. Судился в Бостоне в 1704 году.

ГИДДИНГС, Джон.

Из Йорк-Ривер, штат Вирджиния.

Один из команды капитана Паунда. Ранен и взят в плен в Брезентовой бухте в 1689 году.

Гилберт, капитан.

Командовал шхуной *"Панда"*. 20 сентября 1832 года он захватил и разграбил салемский бриг *"Мексиканец"*, направлявшийся из Салема в Рио-де-Жанейро. Через несколько месяцев Гилберт и его команда были захвачены капитаном Троттером с брига *"Curlew"*, доставлены в качестве пленников в Салем и переданы властям Соединенных Штатов. Судился в Бостоне в декабре 1834 года. Повешен там же 11 июня 1835 года. Это был последний акт пиратства, совершенный в Атлантическом океане.

ГИЛЛАМ, капитан Джеймс, псевдоним Келли.

Известный пират. Во время службы на корабле *"Ост-Индиаман Мокка"* он поднял мятеж и своими руками убил командира, капитана Эджкомба, во сне. Он вернулся в Америку вместе с

капитаном Киддом и скрывался под именем Келли, когда в 1699 году был пойман в Чарльстоне, напротив Бостона, губернатором Массачусетса, который описал его как "самого наглого и закоренелого негодяя, которого я когда-либо видел". Говорили, что Гиллам поступил на службу к моголам, стал магометанином и сделал обрезание. Чтобы выяснить этот последний вопрос, пленника осмотрели хирург и еврей, которые под присягой заявили, что это так.

ГИЛЛС, Джон.

Один из команды капитана Тича. Повешен в Вирджинии в 1718 году.

ГЛАСБИ, Гарри.

Плавал помощником на лондонском судне "*Сэмюэль*" (капитан Кэри), которое в 1720 году захватил Робертс, сделавший Гласби мастером на борту "*Ройал Форчун*".

В апреле его судили за пиратство на Гвинейском побережье и оправдали. На суде были приведены доказательства того, что Гласби был вынужден служить у пиратов, поскольку, будучи "морским художником" или мастером по парусам, он был им очень полезен. Дважды он пытался бежать в Вест-Индии, и в одном случае его вместе с двумя другими судили пьяные присяжные пираты. Других дезертиров расстреляли, но Гласби спасся благодаря тому, что один из его судей пригрозил застрелить любого, кто покусится на него. Гласби подружился с другими пленниками и раздал им свою долю награбленного. Когда корабль "*Роял Форчун*" был захвачен судном "*Ласточка*", несколько самых отчаянных пиратов, в частности Джеймс Филипс, взяли спички, чтобы поджечь пороховой магазин и взорвать корабль. Гласби предотвратил это, поставив внизу надежных часовых.

Годекинс, мастер.

Этот печально известный ганзейский пират вместе с другим пиратом по имени Стертебекер наносил страшный ущерб английскому и другим торговым судам в Северном море во второй половине XIV века.

1 июня 1395 года он захватил у берегов Дании английское судно, груженное соленой рыбой, его стоимость оценивалась в 170 фунтов стерлингов. Хозяина и команду из двадцати пяти человек они убили, единственным спасшимся моряком был мальчик, которого пираты забрали с собой в Висмар.

Эти же люди захватили другой английский корабль, "*Доггер*" (капитан Гервас Кэт). *Доггер* стоял на якоре, а команда ловила рыбу, когда на них напали пираты. Капитан и команда были ранены, а ущерб составил 200 дворян.

Другим захваченным судном стал ярмутский барк "*Майкл*" (хозяин Роберт Ригвейс), а у берегов Плимута его владелец Хью ап Фен потерял 800 дворян. В 1394 году эти ганзейские пираты с большим флотом напали на норвежский город Норберн, разграбили его и забрали все, что смогли унести, а также купцов, которых они удерживали для выкупа. Дома они сожгли.

ГОФФЕ, Кристофер.

Первоначально входил в команду пиратов Род-Айленда капитана Вуллери. В ноябре 1687 года он сдался в Бостоне и был помилован. В августе 1691 г. губернатор поручил ему плавать на корабле "*Лебедь*" между мысом Код и мысом Энн, чтобы защищать побережье от пиратов.

ГОЛДСМИТ, капитан Томас.

Из Дартмута в Девоне.

Во время правления королевы Анны Голдсмит командовал каперским судном "*Снап Дрэгон*" из Дартмута. Он стал пиратом и накопил огромное богатство.

Об этом пирате давно бы забыли, если бы не то, что он умер в своей постели в Дартмуте и был похоронен на церковном дворе. Строки, высеченные на его надгробии, уже цитировались в предисловии, но здесь их можно повторить:

Добродетельные люди служат Господу;
А дьявола друзья обожают;
И по заслугам получают место
Среди благословенной или адской расы;
Так скажите же, ученые священнослужители.
Куда может отправиться эта скотина, Том Голдсмит?
Чья жизнь была сплошным злом,
Стремясь обмануть Бога, человека и дьявола.

Гомес, Джон, он же Пантера Ки Джон.

Шурин знаменитого пирата Гаспариллы.

Умер в возрасте 120 лет на острове Пантер-Ки во Флориде в 1900 году.

Гудейл, Джон.

Девонширец.

Гудейл, который был отступником и перешел в магометанство, занимал важное положение и богатство среди мавров Алжира. В 1621 году он купил у мавров британский приз под названием "*Биржа*", а также за 7 фунтов 10 шиллингов английского раба, в прошлом капитана английского торгового судна, который достался ему по дешевке из-за того, что у него была изуродована рука.

Гудли, капитан.

Английский буканьер с Ямайки, который в 1663 году командовал "*джонкой*", вооруженной шестью пушками и имевшей команду из шестидесяти человек.

ГОРДОН, капитан Натаниэль.

Из Портленда, штат Мэн.

Командовал и владел "*Иви*", небольшим судном с полным вооружением, которое было оборудовано как "рабское". Совершил четыре плавания в Западную Африку за рабами. Во время последнего плавания он был захвачен американским шлюпом "*Могикан*" с 967 неграми на борту. Его судили в Нью-Йорке за пиратство, признали виновным и приговорили к смертной казни. На президента Линкольна было оказано сильное давление с целью его освобождения, но безуспешно, и Гордон был повешен в Нью-Йорке 22 февраля 1862 года.

ГОСС, Катберт.

Родился в Топшеме в Девоне.

Составитель этих биографий с сожалением вынужден сообщить, что этот пират был повешен в сравнительно нежном возрасте 21 года за воротами замка Кейп-Кост, в пределах наводнения, в 1722 году. Он был одним из членов команды капитана Робертса, попав в плен к Робертсу в Калабаре на бристольской галере "*Мерси*" в 1721 году.

ГОУ, капитан Джон, *он же* Смит, *он же* Гофф. Шотландский пират, родился в Турсо.

Хотя короткая карьера этого пирата наделала много шума в то время, он мало чем заслужил ту славу, которой достиг. Он удостоился чести, что рассказ о его пиратской деятельности написал Дефо, а девяносто лет спустя стал героем романа Вальтера Скотта под именем капитана Кливленда.

Гоу отплыл из Амстердама в качестве помощника фор-мачты на галере "*Джордж*", которой командовал капитан Ферно, уроженец Гернси. Будучи бойким и смышленным человеком, он вскоре был повышен до второго помощника. Они зашли в Санта-Крус на Барбаре, чтобы взять груз пчелиного воска для доставки в Геную. Отплыв из Санта-Круза 3 ноября 1724 года, Гоу и еще несколько человек сговорились о мятеже, а затем отправились "на учет". Капитан, по своему обыкновению, каждый вечер в восемь часов собирал всех, кроме рулевого, в своей каюте для молитвы. В эту ночь, когда стемнело, заговорщики спустились в гамаки старшего помощника, суперкарго и хирурга и перерезали им всем горло. То же самое они сделали и с капитаном, которого выбросили за борт, хотя он был еще жив.

Гоу был избран капитаном, а Уильямс, отъявленный негодяй, - помощником, они переименовали судно в "*Месть*", вооружили его восемнадцатью пушками и отправились в плавание у берегов Испании, захватив английский шлюп с грузом рыбы из Ньюфаундленда, которым командовал капитан Томас Уайз из Пула. Вторым призом стало судно из Глазго, груженное сельдью и лососем.

Затем они отправились на Мадейру, где Гоу подарил губернатору ящик шотландской сельди. Примерно в это время Уильямс, первый помощник, оскорбил Гоу, обвинив его в трусости за то, что он отказался атаковать большой французский корабль, и выстрелил в него из пистолета. Двое моряков, стоявших неподалеку, выстрелили в Уильямса, тяжело ранив его, и, чтобы избавиться от него, посадили на борт одного из своих призов. Теперь они обсуждали, куда плыть, и Гоу, который был влюблен в девушку с Оркнейских островов, предложил плыть туда, так как это было хорошее место для торговли их краденными товарами.

Прибыв в Карристаун, они продали большую часть груза, а один из экипажа, сойдя на берег, купил лошадь за три штуки восемь, поехал в Керкуолл и сдался. На следующий день еще десять человек дезертировали, отправившись на баркасе на материковую часть Шотландии, но были взяты в плен в *Форте*, у Эдинбурга. К этому времени вся страна была встревожена. Следующим шагом Гоу было высадить своих людей и разграбить дома дворян. Они посетили миссис Хонниман и ее дочь, но этим дамам удалось унести свои деньги и драгоценности в целости и сохранности. Команда Гоу вернулась на свой корабль с волынщиком во главе.

Теперь они поплыли в Калфсаунд, схватили трех девушек и взяли их на борт. Затем они отправились на остров Эда, чтобы ограбить дом мистера Феа, старого школьного товарища Гоу. Прибыв туда 13 февраля, они по неосторожности навели свое судно на скалы. Бо'сын и пять человек сошли на берег и встретили мистера Феа, который развлекал их в местном публичном доме. Путем нехитрых ухищрений мистер Феа захватил сначала боцмана, а затем пятерых мужчин. Вскоре после этого Феа заманил в ловушку Гоу и всю остальную команду из

двадцати восьми человек. Была послана помощь, и в конце концов прибыл фрегат "Грейхаунд", который доставил Гоу и его команду в Лондон, прибыв в Вулвич 26 марта 1725 года. Пленников доставили в тюрьму Маршалси в Саутварке, где они нашли своего старого товарища, лейтенанта Уильямса. Четыре человека отказались от показаний Кинга - Джордж Добсон, Джоб Финнис, Тим Мерфи и Уильям Бут.

Суд в Ньюгейте начался 8 мая, когда Гоу был угрюм и сдержан и отказался признать свою вину. Его приказали запытать до смерти, что было единственной формой пытки, все еще разрешенной законом. В последний момент Гоу сдался и заявил, что "не виновен". Гоу был признан виновным и повешен 11 июня 1725 года, но "когда его отворачивали, он упал с Гиббита, веревка оборвалась под тяжестью какого-то , который потянул его за ногу. Хотя он висел уже четыре минуты, он смог подняться по лестнице во второй раз, что, похоже, мало его волновало, и его снова повесили".



ДАВИТЬ НА ПИРАТА, ЧТОБЫ ОН ПРИЗНАЛ СВОЮ ВИНУ.

Затем его тело отвезли в Гринвич и там повесили в цепях в качестве предупреждения для других.

ГРАФФ, капитан Лоренс де. Филибустер.

Командовал кораблем "*Нептун*", вооруженным пятьюдесятью четырьмя пушками, с командой из 210 человек, в Вест-Индии в XVII веке.

ГРАХАМ, капитан.

Командовал шаландой с командой из четырнадцати человек в 1685 году. Плавал в компании с капитаном Вилом вдоль и поперек побережья Виргинии и Новой Англии.

ГРАМБО.

Был "боссом" Баратарии, оплота контрабандистов у острова Гранд-Терр, недалеко от Луизианы, пока не был убит Жаном Лафиттом в 1811 году.

ГРАММОНТ, съёр де. Французский филистер.

Один из великих буканьеров. Родился в Париже, поступил в Королевскую морскую пехоту, в составе которой отличился в нескольких морских сражениях.

Командуя фрегатом в Вест-Индии, он захватил у Мартиники голландский корабль с грузом стоимостью 400 000 фунтов стерлингов, который перевез на Испаньолу, но там проиграл все в азартные игры и, не решившись вернуться во Францию, присоединился к буканьерам.

В 1678 году он отплыл на Кюрасоа с флотом графа д'Эстре, который потерпел крушение на коралловом рифе у острова Авес. Де Граммон был оставлен, чтобы собрать с затонувшего корабля все, что можно. После этого он с 700 людьми отплыл в Маракайбо и провел на озере шесть месяцев, захватывая суда и грабя все окрестные поселения.

В июне 1680 года де Граммон с устаревшей комиссией и небольшим отрядом людей совершил блестящий ночной штурм Ла-Гуайры, морского порта Каракаса. В самом нападении на город, который охраняли два форта и пушки на стенах, участвовало всего сорок семь человек. На следующий день на пиратов напали 2000 испанцев из Каракаса, но де Граммон с величайшим мастерством и храбростью унес почти всю свою партию, хотя сам был ранен в горло. В числе пленных он унес с собой губернатора города.

Он удалился на остров д'Авес, чтобы залечить свою рану, а позже отправился в Пти-Гоав.

В 1683 году он участвовал в успешной атаке англичан и французов на Веракрус, а затем, когда Ванхорн умер от гангрены, де Граммон, его лейтенант, отнес его корабль обратно в Пти-Гоав. В 1685 году он получил новое поручение от де Косси, губернатора Доминики, и, объединив силы со знаменитым буканьером Лоренсом де Граффом на острове Ваш, отплыл с 11 000 человек в Кампеачи. Взяв город, он превратил его в пепел и взорвал крепость, вернувшись с добычей на Испаньолу. Однако перед отплытием, чтобы отпраздновать праздник Святого Людовика, они разожгли огромный костер, использовав дрова на 200 000 крон.

В это время Граммон командовал прекрасным кораблем *Le Hardy* (пятьдесят пушек и команда из 300 человек).

В 1686 году де Граммон получил звание "лейтенанта короля", чтобы не мешать испанцам и при этом не лишиться ценных заслуг перед отечеством.

Чтобы в последний раз окунуться в старую вольную буканьерскую жизнь, прежде чем перейти к более спокойному и респектабельному призванию офицера французского королевского флота, де Граммон отплыл с партией из 180 десперадо, но больше о нем не слышали.

ГРАНД, Пьер ле.

Уроженец Дьеппа в Нормандии.

Ле Гран был человеком, который, совершив один большой и успешный подвиг, имел здравый смысл уйти на покой. Он был первым пиратом, обосновавшимся на острове Тортуга, и был известен среди англичан как "Петр Великий". Его имя останется в памяти потомков благодаря его "смелому и дерзкому" поступку, когда он в маленькой открытой лодке с горсткой людей захватил большой испанский галеон.

Пьер долгое время занимался "великим делом", но безуспешно. Когда он уже почти умирал от голода и отчаяния, в поле зрения попала большая испанская флотилия, и один корабль, больший, чем остальные, был замечен плывущим на небольшом расстоянии позади остальных судов. В голову отчаявшегося пирата пришла безумная мысль захватить этот корабль. Все пираты дали клятву своему капитану сражаться без страха и никогда не сдаваться. Наступили сумерки, а в этих тропических широтах ночь сменяет день очень быстро. Перед нападением хирургу было приказано проделать отверстие в днище лодки, чтобы она быстро затонула и лишилась всякой надежды на спасение в случае провала предприятия. Это было сделано, и лодку тихо подвели к огромному военному кораблю, когда команда, вооруженная лишь пистолетом и шпагой, взобралась на борта и прыгнула на борт. Быстро и бесшумно был убит спящий рулевой, а Пьер с группой своих людей спустился в большую каюту, где застал испанского адмирала, играющего в карты со своими офицерами. Адмирал, внезапно столкнувшись с группой бородатых десперадо в своей каюте с пистолетом, направленным ему в голову, воскликнул "Господи, благослови нас! Это дьяволы или кто они?". Пока это происходило, другие пираты поспешили в оружейную комнату, захватили оружие и убили всех испанцев, которые им противостояли. Пьер знал, как едва ли кто другой из удачливых пиратов или азартных игроков, правильный момент, чтобы остановиться. Он сразу же спустил на берег всех пленников, которые не были нужны ему для работы на корабле, и отплыл обратно во Францию, где прожил остаток жизни в комфортной неизвестности и больше никогда не возвращался к пиратству.

Весть об этом подвиге быстро распространилась по Вест-Индии и вызвала сильнейшее волнение среди пиратского братства Тортуги и Испаньолы.

Люди бросали свою работу по разделке и сушке говядины, а другие покидали свои плантации, чтобы отправиться пиратствовать на испанцев, подобно тому, как спустя годы люди отправлялись на поиски золота. Те, у кого не было лодки, отправлялись на каноэ в поисках богатых испанских кораблей с сокровищами.

Именно этот дикий поступок Пьера ле Гранда положил начало пиратству в Вест-Индии во второй половине XVII века.

ГРАНЖ, Роджер.

Один из команды капитана Лоутера на корабле *"Счастливая доставка"*. Судился за пиратство на Сент-Китсе в 1722 году, но был оправдан.

де Грейвс, капитан Герберт.

Этот голландский пират плавал в качестве капитана собственного торгового судна во времена правления короля Карла II. Он высаживал свою команду на южном побережье Англии и совершал набеги на дома джентльменов. Первым он разграбил дом мистера Стёрта в Сассексе. В те времена, когда банки были почти неизвестны, в домах богачей часто

хранились огромные суммы денег. Де Грейвс часто плавал вдоль побережья Девоншира, иногда высаживаясь и грабя дома, иногда захватывая корабль, который он вез в Роттердам и продавал. Он совершил несколько дерзких набегов на Коуз и Лоустофт, унося с собой ценную добычу.

Во время войны между Англией и голландцами Грейвс получил в командование пожарный корабль. С этим судном он управлялся очень умело, а в бою у Даунса перегнал его на борт "Сэндвича" и поджег. Джеймс, герцог Йоркский, спасся с "Сэндвича" с большим трудом, а граф Альбемарль и большая часть команды погибли. По окончании войны де Грейвс вернулся к пиратству, но его корабль потерпел крушение во время шторма недалеко от замка Уолмер. Капитан и несколько членов его команды спаслись и, попав в плен, были повешены на дереве.

ГРИВЗ, капитан, по прозвищу "Красные ноги". Вест-индский пират.

Родился на Барбадосе от пленников, которых Кромвель отправил туда в качестве рабов. Большинство этих рабов были уроженцами Шотландии и Ирландии, и из-за голых коленей их обычно называли "Красные ноги". Юный Гривз остался сиротой, но у него был добрый хозяин и хорошее образование. Когда его хозяин умер, мальчика продали другому, жестокому. Мальчик сбежал, переплыл залив Карлайл, но по ошибке забрался не на тот корабль - пиратское судно, которым командовал печально известный жестокий пират по имени Капитан Хокинс. Оказавшись призванным к пиратству, Гривз стал очень эффективным и быстро достиг известности. Он отличался неприятием ненужного кровопролития, пыток пленных и убийств некомбатантов. Эти неординарные взгляды привели к дуэли между ним и его капитаном, в которой первый одержал победу, и его сразу же избрали командиром.

Теперь Гривз вступил в период наивысшего пиратского успеха, но всегда очень строго сохранял свою репутацию гуманного и нравственного человека. Он никогда не пытал пленников, не грабил бедняков и не обращался с женщинами.

Самым большим его успехом был захват острова Маргарита у побережья Венесуэлы.

В этот раз, захватив испанский флот, он направил пушки их военных кораблей против фортов, которые затем взял штурмом, и был вознагражден огромной добычей из жемчуга и золота.

После этого Красные Ноги вернулся к респектабельной жизни плантатора на острове Невис, но однажды старый моряк обличил его в пиратстве. Его бросили в темницу ждать казни, когда в 1680 году произошло сильное землетрясение, разрушившее и затопившее город, и одним из немногих выживших стал Гривз. Его подобрал китобой, на борту которого он успешно служил, а позже, за помощь в поимке банды пиратов, получил помилование за свои прежние преступления.

Он снова удалился на плантацию и был известен своими многочисленными благочестивыми поступками и щедрыми пожертвованиями в благотворительные и общественные учреждения, в итоге умер всеми уважаемый и оплакиваемый.

ГРИНСАЙЛ, Ричард.

Один из команды Черной Бороды на корабле "Месть королевы Анны". Повешен в Вирджинии в 1718 году.

ГРИНВИЛЛ, Генри.

Повешен в Бостоне в 1726 году вместе с капитаном Фли и Сэмюэлем Коулом.

ГРИФФИН, Джек.

Старший помощник на бристольтском судне. Один из главных мятежников на борту галеры "Бёрд" в 1718 году у берегов Сьерра-Леоне, когда он подружился с капитаном "Бёрда", с которым учился в школе. Принимал участие в пиршестве в честь успеха мятежа, причем еда готовилась в огромном котле, в котором готовилась пища для рабов. В этом котле варились птицы, утки, гуси и индейки, которые были неошипанными; к ним добавили несколько вестфальских окороков и "большую свиноматку с молодым". Здоровье короля Якова III, претендента на престол, было выпито с полными почестями.

ГРИФФИН, Джон.

Из Блэкуолла, Мидлсекс.

Взятый с галеры "Мерси" и назначенный капитаном Робертсом плотником на борт "Роял Форчун". Приговорен к повешению в замке Кейп-Кост, но помилован и продан Королевской африканской компании в рабство на семь лет.

ГРИФФИН, Ричард.

Оружейник из Бостона.

Плавал с капитаном Паундом. Ранен в бою в бухте Тарпаулин: пуля вошла ему в ухо и вышла через глаз.

ГРОГНИЭ, капитан.

Французский буканьер, который в 1683 году в компании с капитаном Л'Эскье, с командой из примерно 200 французских и 80 английских вольных разбойников. Он присоединился к Дэвису и Свану во время блокады Панама в 1685 году и участвовал в неудачном покушении в мае 1685 года на испанский флот сокровищ из Лимы. В июле того же года Гронье с 340 французскими буканьерами разошелся с Дэвисом в Кибо, разграбил несколько городов, а затем, по глупости, вернулся в Кибо, где в январе 1686 года их обнаружила испанская эскадра, и их корабль был сожжен, пока команда находилась на берегу. Их спас Таунли, с которым они отправились на север, в Никарагуа, и разграбили Гранаду. В мае 1686 года Гронье с половиной французов пересек перешеек. В январе следующего года Гронье появился вновь и, объединившись с англичанами, снова разграбил Гуаякиль, где был тяжело ранен и вскоре умер.

ГУЛЛИМИЛЛИТ, Брети.

Схвачен вместе с другими южноамериканскими пиратами военным шлюпом "Тайн" и повешен в Кингстоне, Ямайка, в 1823 году.

Гуттерез, Хуан.

Повешен в Кингстоне, Ямайка, 7 февраля 1823 года.

ГУЙ, капитан.

Командовал фрегатом "Джеймс" (четырнадцать пушек, девяносто человек). Принадлежал острову Тортуга и Ямайке в 1663 году.

Хейнс, Ричард.

Один из членов команды капитана Лоу. Когда в 1723 году Лоу захватил португальский корабль у острова Святого Михаила на Азорских островах, он, проявив необычайную доброту, просто сжег судно и позволил команде сойти на берег в лодке. Пока пленники выбирались из лодки, Ричард Хейнс случайно выпил пунша из серебряной цистерны в одном из открытых портов и воспользовался случаем, чтобы опуститься в лодку среди португальцев и лечь на дно, чтобы спастись вместе с ними. Внезапно вспомнив о своей серебряной цистерне, он вылез обратно, схватил цистерну и снова спрятался в лодке, каким-то образом, по счастливой случайности, оставшись незамеченным теми, кто был на корабле, и таким образом избежав почти верной смерти и для себя, и для португальских моряков.

Хэлси, капитан Джон.

Этот знаменитый пират Южных морей родился 1 марта 1670 года в Бостоне и получил от губернатора Массачусетса заказ на плавание в качестве капера на отмени. Не успел он отойти от суши, как Хэлси превратился в пирата. Захватив пару кораблей, он отправился к Канарским островам, захватив там богатый испанский корабль. Затем он обогнул мыс Доброй Надежды и заглянул к "братьям" на Мадагаскар. Затем он отправился в Красное море, еще одно счастливое место охоты пиратов, и встретил там большой голландский корабль, вооруженный шестьюдесятью пушками. Хэлси поразил своих людей, объявив о своей внезапной решимости впредь нападать только на мавританские корабли. Возмущенная команда взбунтовалась, бросила капитана Хэлси и его старшего канонира в кандалы и принялась атаковать голландца. Мятежным пиратам досталось больше всех, и они отпустили Хэлси, которому удалось лишь увести свой корабль. Похоже, удача на некоторое время покинула Хэлси, так как он не встретил ни одного мавританского корабля, настолько, что его угрызения совести против захвата христианских судов ослабли настолько, что он смог захватить несколько английских кораблей, *"Эссекс"* и *"Восходящий орел"*.

Капитан первого оказался очень старым и близким другом квартирмейстера Хэлси, и, чтобы продемонстрировать дружеские чувства, Хэлси позволил капитану оставить все свои личные вещи. Тем не менее, они взяли хорошую добычу: около пятидесяти тысяч фунтов английского золота с *"Эссекса"* и еще десять тысяч с *"Восходящего орла"*.

Пираты, будучи строгими бизнесменами, предъявили счета-фактуры и продали оба корабля законным владельцам за наличные, и, уладив это дело ко всеобщему удовлетворению, Хэлси и его спутница вернулись на Мадагаскар. Здесь их посетил капитан шотландского корабля *"Нептун"*, который прибыл для торговли с пиратами спиртными напитками, вероятно, ромом, но, возможно, и виски. Внезапно поднялся ураган, уничтоживший оба пиратских корабля и повредивший *"Нептун"*. Хэлси, всегда отличавшийся находчивостью, тут же захватил шотландское судно и, проявив еще большую предприимчивость, напал на стоявший на якоре корабль *"Грейхаунд"*, груженный краденым товаром, который пираты только что продали капитану *"Грейхаунда"* и за который получили деньги.

Конец приближался, так как в 1716 году капитан Хэлси заболел тропической лихорадкой и умер. Он был популярным командиром, его уважали и любили его люди, потому что он был гуманным человеком и никогда не убивал своих пленников, если этого не требовала необходимость. Современный очевидец похоронных обрядов оставил следующий рассказ о его погребении:

"С большой торжественностью над ним были прочитаны молитвы Англиканской церкви, а его шпага и пистолеты были положены в гроб, который был покрыт корабельным валетом. Было сделано столько минутных выстрелов, сколько ему было лет - 46, а также три английских

залпа и один французский залп из стрелкового оружия". Летописец продолжает: "Его могила была сделана в саду арбузов и огорожена, чтобы ее не растерзали дикие свиньи".

Последняя мысль очень трогательна для покойного.

ХАМАН, капитан Джон.

Он жил в полном одиночестве со своей женой и семьей на маленьком и в остальном необитаемом острове на Багамах.

Примерно в 1720 году он приплыл в гавань Нью-Провиденс на своем 40-тонном шлюпе, намереваясь обосноваться там. Капитан Рэкэм и Энн Бонни украли это судно и сбежали на нем.

Джонсон пишет о капитане Хамане: "Его жизнь и постоянное занятие заключались в грабежах и разбоях с испанцами, чьи шлюпы и ладьи он часто заставлял врасплох на Кубе и Испаньоле и иногда приносил значительную добычу, всегда спасаясь от них с помощью хорошей пары каблуков, так что в народе стало принято говорить: "Вот идет Джон Хаман, поймай его, если сможешь". Теперь его дело к Провидению состояло в том, чтобы привезти туда свою семью, чтобы жить и обосноваться, поскольку, возможно, ему надоело жить в этом уединении, или же он опасался, что если кто-нибудь из испанцев обнаружит его жилище, они могут высадиться и отомстить ему за все его шалости".

ХАМЛИН, капитан Жан.

Знаменитый французский филистер, ставший пиратом.

Отправился в 1682 году с Ямайки на шлюпе со 120 другими отчаянными пиратами в погоню за французским кораблем, который "разыскивал" губернатор Ямайки. Настигнув судно *La Trompeuse*, он захватил его, оснастил как военный корабль, а затем отправился в дикий пиратский круиз, захватив восемнадцать ямайских судов, варварски обращаясь с экипажами и полностью деморализовав торговлю острова. Два других корабля были посланы, чтобы найти и уничтожить новый *La Trompeuse*, но Хэмлин сбежал и отправился на Виргинские острова, где был очень гостеприимно принят губернатором датского острова Сент-Томас, неким Адольфом Эсмитом, который сам был пиратом в отставке. Используя этот остров в качестве своей штаб-квартиры, Хэмлин совершил несколько крейсерских плаваний и захватил несколько английских кораблей.

В мае 1683 года он появился на западном побережье Африки под видом английского военного корабля. У берегов Сьерра-Леоне он захватил семнадцать голландских и английских кораблей и в июле 1683 года вернулся в Доминику, добравшись до дружественного острова Сент-Томас, где был тепло встречен губернатором-пиратом. Через три дня после этого на поиски пиратов прибыл корабль H.M.S. *Francis*, который напал на корабль Хэмлина и сжег его. Хэмлину, с помощью губернатора, удалось спастись.

ХЭНДС, Израиль, также известный как Базилик Хэндс.

Парусный мастер знаменитого Тича или Черной Бороды. Однажды, когда Тич развлекал лоцмана и Руки в своей каюте, после того как они пили и болтали, сидя вокруг стола, на котором стояла зажженная свеча, Черная Борода внезапно выхватил пистолеты, задул свечу и, скрестив руки, выстрелил из обоих пистолетов под стол. Руки был ранен в колено и остался калекой на всю жизнь. На гневные требования гостей объяснить причину такого необычного поведения Тич ответил, что "если бы он не пристрелил одного или двух из них время от

времени, они бы забыли, кто он такой". После этого Хэндс дезертировал, но был захвачен в плен в Бате в Каролине Брандом. Руки, вероятно, в отместку за то, что его беспричинно застрелил Тич, переврал показания Кинга на дознании в Чарльстоне и выдвинул очень серьезные обвинения против одного из самых видных людей в колонии, Найта, который был секретарем главного судьи и заместителем таможенного инкассатора.

Руки был судим за пиратство в Виргинии в декабре 1718 года, но помилован. Когда о нем слышали в последний раз, его видели просящим хлеб в Лондоне.

Хэнсел, капитан.

Он так мужественно вел себя при взятии Порто-Бельо в 1669 году, что отряд из 400 человек на четырех кораблях выбрал Гензеля своим адмиралом при попытке нападения на город Комана, расположенный недалеко от Каракаса. Эта атака была полностью провалена, пираты были отброшены "с большими потерями и в большом смятении". Когда отряд Гензеля вернулся на Ямайку, они обнаружили, что перед ними вернулись остальные люди Моргана, которые "не переставали насмехаться и издеваться над ними за их неудачный успех в Комане, сказав им: "Давайте посмотрим, какие деньги вы привезли из Команы, и если это такое же хорошее серебро, как то, которое мы привезли из Маракайбо"".

ХАРДИНГ, капитан Томас.

В 1653 году он захватил богатый приз - барбадосское судно. За это его судили за пиратство в Бостоне.

Харди, Ричард.

Один из команды капитана Бартоломью Робертса. Повешен в замке Кейп-Кост, на западном побережье Африки, 6 апреля 1722 года в возрасте 25 лет.

Записано, что из-за отсутствия специалистов в тонкостях проведения казней Харди вели на эшафот со связанными за спиной руками. Это очень раздражало Харди, и в официальном отчете о его казни говорится, что заключенный возмущенно заявил, "что видел много повешенных, но такой способ связывания рук за спиной ему незнаком и никогда в жизни не встречался".

ХАРПЕР, Авраам.

Родился в Бристоле.

Был бондарем на корабле капитана Робертса "*Роял Форчун*". Когда пираты брали приз, в обязанности Харпера входило следить за тем, чтобы все бочки и инструменты бондаря были перенесены с приза на пиратское судно.

Повешен в возрасте 23 лет вместе с остальными членами экипажа в 1722 году.

ХАРРИС, капитан.

Вступил в ряды барбарийских корсаров во времена правления королевы Елизаветы, перешел в магометанство и стал командовать мавританским пиратским судном. Крейсировал у берегов Ирландии, был взят в плен английским кораблем и повешен в Уоппинге.

ХАРРИС, Хью.

Из замка Корф, Дорсетшир.

Один из команды Робертса; в 1722 году был судим и приговорен к повешению, но был освобожден и продан Королевской африканской компании, чтобы семь лет прослужить на их плантациях.

ХАРРИС, Джеймс.

Один из команды Робертса.

ХАРРИС, Питер.

Родился в Кенте.

Этот буканьер был известен среди прибрежной братии как "храбрый и стойкий солдат".

В 1680 году он принял участие в походе буканьеров через Дарьенский перешеек, но во время нападения на испанский флот у Панамы был ранен в обе ноги и умер от ран.

ХАРРИС, Ричард.

Корнуоллец.

Один из экипажа капитана Робертса и самый старший, ему было 45 лет, когда его повесили, необычайно преклонный возраст для этой самой "вредной" профессии.

ХАРРИСОН, капитан.

Отплыл в октябре 1670 года в компании с капитанами Принсом и Ладбери в Порт-Ройал после успешной экспедиции со 170 людьми вверх по реке Сан-Хуан в Никарагуа, когда они разграбили злополучный город Гранада. Этот город так сильно пострадал от предыдущих нападений буканьеров, что в этом случае грабеж составил всего 20 фунтов стерлингов на человека.

Модифорд, губернатор Ямайки, "упрекнул капитанов в том, что они действовали без комиссий, но не счел разумным заводить дело слишком далеко"; вместо того чтобы арестовать Харрисона и его команду, он отправил их к Моргану, который в то время собирал большую флотилию буканьеров на острове Ваш.

ХАРВИ, капитан.

Прибыл в Нью-Лондон в 1685 году в компании с другим пиратом, капитаном Вилом; выдавал себя за честного торговца, но, будучи узнанным, поспешил уйти.

ХАРВЕЙ, Уильям.

Судился за пиратство вместе с остальными членами команды Гоу в Ньюгейте в 1725 году и был оправдан.

ХАРВУД, Джон.

Судился за пиратство в Бостоне в 1704 году. Один из членов экипажа бригантин *"Чарльз"* (капитан Джон Квелч, командир).

ХАТТСЕЛЛ, капитан.

Этот пират служил офицером у Мэнсфилда во время его успешной и дерзкой ночной атаки на остров Провиденс, когда, имея всего 200 человек, форт был захвачен, а испанский губернатор взят в плен. Капитан Хэтселл с тридцатью пятью людьми остался удерживать остров, а Мэнсфилд отплыл на материк со своими пленными, которые сдались при условии, что их безопасно проведут туда.

ХАВКИНС, капитан.

Барбадосский пират XVII века. Прославился своей жестокостью, из-за чего вступил в дуэль с одним из членов своей команды, Гривзом, *по прозвищу* Красные Ноги, которого победил, а победитель был избран капитаном вместо него.

ХАВКИНС, сэр Джон.

Родился в 1532 году.

Этот знаменитый елизаветинский мореплаватель в 1561 году отправился на Канарские острова и торговал негритянскими рабами между Африкой и Испанией. После этого стал офицером Королевского флота. Погиб в море у Порто-Белло в 1595 году, когда вместе с Дрейком служил в Вест-Индии.

ХАВКИНС, капитан Томас.

В 1689 году крейсировал у берегов Новой Англии, сжигая и грабя корабли. В октябре того же года колония Бэй отправила вооруженный шлюп "*Мэри*" (командир Сэмюэл Пиз), чтобы попытаться захватить Хокинса. Пиз нашел пирата в заливе Баззард. Хокинс поднял красный флаг, и началась яростная схватка. В конце концов экипаж "*Мэри*" взял пиратов на abordаж, а капитан, Пиз, был так тяжело ранен, что умер.

ХАВКИНС, Томас.

Родился в Бостоне.

Стал пиратом и плавал с капитаном Паундом. Судился за пиратство в Бостоне в 1690 году, но был оправдан. Отправлен в Англию, но во время плавания был убит в схватке с французским капером.

ХЕЙС, капитан, по прозвищу "Задира Хейс". Пират Южных морей.

В 1870 году был арестован английским консулом на Самоа за пиратство. Поскольку на этом восхитительном острове нет тюрьмы, консул пригнал корабль Хейса к берегу и стал ждать, когда прибудет военный корабль и заберет пленника. Находясь под открытым арестом, Хейс проводил время, посещая туземные пикники, на которых он был душой и жизнью, будучи в свободное от службы время человеком с прекрасными манерами и любимцем дам. Вскоре прибыл другой пират, некий капитан Пиз, на вооруженном корабле с малайской командой. Хейс и Пиз жестоко поссорились, и консулу стоило большого труда удержать двух пиратов от столкновения. Эта вражда была лишь притворством, чтобы пустить пыль в глаза консулу, так как однажды ночью Пиз уплыл с Хейсом, которого он тайно провез на своем корабле.

ХЕЙЗЛ, Томас.

Из Вестминстера.

Повешен в Род-Айленде в 1723 году в преклонном для пирата возрасте - 50 лет. Это один из самых долгоживущих пиратов, о которых нам удалось узнать.

ХИМАН, Питер, псевдоним Роджерс.

Французский пират, родился в 1787 году.

Отплыл из Гибралтара в мае 1821 года в качестве помощника на шхуне *"Джейн"* (капитан Томас Джонсон), направлявшейся в Баию, Бразилия, с очень богатым грузом пчелиного воска, шелка, оливок и других товаров, а также с восемью бочками испанских долларов.

Когда до отплытия оставалось около семнадцати дней, посреди ночи Химан напал на одного из членов команды, Джеймса Патерсона, и избил его до смерти. Когда капитан поднялся на палубу, чтобы выяснить, из-за чего поднялся шум, Химан забил его до смерти мушкетом, а помогал ему повар Фрэнсис Готье, тоже француз. Затем двое заговорщиков заключили остальных членов команды в тюрьму на форпике, а мертвые тела капитана и матроса выбросили за борт. В течение двух дней убийцы пытались задушить экипаж, сжигая смолу и выдувая дым в рубку. Не добившись успеха, они выпустили экипаж после того, как каждый поклялся на Библии не доносить на них. Теперь курс был изменен, и они поплыли в сторону Шотландии. Бочки с долларами были вскрыты, а монеты уложены в мешки. В июне они достигли острова Барра, где Готье сошел на берег, надев зеленый плащ покойного капитана, и купил большую лодку. Далее они отправились в Сторновой, куда прибыли в июле, и здесь затопили свою шхуну. Экипаж греб к берегу на баркасе, деля доллары на ходу, используя в качестве меры старую консервную банку, и каждый получил по 6 300 долларов на свою долю. При высадке шлюпку разбило о скалы, но они благополучно доставили добычу на берег и спрятали ее среди камней на пляже. Рано утром следующего дня к мятежникам пришел таможенник. Когда он ушел, мальтийский каютный мальчик побежал за ним и рассказал всю правду об убийствах и грабежах. Была собрана партия островитян, мятежников арестовали и доставили в Эдинбург, где Химана и Готье судили за пиратство и убийство, а 27 ноября признали виновными и приговорили к смерти. Они были повешены 9 января 1822 года на песке Лейта, в пределах наводнения, а затем их тела были доставлены доктору Александру Манро, профессору анатомии Эдинбургского университета, для публичного расчленения.

Хит, Пелег.

Один из команды Уильяма Коурда. Приговорен к повешению в Бостоне в 1690 году, но впоследствии был освобожден.

ХЕЙДОН, капитан.

Арестован за пиратство в 1564 году за захват фламандского корабля. Это судно он укомплектовал тринадцатью шотландцами в дополнение к своей команде и отплыл к берегам Испании. Здесь он взял приз с грузом вина, который перевез на остров Бере в заливе Бэнтри. Вино было продано лорду О'Салливану. Хейдон построил еще один корабль, *"Джон Сэндвич"*. На нем потерпел крушение у острова Олдерни, и Хейдон был арестован, но сумел скрыться на маленькой лодке вместе с другими пиратами.

ХЕНЛИ, капитан.

В 1683 году отплыл из Бостона "в направлении Рэка", после чего отправился в Красное море, где грабил арабские и малабарские корабли.

ХЕРДУЭ, капитан. Буканьер.

Командовал фрегатом из четырех пушек с командой из сорока человек у острова Тортуга в 1663 году.

ХЕРНАНДЕС, Август.

Повешен в Кингстоне, Ямайка, в 1823 году.

ХЕРНАНДЕС, Хуан.

Вместе с девятью другими пиратами был захвачен в плен военным шлюпом *"Тайн"* и доставлен на Ямайку. Повешен 7 февраля 1823 года в Кингстоне.

ХЕРРИОТТ, Дэвид.

Мастер корабля *"Приключение"* с Ямайки, захваченного Тичем в 1718 году. Он присоединился к пиратам, а позже, когда майор Стеде Боннет отделился от Тича, взял Херриота в качестве своего парусного мастера. Был взят в плен вместе с Боннетом и его командой с корабля *"Ройял Джеймс"* полковником Рэтом у мыса Страха, Северная Каролина, 27 сентября 1718 года. Херриотт и боцман Игнатиус Пелл выступили свидетелями Кинга на суде над пиратами, проходившем в Чарльстоне. 25 октября Боннет и Херриотт бежали из тюрьмы, несмотря на то, что последний дал показания Кингу. Херриотт был застрелен на острове Салливан несколько дней спустя.

ХЕВЕТТ, Уильям, или Хьюэт, или Хьюит.

С Ямайки.

Один из экипажа майора Стеде Боннета. Судился за пиратство в Чарльстоне в 1718 году, был повешен в Уайт-Пойнте 8 ноября и похоронен в болоте ниже уровня низких вод.

Хайд, Дэниел.

Из Виргинии.

Один из команды капитана Чарльза Харриса, который вместе с капитаном Лоу наводил ужас на судоходство у американского побережья от Нью-Йорка до Чарльстона. Повешен в Ньюпорте, Род-Айленд, в июле 1723 года в возрасте 23 лет.

ХИЛЛ, капрал Джон.

Командовал караулом в форте Ройал, Фалмут, штат Мэн, который однажды ночью дезертировал и ушел в море с пиратом капитаном Паундом. Погиб в Брезентовой бухте в 1689 году.

ХИЛЛИАРД, Джон.

Был "главным человеком" в компании капитана Бартоломью Шарпа во время его "опасного плавания" в Южные моря. Умер 2 января 1681 года от водянки; похоронен в море с обычными для буканьеров почестями.

ХИНЧЕР, доктор Джон.

Из Эдинбургского университета.

Судился за пиратство в июле 1723 года в Ньюпорте, Род-Айленд, но был оправдан. Этот молодой врач, возраст которого, по данным сайта, составлял всего 22 года, был взят

капитаном Лоу против его воли в качестве приза, чтобы исполнять обязанности корабельного хирурга у пиратов.

ХИНД, Израиль, или Хинд.

Из Бристоля.

Один из команды капитана Робертса. Повешен в замке Кейп-Кост в 1722 году в возрасте 30 лет.

ХИНГСОН, Джон.

Один из отряда Вафера, оставшийся позади и заблудившийся в лесу, когда Дампир пешком пересекал Дарьенский перешеек в 1681 году.

ХИТЧЕНС, Роберт.

Девонширец, родился в 1515 году.

В раннем возрасте занялся пиратством. Плавал с пиратом капитаном Хейдоном и потерпел крушение на Олдерни в 1564 году. Арестован и судим за пиратство, повешен в цепях на отлив в Сент-Мартинс-Пойнт, Гернси, в 1564 году, в возрасте 50 лет.

ХОЛДИНГ, Энтони.

Один из команды бригантины Джона Квелча *"Чарльз"*. Судился за пиратство в Бостоне в 1704 году.

ХОЛФОРД, капитан. Буканьер.

С Ямайки.

Старый друг печально известного пирата Вейна. В 1718 году он прибыл на своем корабле к небольшому необитаемому острову в Гондурасском заливе и обнаружил Вейна на берегу, лишенного средств к существованию. Вейн думал, что его спасет Холфорд, но тот откровенно отказался, сказав: "Я не доверю вам борт своего корабля, если только не возьму вас в плен, потому что вы будете драться с моими людьми, бить меня по голове и убегать с моим кораблем наперевес". Именно благодаря Холфорду Вейн в конце концов был доставлен в плен на Ямайку и там повешен.

ХОЛЛАНД, капитан Ричард.

Ирландец.

Командовал испанским пиратским судном в Вест-Индии в 1724 году. Экипаж состоял из шестидесяти испанцев, восемнадцати французов и восемнадцати английских матросов. Изначально Холланд служил в Королевском флоте, но дезертировал с корабля *"Саффолк"* в Неаполе и укрылся в монастыре этого города. В августе 1724 года корабль Холланда взял в качестве призов суда *"Джон и Мэри"*, *"Благоразумная Ханна"* из Бостона и *"Дельфин"* из Топшема, направлявшиеся в Виргинию. С корабля *"Джон и Мэри"* он взял тридцать шесть человек рабов, немного золотой пыли, одежду капитана, четыре большие пушки и стрелковое оружие, а также 400 галлонов рома.

Хопкинс, мистер Буканьер и аптекарь.

Первый лейтенант капитана Довера (доктора медицины) на борту каперского судна *"Герцогиня"* из Бристоля. По профессии мистер Хопкинс был аптекарем, а не моряком, но, будучи родственником капитана, без сомнения, получил повышение. Он отплыл из Бристоля 2 августа 1708 года.

ХОР, капитан.

Около 1650 года Хоре превратился из капера в пирата и очень активно и успешно брал призы между Нью-Йорком и Ньюпортом, время от времени заходя на Мадагаскар, чтобы перебить корабли Ост-Индской компании.

ХОРНИГОЛД, капитан Бенджамин.

В 1716 году командовал шлюпом и вместе с Тичем крейсировал у побережья Гвинеи, захватив большой корабль Французской Гвинеи. Затем он отправился к Багамским островам, куда в 1718 году прибыл Вудс Роджерс с предложением помиловать всех пиратов, которые сдадутся. Тич снова отправился "по счету", но Хорниголд сдался. Вскоре после этого Хорниголд потерпел крушение на рифе и утонул.

Хоу, Томас.

Уроженец Барнстапла в Девоне.

Один из команды капитана Бартоломью Робертса. Приговорен к смерти за пиратство, но освобожден и продан Королевской африканской компании для работы на их плантациях в течение семи лет.

ХОВАРД, Томас.

Родился в Лондоне, сын лихтерщика с Темзы. Приплыв на Ямайку, он покинул свой корабль и вместе с единомышленниками украл каноэ и отправился к Большим Каймановым островам, где встретил около 200 буканьеров и пиратов. Объединившись с ними, они захватили несколько судов, а в конце концов - хорошо вооруженный испанский корабль. На нем они крейсировали у берегов Виргинии, захватив большую бригадину Новой Англии, на которой Говард был назначен квартирмейстером. Следующим их призом стала прекрасная виргинская галера с двадцатью четырьмя пушками, переполненная каторжниками, которых переправляли в Америку. Эти пассажиры были не прочь присоединиться к пиратам.

Далее они отправились в Гвинею, где взяли множество призов. Здесь на них напал большой португальский корабль с тридцатью шестью пушками, который они разгромили. Собрав к этому времени хорошо оснащенный пиратский флот, они отправились вокруг мыса Доброй Надежды к Мадагаскару, счастливой родине пиратов Южных морей. Их корабль *"Александр"* потерпел крушение и разбился о рифы, и Говард вместе с английскими и голландскими членами команды захватил сокровища, изгнал португальских и испанских моряков, а также капитана и добрался до берега в шлюпке. Затем они разбили свой корабль и некоторое время жили рыбалкой и охотой. Во время одной из таких охот мужчины сбежали, оставив Говарда.

Говарда нашел король Анкалы, который заботился о нем, пока его не подобрал корабль. Позже Говард стал капитаном прекрасного судна *"Проспероус"* с тридцатью шестью пушками, которое он вместе с другими пиратами захватил на Мадагаскаре. На нем Говард отправился в крейсерство и в конце концов в компании с капитаном Боуэном напал на

мавританский флот у острова Сент-Джонс. Говард последовал за мавританскими кораблями вверх по реке и после ожесточенной схватки захватил самый большой и богатый приз - корабль с товарами на сумму до миллиона долларов. Нажив немалое состояние, Говард отошел от пиратской жизни и отправился в Индию, где женился на туземке и остепенился. Говард, который был угрюмым, кислым человеком, жестоко обращался со своей женой, и в конце концов был убит кем-то из ее родственников.

ХУГГИТ, Томас.

Из Лондона.

Повешен в Ньюпорте, Род-Айленд, в июле 1723 года. Возраст 30 лет.

ХУЛЛ, капитан Эдвард.

Командовал фрегатом "*Ласточка*", на котором отплыл из Бостона в 1653 году и захватил несколько французских и голландских кораблей. После этого он продал свои суда и со своей долей награбленного отправился в Англию, где и поселился.

Хантер, Эндрю.

Один из команды капитана Лоутера. Повешен на Сент-Китсе 11 марта 1722 года.

Хаск, Джон.

Один из команды Черной Бороды на корабле "*Месть королевы Анны*". Погиб у берегов Северной Каролины в 1718 году.

Хатнот, Джозеф.

Один из членов экипажа печально известной бригантины "*Чарльз*" под командованием капитана Квелча. Судился за пиратство в таверне "*Звезда*" в Бостоне в 1704 году.

Хатт, капитан Джордж, или Хаут. Буканьер.

Англичанин, сменивший капитана Таунли, когда тот был убит во время доблестной схватки с тремя испанскими галеонами в 1686 году у Панама.

ИНГРАМ, артиллерист Уильям.

Был одним из членов команды капитана Анстиса на корабле "*Добрая удача*", когда этот пират захватил "*Утреннюю звезду*". После того как приз был переоборудован для использования пиратами, Ингрэм был назначен канониром. Позже, когда Инграма судили за пиратство, были представлены доказательства того, что он присоединился к пиратам по собственной воле, и, более того, во всех случаях был одним из самых передовых в любом действии, и вообще "очень решительным закаленным парнем". Он был повешен.

ИРЕЛАНД, Джон. Пират.

"Злой и недоброжелательный человек", согласно королевскому ордеру короля Вильгельма III, выданному "нашему истинно и горячо любимому капитану Уильяму Кидду", чтобы в 1695 году отправиться на захват этого и других пиратов, которые причиняли большой вред кораблям, торговавшим у берегов Северной Америки.

ИРВАЙН, капитан.

Один из последних пиратов в Атлантике. Очень активен в начале девятнадцатого века.

ДЖЕКМАН, капитан. Буканьер.

В 1665 году вместе с Моррисом и Морганом участвовал в очень успешном рейде в Центральную Америку, поднявшись вверх по реке Табаско в провинции Кампеачи всего со 107 людьми. Ведомые индейцами, они прошли в обход 300 миль, застали врасплох и разграбили город Вилья-де-Моса. Дампир описывает этот небольшой городок как "стоящий по правому борту реки, населенный в основном индейцами, а некоторыми испанцами". Вернувшись в устье реки, группа Джекмана обнаружила, что испанцы захватили их корабль, и около трехсот человек напали на пиратов, но испанцы были легко отбиты.

Далее вольные разбойники напали на Рио-Гарту, взяли ее всего с тридцатью людьми, пересекли Гондурасский залив и остановились на острове Роатан, а затем направились в порт Труксильо, который разграбили. Далее они поплыли вдоль побережья Москито, сжигая и грабя все на своем пути.

Бросив якорь в Обезьяньей бухте, они поднялись на каноэ по реке Сан-Хуан и проплыли сто миль до озера Никарагуа. Пираты описывали Никарагуанское озеро как настоящий рай, которым оно, должно быть, и было до их визита. Скрываясь днем среди многочисленных островов и гребя ночью, на пятую ночь они высадились возле города Гранада, всего через год после визита Мэнсфилда. Буканьеры прошли прямо на центральную площадь города, не замеченные испанцами, которые были застигнуты врасплох, так что англичане вскоре стали хозяевами города и в течение шестнадцати часов грабили его. Около 1000 индейцев, доведенных до восстания жестокостью и притеснениями испанцев, сопровождали мародеров и хотели расправиться с пленниками, особенно с "религиозными", но когда они поняли, что буканьеры не собираются оставаться в Гранаде, то решили не делать этого, , несомненно, предчувствуя, чего ожидать в будущем, когда их спасители уйдут.

Джейксон, капитан Уильям. Буканьер.

В 1642 году он собрал команду из более чем тысячи буканьеров на островах Сент-Китс и Барбадос и на трех кораблях отправился в Испанский материк, разграбив Маракайбо и Труксильо.

25 марта 1643 года маленький флот Джексона бросил якорь в гавани, которую впоследствии стали называть Кингстон, на острове Ямайка, который тогда еще находился во владении Испании. Высадив 500 своих людей, он напал на город Сант-Яго-де-ла-Вега, который взял после тяжелого боя, потеряв около сорока своих людей. За спасение города от пожара он получил от испанцев выкуп в виде 200 овец, 10 000 фунтов хлеба из маниоки и 7 000 кусков восьмерки. Английские моряки были так восхищены красотой острова, что за одну ночь двадцать три из них дезертировали к испанцам.

Джейксон, Натаниэль.

Один из команды капитана Эдварда Тича. Погиб в Северной Каролине в 1718 году.

ДЖЕЙМС, капитан. Буканьер.

Принадлежал к Ямайке и Тортуге. В 1663 году командовал фрегатом "*Американец*" (шесть пушек, экипаж семьдесят человек).

ДЖЕЙМС, капитан.

Капитан-буканьер, который в 1640 году был временно назначен компанией "Провиденс" "президентом" острова Тортуга, пока ее постоянный губернатор, капитан Флад, находился в Лондоне, очищаясь от обвинений, выдвинутых против него плантаторами.

ДЖЕЙМС, капитан.

Около 1709 года командовал пиратской бригаантиной у берегов Мадагаскара. Некоторое время плавал в компании с нью-йоркским пиратом по имени Орт Ван Тайл.

Джеймс, Чарльз.

Один из команды капитана Джона Квелча, захваченной на галере *Ларимора* в Салеме. Судился за пиратство в Бостоне в 1704 году.

ДЖЕМИСОН, он же Монакр Никола.

Родился в Гриноке (Шотландия), сын богатого торговца тканями, получил вежливое образование, говорил на нескольких языках и отличался джентльменским поведением.

Он служил парусным мастером у капитана Джонниа, когда тот захватил шхуну "*Экзерциция*". Капитан и команда в итоге были спасены Николой. Спустя годы Никола уехал в Бостон, жил у капитана "*Экзерсиона*" Линкольна и зарабатывал на жизнь ловлей макрели в теплое время года, а зимой обучал навигации молодых джентльменов.

ЖАНКЕЙ, капитан.

Французский филистер из Сан-Доминго.

На его корабле "*Дофин*" было тридцать пушек и команда из 180 человек.

ДЖЕФФЕРИС, Бенджамин.

Из Бристоля.

Захвачен Робертсом на *нормандской* галере в апреле 1721 года. Робертс разрешил тем из команды, кто не захотел присоединиться к пиратам, вернуться на "*Норманн*", но Джефферис завел на пиратском корабле таких друзей, что был слишком пьян, чтобы уйти, да еще и издевался в кружке, говоря своим хозяевам, что среди них нет ни одного мужчины. За это он получил по шесть ударов кошачьим хвостом от каждого члена команды, "что вывело его из строя на несколько недель". Но в конце концов Джефферис показал себя бодрым и послушным парнем и был назначен помощником боцмана. Его повесили через год в возрасте 21 года.

ДЖЕННИНГС.

Уэльсец, который в 1613 году вместе с тридцатью другими английскими пиратами обосновался на барбарийском побережье.

Дженнингс, капитан.

Этот валлийский пират был человеком с хорошим положением, образованием и имуществом до того, как занялся пиратством, которое он вел из любви к жизни, а не по необходимости. Он пользовался большим уважением среди своих товарищей-пиратов в их оплоте на Багамах. Когда в 1717 году пришло извещение о помиловании королем Георгом, состоялось собрание всех пиратов, на котором председательствовал Дженнингс. После долгих обсуждений Дженнингс смело заявил, что сам намерен сдаться, после чего еще около ста

пятидесяти пиратов заявили о своем намерении поступить так же. По прибытии нового губернатора из Англии они получили свои сертификаты, хотя большая часть из них вскоре вернулась к пиратству, или, по выражению выразительного капитана Джонсона, "вернулась снова, как собака к рвоте".

ДЖОБСОН, Ричард, или Кобсон, или Гопсон.

Его первоначальное призвание - помощник аптекаря в Лондоне. Он совмещал пиратство с изучением богословия. Он был одним из членов отряда Дампира, пересекшего Дарьенский перешеек в 1681 году, и остался с Вафером, который в своей книге рассказывает, что Гопсон "был изобретательным человеком и хорошим ученым, и имел при себе греческое завещание, которое он часто читал и переводил ехетроге на английский язык тем из компании, кто был расположен его слушать".

После долгих мучений в тропических джунглях во влажный сезон Джобсон и его друзья добрались до "Северного моря", где обнаружили английское судно буканьеров, стоящее на якоре у берега. Когда они гребли к кораблю, каноэ разломилось, и Джобсона с его ружьем выбросило за борт, но первого удалось спасти, хотя через несколько дней он умер на борту судна от облучения, которому подвергся. Его похоронили на песке в Ле-Саундс-Кей с почестями - залпом из пушек и с развевающимися в полмачты флагами.

Жокард, капитан.

Французский филистер, в 1684 году имевший штаб-квартиру в Сан-Доминго.

Он командовал кораблем "*Ирондель*", вооруженным восемнадцатью пушками, с командой из 120 человек.

ДЖОНСОН, капитан. Успешный и очень кровавый пират.

Родом с Ямайки.

Сразу же после опубликования сэром Томасом Линчем, губернатором Ямайки, в 1670 году мирного соглашения, которое предусматривало общее помилование всех каперов, Джонсон бежал из Порт-Ройала с десятью последователями и вскоре после этого, встретив испанский корабль с восемнадцатью пушками, сумел захватить его и убить капитана и четырнадцать человек из команды. Постепенно собрав партию из сотни или более английских и французских десперадо, он разграбил множество кораблей у побережья Кубы. Устав от своих ссорящихся французских компаньонов, он отплыл на Ямайку, чтобы договориться с губернатором, и бросил якорь в бухте Морант, но его корабль был выброшен на берег ураганом. Джонсон был немедленно арестован губернатором Линчем, который приказал полковнику Модифорду собрать судей и приступить к суду и немедленной казни. Линч имел горький опыт суда над пиратами и знал, что чем скорее их повесят, тем лучше. Но Модифорд, как и многие другие жители Ямайки, испытывал сильную симпатию к пиратам, и ему удалось добиться оправдания Джонсона, несмотря на то что Джонсон "признался достаточно, чтобы повесить сотню более честных людей". Интересно прочитать, что через полчаса после отмены приговора Джонсон "пришел выпить со своими судьями". Губернатор Линч, теперь уже основательно взбудораженный, взял дело в свои руки. Он снова посадил Джонсона под арест, созвал заседание совета, с которого отстранил полковника Модифорда и добился отмены прежнего приговора. Пирата снова судили, и, чтобы не допустить ошибки, председательствовал сам Линч. Джонсон, как и прежде, сделал полное признание, но был осужден и немедленно казнен, и, как пишет Линч, "так же сильно сожалел, как если бы он

был таким же благочестивым и таким же невинным, как один из первобытных мучеников". Этот второй суд был абсолютно незаконным, и король упрекнул Линча за его необдуманное и бесцеремонное поведение.

ДЖОНСОН, капитан Бен.

В детстве он служил мичманом на ост-индском корабле "Азия", но когда его поймали с поличным на краже бренди и вина у коменданта, его выпороли и отправили служить матросом перед мачтой. В 1750 году, находясь в Красном море, он покинул свой корабль и поступил на службу к султану Ормуса. Найдя Джонсона искусным моряком, султан назначил его адмиралом своего пиратского флота из четырнадцати судов. Молодой адмирал обратился в браминизм и был торжественно благословлен жрецами храма. Среди команды Джонсона было еще около двухсот англичан, также ставших последователями брамина, каждому из которых в порту разрешалось иметь танцовщицу из храма.

Джонсон оказался самым способным и кровожадным пиратом, он наводил ужас на судоходство в Красном море, захватил несколько городов на побережье и предавал смерти пленников, часто после жестоких пыток. Самым смелым его подвигом было нападение на укрепленный город Бусра. Он сделал это, убив шейха и большинство жителей, и вернул своему хозяину, султану, огромную добычу - бриллианты, жемчуг и золото.

В другой раз Джонсон высадил свои экипажи на острове Омали, у входа в Персидский залив, излюбленном месте паломников, и совершил набег на храмы индийского бога Будды. Предав смерти все две тысячи жрецов, он отрезал носы и перерезал верхние губы семистам танцующим девушкам, пощадив лишь нескольких самых красивых, которых он унес с собой вместе с добычей на полмиллиона рупий.

На обратном пути в Красное море пираты встретили английский ост-индский корабль, который они захватили и разграбили, а Джонсон, вспомнив свои прежние страдания на той же службе, убил всю команду.

Вскоре после этого Джонсону и десяти его английским офицерам удалось бежать от своего хозяина, султана, на его лучшем и быстроходном латинском судне с огромной добычей. Доплыв до верховьев Персидского залива, Джонсон сумел добраться до Константинополя со своей долей награбленного на сумму 800 000 фунтов стерлингов. С таким представлением его радушно приняли, сделали башау, и в конце долгой роскошной жизни он умер естественной смертью.

ДЖОНСОН, капитан Генри, псевдоним "Англичанин Энрикес".

Вест-индский пират, родившийся на севере Ирландии.

Командовал "Двумя братьями", шлюпом постройки Род-Айленда, восемнадцатью пушками, экипажем из девяноста человек, в основном испанцев. 20 марта 1730 года он захватил судно "Джон и Джейн" (капитан Эдвард Берт) с Ямайки у острова Суон. На корабле "Джон и Джейн" было восемь лафетов и десять вертлюжных пушек, а команда состояла всего из двадцати пяти человек. После галантного сопротивления в течение пяти часов пираты взяли английский корабль на abordаж и захватили его. Немногих оставшихся в живых раздели догола и приготовились повесить их попарно. Этому помешали капитан Джонсон и английский пират по имени Эхлин. На "Джоне и Джейн" была пассажирка миссис Гровс, чей муж и английский хирург погибли во время первого натиска пиратов. Во время боя эта бедная женщина была спрятана в трюме корабля, и только после этого ей сообщили о смерти мужа. Пираты вытащили ее на палубу, "раздели догола" и отнесли в качестве приза испанскому

капитану Педро Полеасу, который немедленно отвел ее в "большую каюту и там с ужасными клятвами и проклятиями нагло посягнул на ее целомудрие". Ее громкие крики привели в каюту капитана Джонсона, который, увидев, что происходит, выхватил пистолет и пригрозил вышибить мозги любому, кто попытается применить к ней хоть малейшее насилие. Затем он приказал вернуть все, что принадлежало миссис Гровс, что и было сделано, включая ее одежду. Галантное поведение Джонсона тем удивительнее и приятнее, что он имел репутацию такого кровавого и безжалостного пирата, который когда-либо захватывал корабль или перерезал горло невинному. У него была только одна рука, и он стрелял из своего ружья с большим мастерством, положив ствол на культю, а правой рукой нажимая на курок.

На всех американских "плантациях" за него предлагали вознаграждение - живого или мертвого.

Конец этого "грошового" пирата не известен, но, скорее всего, он был насильственным, поскольку пираты такого типа редко, если вообще когда-либо, умирали в своей постели.

ДЖОНСОН, Исаак.

Один из команды капитана Квелча. Судился за пиратство в таверне "Звезда" в Бостоне в 1704 году.

ДЖОНСОН, Джейкоб.

Взятый в плен капитаном Робертсом с корабля *"Царь Соломон"*, он присоединился к пиратам.

Джон Джонсон, или Джейнсон.

Родился "близ Ланкастера".

Взятый на борту *"Короля Соломона"*. Один из команды Робертса. Повешен в 1722 году в возрасте 22 лет.

ДЖОНСОН, Маркус.

Один из команды капитана Робертса. Повешен в 1722 году. В смертном приговоре указано, что он уроженец Смирны. Умер в возрасте 21 года.

ДЖОНСОН, Роберт.

Из Уайды в Западной Африке.

Вместе с остальными членами команды капитана Робертса был привлечен к суду за пиратство и повешен в 1722 году в возрасте 32 лет. На суде он утверждал, что пошел к пиратам не по своей воле, и вызвал свидетелей, которые доказали, что в момент захвата он был настолько пьян, что его пришлось поднимать с собственного корабля *"Джеремайя и Энн"* на пиратское судно в снастях.

ДЖОНСТОН, Томас.

Из Бостона.

Известен как "хромой капер". Плавал с капитаном Паундом. Ранен в челюсть в бою в Брезентовой бухте. Судился за пиратство в Бостоне и был повешен 27 января 1690 года.

Джонес, капитан Пол.

Вероятно, сегодня мало кто, даже в Великобритании, назвал бы Пола Джонса пиратом, но так было не всегда. Во всех книгах о пиратах, написанных вскоре после американской войны, Пол Джонс фигурировал как печально известный персонаж.

Этот знаменитый капер, назовем его так, родился в Кирккудбрайте в Шотландии в 1728 году, сын мистера Пола, главного садовника лорда Селкирка, и был окрещен Джоном Полом. Об этом человеке так много написано в книгах, которые можно легко приобрести для ознакомления, что здесь о нем нужно сказать немного.

Начав жизнь матросом у мачты, он быстро проявил способности, которые привели его к повышению в звании до помощника на английском корабле, торговавшем на Вест-Индских островах, а позже он стал мастером. После объявления войны с Америкой Джонс присоединился к повстанцам, получил в командование каперский корабль и с 1777 года стал наводить ужас на английское судоходство вокруг Британских островов.

Одним из самых поразительных его подвигов стал неожиданный визит на корабле *"Рейнджер"* на свою старую родину с целью похищения своего бывшего работодателя, лорда Селкирка.

23 сентября 1779 года он участвовал в знаменитом сражении у берегов Скарборо с британским конвоем из Балтики под командованием капитана Пирсона на корабле *"Сералис"* и капитана Пирси на корабле *"Графиня Скарборо"*. Джонс оставил *"Рейнджер"* на фрегате *"Бонн Хом Ричард"* с сорока пушками и командой из трехсот семидесяти человек, а также имел под своим командованием еще четыре военных корабля. Произошло яростное сражение, в котором обе стороны проявили максимальную храбрость; в конце концов английские корабли были вынуждены сдаться, но только после того, как враг сам нанес страшный урон и экипажам, и кораблям. После заключения мира Пол Джонс, некогда любимец двух континентов, погрузился в безвестность и даже бедность и умер в Париже в 1792 году в возрасте 64 лет.

ДЖОНС. Моряк.

Моряк. "Бодрый молодой парень", служивший в команде капитана Бартоломью Робертса. Однажды капитан Робертс решил, что один из его людей непочтительно с ним разговаривал, и в качестве предупреждения для остальных убил его. Самым большим другом убитого был Джонс, который, узнав о случившемся, вступил в ожесточенную схватку с Робертсом. Это грубое нарушение дисциплины было наказано тем, что Джонс получил два удара плетью по спине от каждого мужчины на борту. После этого Джонс плавал с капитаном Антисом на корабле *"Добрая удача"*.

Джонс, Томас.

Признан невиновным на суде по обвинению в пиратстве в Ньюпорте, Род-Айленд, в 1723 году. Один из команды капитана Чарльза Харриса. 17 лет.

Джонес, Уильям.

Судился за пиратство в Бостоне в 1704 году.

Джонес, Уильям.

Из Лондона.

Возраст 28 лет. Повешен на Род-Айленде в 1723 году.

ДЖОННИА, капитан.

Испанец.

В 1821 году командовал быстроходной шхуной с командой из сорока человек, вооруженных мушкетами, тесаками, мушкетонами, длинными ножами, кортиками, двумя карронадами - одной двенадцати-, другой шестифунтовой. С ними на борту находились три мексиканские негритянки. 17 декабря 1821 года пираты захватили и разграбили бостонскую шхуну "*Экзертион*", причем команда была в тот момент сильно пьяна. Награбленное они отвезли в Принсипе на острове Куба. Пираты забрали у пленников все, даже одежду, но в качестве прощального подарка послали капитану копию "Семейного молитвенника" преподобного мистера Брукса. Пленников выбросило на небольшую мангровую пристань, но в конце концов они сбежали. После этого Джонниа и некоторые члены его команды были захвачены английским кораблем, доставлены в Кингстон (Ямайка) и там повешены.

ЖОЗЕ, Мигель.

Повешен в Кингстоне, Ямайка, в феврале 1823 года. Последними словами этого старика на эшафоте были: "Он не грабил, не убивал никого, я невиновен".

ДЖУДСОН, Рэндалл.

Один из команды капитана Родериго. Судился за пиратство в Кембридже, штат Массачусетс, в июне 1675 года и был приговорен к повешению; "вскоре после лекции", которую прочитал преподобный Инкрез Мазер. Впоследствии был помилован, но оштрафован и изгнан из колонии.

КЕЛЛВАНТОН.

Известный пират XVI века. Был захвачен в плен на острове Мэн в 1531 году.

КЕННЕДИ, капитан.

Начал жизнь карманником и взломщиком домов в Лондоне. Он был лейтенантом капитана Робертса, а затем получил в командование призовой корабль "*Ровер*".

Даже став капитаном, Кеннеди не смог забыть свое старое ремесло. Записано, что в 1718 году он украл черный костюм одежды у капитана корабля "*Птица*" в Сьерра-Леоне. Он надел его вместе с лучшим париком и шпагой капитана. В них он расхаживал по борту, пока его товарищи не облили его ведрами кларета, так что ему пришлось раздеться и выбросить одежду за борт.

Поссорившись с капитаном Робертсом, Кеннеди уплыл на своем корабле "*Ровер*" и отправился на Барбадос. Его первый приз, бостонский корабль, был явной новинкой: им командовал капитан Нот, квакер, который следовал принципам своей секты, не допуская на борт ни пистолета, ни шпаги, ни тесака, ни другого оружия. Команда, обнаружив, что Кеннеди не разбирается в навигации, пригрозила выбросить его за борт, но, поскольку он был человеком очень мужественным, в итоге не выполнила свою угрозу. Затем команда решила отказаться от пиратства и отправиться в Ирландию. Этот остров они пропустили из-за плохой навигации, и корабль прибило к берегу на севере Шотландии. Команда высадилась на берег и выдавала себя за потерпевших кораблекрушение моряков, но из-за того, что они пили и устраивали беспорядки в каждой деревне, куда заходили, вскоре все

жители были взбудоражены. Кеннеди ускользнул и добрался до Ирландии. Проведя в Дублине все свои незаконно нажитые средства, он приехал в Дептфорд и основал дом с дурной славой, время от времени пополняя свой доход из этого источника небольшим разбойничьим промыслом. Одна из дам его дома в Дептфорде, желая отомстить за какой-то проступок, передала информацию в стражу, и Кеннеди был заключен в тюрьму Маршалси, а затем судим за грабеж и пиратство. Кеннеди дал показания королю против некоторых из своих бывших сообщников, но это не спасло его шею, так как он был осужден и повешен в Казненном доке.

ХЕЙР-ЭД-ДИН. Корсар.

Брат знаменитого Барбароссы. Когда последний потерпел поражение и был убит испанцами, Хейр-эд-дин отправил посла в Константинополь, умоляя о помощи в защите Алжира. В 1519 году султан Турции назначил его губернатором Алжира. Теперь, значительно увеличив свои корабли и силы, он рыскал по всему Средиземноморью в поисках итальянских и испанских призов. Он совершал набеги на испанское побережье и увозил рабов с Балеарских островов. Затем он взял и разрушил крепость Алжир и нанял 7000 христианских рабов для строительства новой, а также большого мола для защиты гавани. Приглашенный Солиманом Великолепным помочь ему против христианского адмирала Андрия Дориа, в августе 1533 года он отплыл из Алжира со своим флотом, к которому по пути присоединился другой известный корсар, Делизуфф.

Через год после этого, в возрасте 73 лет, Хейр-эд-дин отправился из Константинополя с огромным флотом, разграбляя города и сжигая все христианские корабли, которые имели несчастье попасться ему на пути. Он вернулся на Босфор с огромной добычей и 11 000 пленных. Он разграбил Сардинию, а затем отплыл в Тунис, который был им завоеван.

Карл V. Испанский начал собирать большой флот и армию из 25 000 человек и отплыл в Тунис. Последовала ожесточенная битва; христиане ворвались в город, перебили жителей и спасли около 20 000 христианских рабов. Хейр-эд-дин бежал с несколькими последователями, но вскоре снова оказался во главе пиратской флотилии галер. У берегов Превезы произошло страшное, но нерешительное морское сражение между магометанами и христианами, флот последних был под командованием Андреа Дориа; Хейр-эд-дин умер вскоре после этого в Константинополе в преклонном возрасте.

КИДД, капитан Уильям, иногда Роберт Кидд или Кид.

Во всей истории пиратства нет имени, которое бы так привлекло внимание всего мира, как имя Уильяма Кидда. И все же, если оценивать его действия как пирата, его следует отнести к числу второсортных или даже третьесортных мастеров этого ремесла. Он захватил всего два или три корабля, и по прошествии двухсот лет было доказано, что это были законные призы, взятые им в качестве капера.

Кидд родился в Гриноке в Шотландии около 1655 года и был сыном преподобного Джона Кидда. О его ранней жизни сохранилось мало сведений, но мы знаем, что в августе 1689 года он прибыл на остров Сент-Невис в Вест-Индии, командуя капером с шестнадцатью пушками. В 1691 году, когда Кидд находился на берегу, его команда сбежала с корабля, что неудивительно, ведь большинство членов его команды были старыми пиратами. Но о том, что Кидд был хорошим моряком и способным капитаном, свидетельствует то, что он несколько раз получал под командование различные каперские суда, как от правительства Нью-Йорка, так и от владельцев каперов.

В 1695 году Кидд находился в Лондоне и 10 октября подписал статьи, которые стали для него роковыми. В январе 1696 года король Вильгельм III выдал своему "любимому другу Уильяму Кидду" поручение задержать некоторых пиратов, в частности Томаса Тью из Род-Айленда, Томаса Уэйка и Уильяма Мейза из Нью-Йорка, Джона Айрленда и "всех других пиратов, вольных стрелков и морских разбойников любой природы".

Финансировал это каперское предприятие в основном лорд Белломонт, но среди других авантюристов (на берегу и в безопасности) были лорд-канцлер, граф Орфорд, первый лорд Адмиралтейства, граф Ромни и герцог Шрусбери, государственные секретари, Роберт Ливингстон, эсквайр из Нью-Йорка, и, наконец, сам капитан Кидд.

Корабль "*Приключенческая галера*" был куплен и оснащен, и Кидд отправился на нем подавлять пиратство, особенно у берегов Америки. О нем ничего не было слышно до августа 1698 года, когда стали распространяться отвратительные слухи о пиратстве, совершенном Киддом в Индийском океане. В декабре того же года было объявлено о всеобщем помиловании всех пиратов, которые должны были сдаться, за двумя исключениями - капитана Эвери и капитана Кидда. В мае 1699 года Кидд неожиданно появился в Нью-Йорке на небольшом судне с богатой добычей. Его главный покровитель, лорд Белломонт, был теперь губернатором и оказался в неловком положении: ему пришлось выполнить свой приказ, арестовать Кидда за пиратство и отправить его в цепях в Англию на корабле "*Советник*", который был специально послан в Нью-Йорк, чтобы доставить Кидда, Брэдиша и других пиратов в Англию.

Суд над Киддом обернулся скандалом, ведь кто-то должен был пострадать в качестве козла отпущения за аристократическую компанию каперов, и этот жребий выпал незадачливому Кидду. Кидд был обвинен в пиратстве и убийстве. Первое обвинение в захвате двух кораблей Великого Могола можно было снять, предъявив два документа, которые Кидд снял с этих кораблей и которые, как он утверждал, доказывали, что корабли шли на основании комиссионных, выданных Французской Ост-Индской компанией, и делали их вполне законными призами. Эти комиссии Кидд по глупости передал лорду Белломону, и их не смогли предъявить на суде, хотя они были выставлены в Палате общин некоторое время назад.

Удивительно и трагично, что эти два документа, столь важные для Кидда, были обнаружены лишь недавно в Public Records Office - слишком поздно, примерно на 200 лет, чтобы спасти жизнь невиновному человеку.

Как оказалось, обвинение, по которому был повешен Кидд, было убийством и гласило: "Побуждаемый и соблазняемый дьявольскими наущениями, он совершил нападение на Уильяма Мура в открытом море с неким деревянным ведром, скрепленным железными обручами, стоимостью восемь пенсов, нанеся указанному Уильяму Муру один смертельный ушиб, от которого вышеупомянутый Уильям Мур стал мучиться и умер". Вышеупомянутый Уильям Мур был канониром на галере "*Адвенчер*" и поднял мятеж, и Кидд, как капитан, был совершенно оправдан, сбив его с ног и даже убив; но поскольку суд имел в виду, что Кидд "замахнулся", этого было вполне достаточно, чтобы признать его виновным. Несчастный узник был казнен в Уоппинге 23 мая 1701 года, а его тело после этого повесили в цепях в Тилбери.



ПИРАТ, ПОВЕШЕННЫЙ В ДОКЕ ДЛЯ КАЗНИ,
УОППИНГ.

В память о жизни и смерти Кидда, которого в народе почему-то всегда называли Робертом Киддом, была спета популярная баллада. Она состоит не менее чем из двадцати четырех куплетов, и мы приводим пятнадцать из них:

БАЛЛАДА О КАПИТАНЕ КИДДЕ

Меня звали Роберт Кидд, когда я плавал, когда я плавал,
Меня звали Роберт Кидд, когда я плавал,
Меня звали Роберт Кидд,
Законы Божьи я запрещал,
И так нечестиво я поступал, когда плавал.

Мои родители хорошо учили меня, когда я плавал, когда я плавал,
Мои родители хорошо учили меня, когда я плавал,
Мои родители хорошо учили меня,
избегать врат ада,
Но против них я восстал, когда плыл.

У меня в руках была Библия, когда я плыл, когда я плыл,
У меня в руках была Библия, когда я плыл,

У меня в руках была Библия,
По велению моего отца,
И утопил ее в песке, когда отплыл.

Я убил Уильяма Мура, когда плыл, когда плыл,
Я убил Уильяма Мура, когда плыл,
Я убил Уильяма Мура,
И положил его в его крови,
В нескольких лигах от берега, когда я плыл.

Я был болен и близок к смерти, когда плыл, когда плыл,
Я был болен и близок к смерти, когда плыл,
Я был болен и близок к смерти,
И я поклялся при каждом вздохе,
Идти путями мудрости, когда я плыл.

Я думал, что я не в силах, когда я плыл, когда я плыл,
Я думал, что я не в силах, когда плыл,
Я думал, что не справился,
И мой злой бокал иссяк,
Но здоровье вскоре вернулось, когда я отплыл.

Мое раскаяние не длилось, пока я плыл, пока я плыл,
Мое раскаяние не длилось, пока я плыл,
Мое раскаяние не длилось,
И клятвы свои я вскоре забыл,
Проклятие было моим уделом, пока я плыл.

Я следил за кораблями Франции, когда я плыл, когда я плыл,
Я шпионил за кораблями Франции, когда плыл,
Я следил за кораблями Франции,
К ним я продвигался,
И взял их всех случайно, пока плыл.

Я шпионил за кораблями Испании, когда плыл, когда плыл,
Я следил за кораблями Испании, когда плыл,
Я следил за кораблями Испании,
Я постоянно стрелял по ним,
Пока большинство из них не было убито, пока я плыл.

У меня было девяносто слитков золота, когда я плыл, когда я плыл,
Я получил девяносто слитков золота, пока плыл,
У меня было девяносто слитков золота,
И долларов много,

С богатствами бесконтрольными, пока я плыл.

И вот, когда я наконец-то был взят, Я должен умереть, я должен умереть,
Так, будучи взятым наконец, я должен умереть,
Так, наконец, я был схвачен,
И в тюрьму брошен,
И вынесен приговор - я должен умереть.

Прощай, бушующий поток, Я должен умереть, я должен умереть,
Прощай, бушующий главный, я должен умереть,
Прощай, бушующая магистраль,
За Турцию, Францию и Испанию,
Я больше не увижу вас, я должен умереть.

В Казенный док я должен идти, я должен идти,
В док для казни я должен идти,
В док для казни,
Сюда устремятся многие тысячи людей,
Но я должен вынести удар и умереть.

Приходите все, кто молод и стар, Увидеть мою смерть, увидеть мою смерть,
Придите все молодые и старые, посмотрите, как я умру,
Приходите все молодые и старые,
Приглашаю вас к моему золоту,
Ибо с ним я потерял свою душу и должен умереть.

Примите предупреждение, ибо я должен умереть, ибо я должен умереть,
Примите предупреждение, ибо я должен умереть,
Примите от меня предостережение,
И избегайте дурной компании,
Чтобы не попасть в ад вместе со мной, ибо я умру.

УБИЙЦА, Джеймс.

Один из команды майора Стеде Боннета, давший показания против него на суде в Чарльстоне в 1718 году.

КИНГ, Чарльз.

Попытался бежать на галере "*Ларимор*", но был схвачен и доставлен в Салем. Судился в Бостоне вместе с остальными членами команды Квелча в июне 1704 года.

Кинг, Фрэнсис.

Один из команды капитана Квелча, захваченный на галере "*Ларимор*" майором Сьюоллом и доставленный в гавань Салема 11 июня 1704 года. Судился в Бостоне и был приговорен к повешению. Был освобожден, когда стоял на виселице.

КИНГ, Джон.

Один из команды капитана Квелча, снятой с галеры "*Ларимор*". Судился в Бостоне в июне 1704 года.

КИНГ, Мэтью.

С Ямайки.

Один из команды майора Стеде Боннета. Был повешен в Чарльстоне, Южная Каролина, 8 ноября 1718 года и похоронен в болоте ниже уровня низких вод.

КНИВЕС, Питер.

Из Эксетера в Девоне.

Плавал с капитаном Чарльзом Харрисом и был судим за пиратство вместе с остальной командой на Род-Айленде в 1723 году. Повешен в Ньюпорте в возрасте 32 лет.

КНАЙТ, капитан У. Буканьер.

В 1686 году Найт вместе с Лебедем, Таунли и Дэвисом крейсировал у берегов Перу и Чили. В конце того же года, набрав изрядное количество добычи, он отправился вокруг Горна в Вест-Индию.

КНАЙТ, Кристофер.

Один из команды капитана Коварда. Судился за пиратство в Бостоне в январе 1690 года, был признан виновным, но впоследствии был освобожден.

КНОТ, капитан.

Старый пират из Массачусетса, ушедший в море и поселившийся в Бостоне в 1699 году. Его жена дала губернатору графу Белломонту информацию о местонахождении пирата по имени Гиллам, который находился в "розыске".

КОКСИНГА. Его настоящее имя - Куо-син Йе, а Коксинга - португальская версия.

Сын китайского пирата Ченг Чи-лунга от матери-японки, он родился в 1623 году.

С ранней юности Коксинга проникся ненавистью к маньчжурам, которые заточили его отца в тюрьму.

Вскоре молодой пират стал настолько успешным в своих набегах на побережье Китая, что император прибег к экстраординарной мере - приказал жителям более восьмидесяти приморских городов переселиться на десять миль вглубь страны, разрушив их дома.

Нет сомнений, что Коксинга был отъявленным пиратом, действовавшим исключительно ради собственных честолюбивых целей и удовлетворения своих мстительных чувств, но тот факт, что он сражался против чужеземных завоевателей, голландцев на Формозе, и победил их, заставил считать его пиратом-героем.

Его отец был казнен в Пекине, что только усилило его озлобленность против царствующего дома. Коксинга стал правителем Формозы, а остров через него вошел в состав Китайской империи.

После смерти, которая произошла в 1662 году, он был официально канонизирован.

Прямой потомок пирата Коксинга - один из немногих потомственных дворян в Китае.

ЛЭЙСИ, Абрахам.

Из Девоншира.

Повешен в возрасте 21 года на Род-Айленде в 1723 году.

дю ЛЕРКЕРАК, капитан Джон.

Этот бретонский пират был захвачен в плен в 1537 году бристольтским моряком Джоном Уинтером. Вместе с другими пиратами из Бретани дю Ларкерак задерживал корабли, направлявшиеся на большую ярмарку Святого Иакова в Бристолье. Когда его арестовали, он отрицал, что "портил" английские корабли, но когда на него стали давить, признался, что взял несколько вещей, таких как канаты, одежду моряков, немного вина, рыбу, золотую крону деньгами и одиннадцать серебряных полпенсов, а также четыре кинжала и "кувертюр".

ЛАФИТТ, капитан Жан.

Жан и его брат впервые появились в Новом Орлеане в 1809 году. Будучи кузнецами по профессии, они вскоре занялись контрабандой товаров, привозимых каперами и пиратами. Штаб-квартира этой торговли находилась на острове Гранд-Терр в заливе Баратария. Этот остров был населен и управлялся бывшими пиратами; один Грамбо был признанным вождем, пока его не застрелил Жан Лафитт.

В 1813 году губернатор Луизианы объявил баратарянцев пиратами. Это ничего не изменило для пиратов-контрабандистов, которые становились все более богатыми и наглыми. Губернатор добился обвинительного заключения против Жана и его брата Пьера, которые наняли для защиты самых лучших и дорогих адвокатов штата, и их оправдали. В 1814 году была объявлена война с Англией, и англичане предложили Жану воевать на их стороне, предложив комиссию в военно-морском флоте и большую сумму денег. Он отказался, и в итоге генерал Джексон принял его предложение об услугах себя и своих баратарцев, которые оказались неоценимы в битве при Орлеане, обслуживая пушки. После войны он полностью исчез до 1823 года, когда британский военный шлюп захватил пиратский корабль с командой из шестидесяти человек под командованием знаменитого Лафитта, который был среди тех, кто пал в бою.

Лагард, капитан.

Французский филистер из Сан-Доминго, который в 1684 году командовал небольшим кораблем *La Subtile* (экипаж - тридцать человек и две пушки).

ЛАМБЕРТ, Джон.

Один из команды капитана Джона Квелча. Повешен на Чарльз-Ривер, со стороны Бостона, в пятницу, 30 июня 1704 года. В афише, опубликованной в Бостоне в июле того же года, поведение Ламберта на виселице описывается следующим образом: "Он выглядел очень ожесточенным и много убеждал в своей невинности. Он просил всех людей остерегаться дурной компании и, казалось, испытывал сильные муки перед казнью".

ЛАНДЕР, Дэниел.

Один из команды капитана Паунда.

ЛАНДРЕССОН, капитан Мишель, он же Бреха.

Филибастер.

Сопровождал Боли в его экспедиции против Сент-Огастина в 1683 году. Он был постоянным источником раздражения для ямайцев. Его корабль назывался *La Trompeuse*, но его не следует путать со знаменитым судном с таким названием, принадлежавшим Хэмлину.

Ландрессон, получив хорошую добычу в виде золота, драгоценностей, какао и т. д., отправлялся в Бостон, чтобы продать ее благочестивым купцам Новой Англии. В 1684 году в Массачусетсе была опубликована королевская прокламация, предупреждавшая всех губернаторов, что никому из разбойников нельзя оказывать помощь, но, несмотря на это, Ландрессона приняли с распростертыми объятиями, а прокламации на улицах срывали.

В 1684 году он находился в Сан-Доминго, командуя *La Fortune* (экипаж 100 человек и четырнадцать пушек). В это время филистер был замаскирован под псевдонимом *Le Capitaine Breha*.

В 1686 году был захвачен армадой Барлоренто и повешен вместе с несколькими своими товарищами.

ЛЕЙН, капитан.

В 1720 году Лэйн был одним из членов команды капитана Англии, когда тот захватил судно "*Меркурий*" у берегов Западной Африки. "*Меркурий*" был оборудован как пиратский корабль и назван "*Месть королевы Анны*", а Лейн был назначен его капитаном. Лейн покинул капитана Англии и отправился в Бразилию, где захватил несколько португальских кораблей и натворил много бед.

ЛАРИМОР, капитан Томас, или Ларрамор.

Командовал галерой *Ларимора*. В 1704 году вместе с пиратом Квелчем и несколькими другими пиратами, среди прочих призов, захватил португальский корабль "*Португалия*", с которого они взяли золотую пыль, слитки и чеканное золото, и другие сокровища, и в то же время "совершили множество злодейских убийств". За это Ларимор был судим, осужден и повешен в Бостоне 11 июня 1704 года.

ЛАВРЕНС, Николас.

Судился за пиратство вместе с остальными членами команды Квелча в Бостоне в 1704 году.

ЛАВРЕНС, Ричард.

Один из команды капитана Джона Квелча. Судился за пиратство в Бостоне в 1704 году.

ЛАВСОН, Эдвард.

Родился на острове Мэн.

Один из команды капитана Харриса. Повешен в Ньюпорте, Род-Айленд, в июле 1723 года в возрасте 20 лет.

Л'ЭСКЕЙЕР. Французский филистер.

В 1685 году в компании с Гронье, Дэвисом и Сваном разграбил Паиту и Гуаякиль и блокировал Панаму. После этого отплыл с Таунли и его английскими пиратами и снова

разграбил Гуаякиль. Потерпел тяжелое поражение от испанцев при Кибо, после чего был спасен Таунли, вместе с которым и его командой пиратов разграбил Гранаду в Никарагуа.

ЛЕССОН, капитан. Французский филистер.

В 1680 году он вместе с Шарпом, Коксоном и другими английскими буканьерами напал на Порто-Бельо. Посадив 300 человек в каноэ, они высадились примерно в шестидесяти милях от города и шли четыре дня, прибыв в слабом состоянии из-за лишений и недостатка пищи, но, несмотря на это, 17 февраля 1680 года они взяли город.

ЛЕВЕРКОТТ, Сэм.

Повешен в 1722 году на острове Сент-Китс вместе с остальными членами команды капитана Лоутера.

ЛЕВИТ, Джон.

Из Северной Каролины.

Один из экипажа майора Стеде Боннета. Повешен в Уайт-Пойнте, Чарльстон, Южная Каролина, 8 ноября 1723 года.

ЛЕВИС, Джеймс.

После пленения во Франции ему удалось добраться до Испании, и он был с Эвери, когда тот захватил корабль *Карла Второго*. Судился за пиратство в Олд-Бейли в 1696 году и был повешен.

ЛЕВИС, Николас.

Один из членов команды капитана Джорджа Лоутера. Повешен на острове Сент-Китс 11 марта 1722 года.

ЛЕВИС, Уильям.

Самым большим триумфом и самым важным подвигом этого пирата стало нападение и захват мощного французского корабля с двадцатью четырьмя пушками.

Карьера Льюиса была более продолжительной, чем у большинства его собратьев, и к 1717 году он уже был одним из главных пиратов Нассау, а его конец наступил лишь десять лет спустя. В 1726 году он провел несколько месяцев на побережье Южной Каролины и Виргинии, торгуя с жителями трофеями, которые он брал с судов в Атлантике. Он учился своему ремеслу у дерзкого пирата Баннистера, которого привезли в Порт-Ройал мертвым, висящим на руке на собственном дворе. По этому случаю Льюис и еще один мальчик были привязаны к миззен-пику корвета как "два живых флага".

Помимо прочих достижений, Льюис был прирожденным лингвистом и мог свободно говорить на нескольких языках, даже на диалекте индейцев москито. Однажды он был захвачен испанцами и доставлен в Гавану, но сбежал вместе с несколькими другими пленниками на каноэ, захватил пиратку, а с ним и шлюп, занимавшийся торговлей черепахами, и, постепенно захватывая все более крупные призы, Льюис вскоре оказался хозяином прекрасного корабля и команды из более чем пятидесяти человек. Он переименовал его в "*Утреннюю звезду*" и сделал своим флагманом.

Однажды во время погони за судном у побережья Каролины его носовая и грот-мачты были унесены. Льюис в бешеном возбуждении забрался на грот-мачту, вырвал горсть своих волос, которые швырнул на ветер, воскликнув: "Добрый дьявол, возьми это, пока я не приду". Корабль, несмотря на поврежденный такелаж, настиг другой корабль, который они и захватили. Матросы Льюиса, суеверные в лучшие времена, сочли такую близость своего капитана с сатаной перебором, и вскоре после этого один из французов на борту убил Льюиса во сне.

ЛЕЙТОН, Фрэнсис.

Один из команды капитана Чарльза Харриса. Повешен за пиратство в Ньюпорте, Род-Айленд, 19 июля 1723 года. Возраст 39 лет.

ЛИМА, Мануэль.

Захвачен шлюпом "*Тайн*" и повешен в Кингстоне, Ямайка, в феврале 1823 года.

ЛИНЧ, капитан. Бакканир.

Из Порт-Ройала, Ямайка.

В 1680 году Лайонел Уофер, устав от жизни гражданского хирурга в Порт-Ройале, покинул Ямайку и отправился в плавание с капитанами Линчем и Куком на Испанский материк.

Линг, капитан Уильям.

Известный пират с острова Нью-Провиденс. Схвачен и повешен вскоре после того, как принял помилование короля Георга в 1718 году.

ЛИНИСЛЕР, Томас.

Из Ланкашира.

Один из команды капитана Чарльза Харриса. Повешен на Род-Айленде в 1723 году в возрасте 21 года.

ЛИТГОУ, капитан.

Этот пират, известный в свое время своей деятельностью в Вест-Индии, имел штаб-квартиру в Нью-Провиденсе на Багамах.

ЛИВЕР, Уильям, *псевдоним* Эвис.

Один из команды майора Стеде Боннета. Повешен за пиратство в Чарльстоне, Южная Каролина, в 1718 году.

ЛО, миссис Хон-чо.

Эта китайская женщина-пират была вдовой другого известного пирата, убитого в 1921 году. Она приняла командование после смерти мужа и вскоре стала наводить ужас на жителей окрестностей Пахоя, ведя дело в лучших традициях ремесла, будучи адмиралом около шестидесяти океанских джонок. Несмотря на молодость и красоту, она завоевала репутацию отъявленной убийцы и пиратки.

Во время поздней революции миссис Ло присоединилась к войскам генерала Вонг Мин Тонга и получила звание полного полковника. После войны она возобновила свои пиратские

похождения, иногда для разнообразия удивляя и грабя одну-две деревни, из которых обычно выводила пятьдесят-шестьдесят девушек, чтобы продать их в рабство.

Ее карьера закончилась совершенно неожиданно в октябре 1922 года.

ЛОДЖ, Томас. Поэт, буканьер и врач.

Родился около 1557 года и был сыном сэра Томаса Лоджа, бакалейщика и лорд-мэра Лондона в 1563 году. Он получил образование в школе Мерчант-Тейлорс и Тринити-колледже в Оксфорде. Поэт участвовал в нескольких экспедициях в испанские воды в период с 1584 по 1590 год и рассказывает, что сопровождал капитана Кларка в нападении на Азорские и Канарские острова. "Совершив вместе с капитаном Кларком путешествие на Терсеры и Канарские острова, чтобы скоротать время за трудом, я написал эту книгу, грубую, как вылупившийся в океанских бурях и исписавшуюся в волнах многих опасных морей", - рассказывает он своему другу лорду Хансдону. 26 августа 1591 года Лодж отплыл из Плимута вместе с сэром Томасом Кавендишем на галеоне "*Желание*" водоизмещением 140 тонн. Вольные разбойники отплыли в Бразилию и напали на город Santa, когда жители были на мессе. Они оставались там с 15 декабря по 22 января 1592 года. Некоторые англичане, в числе которых был и Лодж, поселились в колледже иезуитов, и этот литературный буканьер проводил время среди книг в библиотеке святых отцов.

Покинув Бразилию, небольшой флот отправился на юг к Магелланову проливу. Находясь в шторме среди ледяных скал Патагонии, Лодж написал свой аркадский роман "Маргарита из Америки".

С точки зрения грабежа эта экспедиция оказалась удручающе неудачной, и "*Желание*" вернулось и достигло берегов Ирландии 11 июня 1593 года. Экипаж сократился до шестнадцати человек, и только пятеро из них сохранили сносное здоровье.

В возрасте 40 лет Лодж оставил литературу и занялся медициной, получив степень доктора физики в Авиньоне в 1600 году. Его последней оригинальной работой стал "Трактат о чуме", опубликованный в 1603 году. После многолетней успешной медицинской практики Томас Лодж умер, как говорят, от чумы в 1625 году в возрасте 68 лет.

Лонг, Захария.

Из провинции Голландия.

Один из экипажа майора Стеде Боннета. Повешен в Уайт-Пойнте, Чарльстон, в 1718 году и похоронен в болоте ниже уровня низких вод.

Лопес, Джон.

Из Опорто.

Этот португальский пират плыл на королевском судне "*Джеймс*" и был повешен вместе с остальными членами команды в Чарльстоне, Южная Каролина, 8 ноября 1718 года.

ЛОРД, Джон.

Солдат. Дезертировал из форта Лоял, Фалмут, штат Мэн. Убит в Брезентовой бухте в 1689 году.

ЛОУ, капитан Эдвард, или Лоу.

Родился в Вестминстере, с ранних лет начал грабить мальчишек на фартинги, а когда подрос, стал играть в азартные игры с лакеями, которые ждали в вестибюле Палаты общин. Когда он был еще совсем маленьким, один из его старших братьев носил маленького Эдварда, спрятанного в корзинке, на спине, и, оказавшись в толпе, будущий пират мог сверху стаскивать шляпы и даже парики с голов проходящих мимо граждан, прятать их в корзинку и таким образом уходить. Семья Лоу была инициатором этого изобретательного и увлекательного трюка, и какое-то время он был очень успешным, пока жители города не стали повязывать шляпы и парики лентами, чтобы предотвратить их внезапное снятие. Повзрослев, Нед отправился в Бостон и честно зарабатывал на жизнь такелажником, но через некоторое время ему это надоело, и он отправился на шлюпе в Гондурас воровать древесину. Здесь Лоу поссорился со своим капитаном, попытался застрелить его, а затем уплыл в открытой лодке с двенадцатью другими мужчинами, и уже на следующий день они взяли небольшое судно, на котором начали свою "войну против всего мира". Вскоре Лоу случайно встретился с капитаном Лоутером, пиратом, и они договорились плыть вместе. Это сотрудничество продолжалось до 28 мая 1722 года, когда они взяли приз - бригантину из Бостона, на которую Лоу отправился с командой из сорока четырех человек. Это судно они вооружили двумя пушками, четырьмя вертлюгами и шестью четвертями бочек пороха, и, попрощавшись с Лоутером, отплыли по своим делам. Через неделю в их руки попал приз, который стал первым из нескольких. Вскоре Лоутеру стало слишком жарко у американского побережья и в Вест-Индии, так как несколько военных кораблей разыскивали его; тогда он отправился к Азорским островам, захватив по пути большой французский корабль с тридцатью четырьмя пушками, а затем в гавани Святого Михаила он захватил несколько судов, стоявших на якоре. Здесь они сожгли французский корабль, но отпустили всю команду, кроме повара, который, по их словам, "будучи жирным парнем, хорошо прожарится в огне, поэтому беднягу привязали к грот-мачте и сожгли на корабле к немалой насмешке Лоу и его мирмидонов".

Лоу и его команда стали обращаться с пленниками с особой жестокостью. Однако в одном случае кусачий был укушен. Случилось так, что один из подвыпивших членов команды, игриво порезав пленника, промахнулся и случайно резанул капитана Лоу по нижней челюсти, меч распорол щеку и обнажил зубы. Вызвали хирурга, который сразу же зашил рану, но Лоу нашел в операции некоторые недостатки, что и следовало ожидать, поскольку "хирург был ужасно пьян" в то время. Профессиональная гордость хирурга была оскорблена такой критикой его мастерства со стороны непрофессионала, и он продемонстрировал свое раздражение в готовой, хотя и непрофессиональной манере, нанеся "Лоу такой удар кулаками, что разошлись все швы, а затем предложил ему самому зашить свои отбивные и быть проклятым, так что капитан некоторое время после этого представлял собой очень жалкую фигуру". Лоу взял большое количество призов, но он не вызывал сочувствия, и список его призов и жестокостей вскоре становится утомительным чтением. Лоу, все еще на "*Фэнси*" и в сопровождении капитана Харриса на "*Рейнджере*", отправился обратно в Вест-Индию, а затем в Южную Каролину, где взял несколько призов, один из которых - "*Амстердамский торговец*" (капитан Уиллард) - принадлежал Новой Англии, и поскольку Лоу никогда не упускал возможности продемонстрировать свою неприязнь ко всем жителям Новой Англии, он отправил капитана с отрезанными ушами и другими ранами на теле.

Теперь Лоу и Харрис совершили досадную ошибку, бросившись в погоню за кораблем, который при ближайшем рассмотрении оказался не торговым судном, а *H.M.S. Greyhound*. После короткой схватки трус Лоу ускользнул, оставив своего спутника Харриса вести неравный бой, пока тот не был вынужден сдать свой корабль.

Жестокости Лоу становились все более отвратительными, и можно не сомневаться, что к этому времени он действительно стал сумасшедшим.

В июле 1723 года Лоу взял себе новый корабль, назвал себя адмиралом и вывесил новый черный флаг с красным скелетом на нем. Он снова крейсировал у Азорских, Канарских и Гвинейских островов, но чем закончилась жизнь этого отвратительного, неинтересного и кровавого пирата, так и осталось неизвестным.

ЛОУТЕР, капитан Джордж.

Отплыл вторым помощником из Темзы на корабле *"Гамбийский замок"*, принадлежавшем Африканской компании, с шестнадцатью пушками и командой из тридцати человек. На борту в качестве пассажиров находились капитан Масси и несколько солдат. Прибыв в пункт назначения, Масси поссорился с купцами на берегу, а через несколько дней вместе с Лоутером захватил корабль, который переименовал в *"Доставку"*. Теперь они занялись пиратством, их первым призом стал бостонский корабль, и, крейсируя у острова Испаньола, захватили еще несколько судов, но ничего особо богатого. Лоутер поссорился с капитаном Масси, который, будучи солдатом, хотел высадиться на каком-нибудь острове, чтобы разграбить французские поселения, но это не было согласовано, и Масси со своими последователями был отправлен на шлюпе. Теперь жизнь Лоутера превратилась в череду успехов, призов и визитов на сушу, где команда время от времени устраивала пьяные пирушки.

Встретившись с капитаном Лоу, они некоторое время плавали вместе, захватили торговый корабль *"Грейхаунд"* и еще несколько богатых призов. Теперь Лоутер командовал небольшим пиратским флотом и называл себя адмиралом, а его флагманом был корабль *"Счастливая доставка"*. Во время плавания кораблей в заливе Матига на них внезапно напали туземцы, и пираты едва спаслись на шлюпе, сохранив свои жизни. Лоутер вскоре исправился, захватив бригантину, и на ней взял курс к побережью Южной Каролины, излюбленному месту отдыха пиратов. Здесь он напал на английский корабль, но с ним так грубо обошлись, что он был рад выбросить свое судно на берег и скрыться.

В 1723 году он направился к Ньюфаундленду, захватил там множество мелких судов и вернулся в Вест-Индию. Когда он чистил свой корабль у острова Бланко, на него внезапно напал корабль Компании Южных морей *"Орел"*, и пираты были вынуждены сдаться. Лоутер и дюжина членов его команды спаслись, вылезши из окна каюты, и, добравшись до острова, спрятались в лесу. Всех поймали, кроме Лоутера, трех мужчин и мальчика. Вскоре после этого его нашли мертвым с пистолетом на боку, и предположили, что он застрелился. Трое из его команды, которые были пойманы, были доставлены в Сент-Кристоферс, там их судили за пиратство и повесили.

ЛУДБЕРИ, капитан. Буканьер.

Отплыл в компании с капитанами Принсом и Гаррисоном в октябре 1670 года, поднялся по реке Сан-Хуан в Никарагуа с отрядом из 170 человек, захватил и разграбил город Гранада.

Люк, капитан Мэтью.

Этот итальянский пират имел свою штаб-квартиру в Порто-Рико и специализировался на нападениях на английские корабли. В 1600 1718 году он захватил четыре из них и убил все экипажи. В мае 1722 года Лука совершил ужасную ошибку. Увидев торговое судно, он напал на него, но слишком поздно узнал, что это английский военный корабль *Lauceston*. Люк и его

команда были доставлены на Ямайку и повешены. Один из членов его команды признался, что своими руками убил двадцать английских моряков.

ЛУШИНГХЭМ, капитан.

В 1564 году этот пират находился в Берехавене на юге Ирландии, только что продав лорду О'Салливану груз вина с испанского приза, когда в бухту прибыли несколько кораблей королевы Елизаветы в поисках пиратов. С помощью лорда О'Салливана пираты сбежали, но Лушингем был убит "осколком снаряда", когда махал шапкой в сторону кораблей королевы.

Люссан, съёр Равено де.

Этот французский филистер был человеком гораздо более высокого происхождения и образования, чем обычный буканьер. Кроме того, он был автором занимательной книги, в которой описал свои приключения и подвиги в качестве буканьера, под названием "Journal du Voyage fait a la Mer de sud avec les Flibustiers de l'Amerique en 1684".

Давление со стороны кредиторов подтолкнуло де Люссана к занятию буканьерством, поскольку это был быстрый способ получить достаточно денег, чтобы удовлетворить их и позволить ему вернуться к модной жизни, которую он так любил в Париже. Де Люссан, по его собственным словам, был человеком самых высоких принципов и очень религиозным. Он никогда не позволял своей команде приставать к священникам, монахиням или церквям. После взятия испанского города и окончания боевых действий он вел свою команду пиратов на мессу в церковь, а когда это было сделано - и только после этого - он разрешал начать грабеж и мародерство.

Де Люссан с удивлением и огорчением обнаружил, что его испанские пленники имеют весьма преувеличенное представление о жестокости буканьеров, и однажды, когда он вел в безопасное место пленницу - прекрасную молодую испанку, он был ошеломлен, узнав, что причиной ее ужаса было то, что она считала, что скоро будет съедена им и его командой. Чтобы исправить это ошибочное впечатление, французский командир имел обычай собирать всех своих пленников в церкви или на площади и читать им лекцию об истинной жизни и характере буканьеров.

Студент, желающий узнать больше о приключениях де Люссана, может сделать это в его книге. Там, среди прочих интересных событий, он прочтет подробности об удивительном и романтическом романе филистера с красивой и богатой испанской вдовой, которая так пылко в него влюбилась.

Однажды случилось так, что Равено и его команда, взяв после кровопролитного сражения город на западном побережье Южной Америки, как обычно, посетили мессу в соборе, прежде чем отправиться грабить его.

Войдя в один из главных домов города, де Люссан застал там вдову покойного городского казначея, заливающуюся слезами, после чего нежный буканьер поспешил с глубокими извинениями незаметно удалиться, но, вновь зайдя на следующий день, чтобы выразить свое сочувствие, обнаружил, что вдова забыла о покойном казначее, ибо неистово влюбилась в своего галантного, красивого и модно одетого гостя.

После различных приключений де Люссан благополучно вернулся в Париж, имея в своем распоряжении достаточно средств не только для удовлетворения своих кредиторов, но и для того, чтобы жить там как джентльмен с состоянием и модой.

МАККОЛИ, Дэниел, или Макколи, или Маккоули.

Шотландский пират. Один из команды капитана Гоу. Повешен на Казенной пристани в Уоппинге 11 июня 1725 года.

МАКДОНАЛД, Эдвард.

Один из команды капитана Джорджа Лоутера на корабле *"Счастливая доставка"*. Повешен на острове Сент-Китс 11 марта 1722 года.

МАККЕТ, капитан, или Маггот.

23 марта 1679 года Маккет, командовавший небольшим судном в четырнадцать тонн с командой из двадцати человек, находился в Бока-дель-Торо вместе с Коксоном, Хокинсом и другими знаменитыми буканьерами, только что вернувшимися после разграбления Порто-Бельо.

Вскоре после этого флот отплыл к Золотому острову у побережья Дарьена, а оттуда отправился атаковать Санта-Марию и Панаму.

МАКИНТОШ, Уильям.

Из Кентербери в Кенте.

Один из команды капитана Робертса. Повешен в замке Кейп-Кост в 1722 году в возрасте 21 года.

МАГНЕС, Уильям, или Магнус.

Родился в Минехеде в Сомерсетшире в 1687 году. Квартермейстер *королевского корабля "Фортуна"* (капитан Бартоломью Робертс). Судился за пиратство в замке Кейп-Кост и был повешен в цепях в 1718 году за захват и разграбление судна *"Царь Соломон"*.

Мэйн, Уильям.

Один из команды капитана Робертса. Повешен в апреле 1722 года в возрасте 28 лет.

Мэйн, Уильям.

Боцман капитана Бартоломью Робертса на корабле *"Королевская удача"*. Был взорван, взрыв произошел из-за того, что один из членов команды выстрелил из пистолета в порох, когда корабль был захвачен кораблем *"Ласточка"* в 1722 году.

МАЙНТЕНОН, маркиз де.

Прибыл в Вест-Индию из Франции в 1676 году. В 1678 году командовал фрегатом *"Ла Сорсьер"* и в компании с другими французскими филистимлянами с острова Тортуга крейсировал у берегов Каракаса. Он опустошил острова Маргарита и Тринидад. Он добился незначительного успеха, и вскоре после этого его флот рассеялся.

МАЙНВАРИНГ, капитан Генри.

Известный ньюфаундлендский пират.

4 июня 1614 года, находясь у берегов этого острова и командуя восемью судами, он разграбил рыболовецкий флот, забрав провизию и запасы, в которых нуждался, а также забрав с собой всех плотников и моряков, которые были нужны ему для собственного флота.

У него был обычай, когда он брал моряков, выбирать одного из каждых шести. Всего он взял 400 человек, некоторые из которых присоединились к нему добровольно, а другие были "провинившимися". Плывая через Атлантику к берегам Испании, Мейнуоринг захватил португальский корабль и украл с него хороший запас вина, а с французского приза - 10 000 сушеных рыб. Несколько лет спустя этот пират был помилован, назначен командиром эскадры и отправлен к Барбарийскому побережью в безуспешной попытке изгнать обосновавшихся там пиратов. Здесь он вполне мог встретиться со своим старым другом капитаном Питером Истоном, который также был ньюфаундлендским пиратом, но в 1613 году присоединился к барбарийским корсарам.

Эль МАЖОРКАМ, капитан Антонио.

В свое время был офицером испанского флота. Стал печально известным вест-индским пиратом, но около 1824 г. ушел в море и стал разбойником на берегу.

Мэнсфилд, Джо.

Один из людей капитана Бартоломью Робертса. Не следует путать с Эдвардом Мэнсфилдом, знаменитым буканьером.

Уроженец Оркнейских островов. Одно время был разбойником. Позже дезертировал с военного корабля "*Роза*". Добровольно присоединился к пиратам на острове Доминика и всегда был не прочь устроить какую-нибудь пакость. Он был задирой и пьяницей.

Когда корабль Робертса был атакован кораблем "*Ласточка*" и после ожесточенного боя сдался, Мэнсфилд, который все это время находился внизу, сильно напившись, вышел на палубу, шатаясь и ругаясь, с выхваченным тесаком в руке, и стал требовать, кто пойдет с ним на борт приза, и прошло некоторое время, прежде чем друзья смогли убедить его в истинном положении вещей.

На суде в замке Кейп-Кост он почти ничего не сказал в свою защиту, но утверждал, что причиной его заблуждения было пьянство. Повешен в 1722 году в возрасте 30 лет.

МАНСФИЛД, капитан Эдуард, или Мансвельт.

Голландец, родившийся на острове Кюрасао.

Он был главным из буканьеров, а после его смерти его сменил Генри Морган. Он был первым буканьером, который пересек Дарьенский перешеек и вышел в Тихий океан. Отличаясь обаянием манер, он был очень популярен среди буканьеров всех национальностей. В 1663 году он командовал бригантиной с четырьмя пушками и командой из шестидесяти человек. Был выбран адмиралом флота буканьеров, собравшегося в бухте Блюфилдс на Ямайке в ноябре 1665 года по приглашению губернатора Модифорда, который назначил молодого Генри Моргана своим вице-адмиралом. Этот флот, состоявший из пятнадцати кораблей и смешанной команды из 500 буканьеров, должен был отправиться в плавание и попытаться захватить остров Кюрасао. По пути туда они высадились на Кубе, хотя Англия была в мире с Испанией, и прошли сорок миль вглубь острова, чтобы захватить город Санти-Спиритус, из которого они взяли богатую добычу.

Мэнсфилд, "решив никогда не встречаться с губернатором Ямайки, пока тот не окажет какую-нибудь услугу королю", предпринял дерзкую атаку на остров Олд-Провиденс, который испанцы укрепили и использовали в качестве каторжного поселения. Это удалось, и Мэнсфилд, проявив гуманность, высадил всех заключенных на материк Америки. Долгое

время Мэнсфилд мечтал сделать этот остров постоянным пристанищем буканьеров, ведь он находился недалеко от испанского материка с городами Порто-Бельо и Вера-Крус, а также на торговом пути испанских галеонов, доставлявших богатые грузы в Испанию.

Следующим подвигом Мэнсфилда было подняться по реке Сан-Хуан и захватить Гранаду, столицу Никарагуа. Оттуда он отправился на юг вдоль Коста-Рики, сжигая плантации, разбивая образы в церквях, заковыывая коров и мулов и вырубая фруктовые деревья.

В июне 1665 года он вернулся в Порт-Ройал с богатой добычей. За это непростительное нападение на страну, находящуюся в мире с Англией, губернатор Модифорд мягко порицал его!

Мэнсфилд, уже пожилой человек, внезапно умер на острове Тортуга, расположенном у берегов Испаньолы, во время визита к французским пиратам. По другой версии, он был захвачен испанцами, доставлен ими в Порто-Бельо и там предан смерти.

МАРТИН, капитан Дэвид. Буканьер.

В 1665 году его штаб-квартира находилась на Ямайке.

МАРТЕЛЬ, капитан Джон.

Старый ямайский капер. После Утрехтского мира, оставшись без работы, он занялся пиратством. Его карьера пирата была очень успешной, пока она продолжалась. Крейсируя у Ямайки, Кубы и других островов, он захватывал корабль за кораблем, а один из них был особенно богат - западноафриканский корабль с золотой пылью, слоновьиими зубами и рабами. Первоначально под его командованием находился шлюп с восемью пушками и командой из восьмидесяти человек, но через некоторое время он возглавил небольшую флотилию, состоявшую из двух кораблей (каждый из которых был вооружен двадцатью пушками), трех шлюпов и нескольких вооруженных призов. С ними Мартель вошел в бухту на небольшом острове Санта-Крус, расположенном недалеко от Порто-Рико, чтобы отстояться и переоборудоваться. Это было в декабре 1716 года, но уже просочились новости о местонахождении пирата, и вскоре на место происшествия прибыл капитан Хьюм с корабля *"Скарборо"*. Мартель попытался бежать, но его корабль сел на мель, и многие пираты были убиты, но несколько человек вместе с Мартелем выбрались на берег и спрятались на острове. Ни о ком из них, кроме Мартела, больше не было слышно, и предполагалось, что они умерли от голода. За три месяца Мартел захватил и разграбил тринадцать судов, причем все они были немалых размеров. Через два года он вернулся на остров Нью-Провиденс, когда губернатор Роджерс прибыл с предложением короля Георга о помиловании пиратов, и Мартел был одним из тех, кто сдался.

МАРТИН, Джон.

Повешен в Вирджинии в 1718 году вместе с остальными членами команды Черной Бороды.

МЭССИ, капитан Джон.

В звании лейтенанта он "служил с большими овациями" в армии во Фландрии под командованием герцога Мальборо.

Затем он отплыл из Темзы на корабле *"Гамбийский замок"*, принадлежавшем Африканской компании, командуя ротой солдат, отправленной для гарнизонирования форта. Купцы Гамбии должны были снабжать гарнизон провизией, но Масси посчитал, что поставляемые им пайки совершенно недостаточны. Поссорившись с губернатором и купцами, он забрал

своих солдат обратно на корабль, а вместе с Лоутером, вторым помощником, захватил судно и превратился в пирата. Лоутер и Масси в конце концов поссорились, поскольку последний, будучи солдатом, "стремился действовать в своей собственной сфере", то есть хотел высадить свои войска и разграбить французские вест-индские поселения. В конце концов Масси и несколькими его сторонниками разрешили отправиться на захваченном шлюпе, и на нем они отплыли в Порт-Ройал, на Ямайку. Прибыв туда, "с дерзким лицом он отправился к губернатору" и рассказал длинную и правдоподобную историю о том, как ему удалось сбежать от пиратов при первой же возможности. Он обманул сочувствующего губернатора, и его отправили вместе с капитаном Лоусом на поиски Лоутера. Вернувшись на Ямайку и не найдя Лоутера, он получил "свидетельство о его сдаче" и прибыл в Англию в качестве пассажира.

Добравшись до Лондона, он написал рассказ обо всем происшествии - настолько, насколько посчитал нужным, - для Африканской компании, которая, приняв эту историю с гораздо меньшим доверием, чем губернатор Ямайки, ответила ему, "что он должен быть справедливо повешен", и очень скоро после этого он был повешен, в Тайберне 26 июля 1723 года.

МЭЙ, Уильям.

Лондонский моряк. Один из команды капитана Эвери, оставленный на Мадагаскаре очень больным. Негр, услышав, что там находится англичанин, пришел к нему, выхаживал и кормил его. Этот негр хорошо говорил по-английски, поскольку жил в Бетнал-Грин.

После этого Мэй получил повышение и стал капитаном корабля в Красном море. Один из товарищей по кораблю назвал его "настоящим петухом игры и старым спортсменом". Повешен в Лондоне в 1696 году.

МАЗЕ, капитан Уильям, или Мейс, или Мейз.

Известный пират; в частности, упоминается в королевском ордере, уполномочивающем капитана Кидда отправиться на поимку некоторых "злых и недоброжелательных людей".

Прибыл в Нью-Йорк в 1699 году под командованием большого корабля, груженного добычей, взятой в Красном море.

Маккарти, капитан Деннис.

Из Нью-Провиденс, Багамские острова.

Этот пират и борец за приз был одним из тех, кто отказался от помилования короля Георга в 1717 году, и в итоге был повешен своими покойными товарищами-пиратами. На виселице он произнес следующую предсмертную речь:

"Некоторые мои друзья часто говорили, что я должен умереть в своих ботинках, но я предпочел бы, чтобы они оказались лжецами". И вот, сняв ботинки, он был повешен.

МЕГЛИН, Ханс ван.

Антверпенский пират, владевший судном в сорок пять тонн, выкрашенным в черный цвет смолой, с командой из тридцати человек. В 1539 году он крейсировал у Уитстейбла, высматривая суда, входящие или выходящие из Темзы. Кромвель был предупрежден Воганом, чтобы тот остерегался этого пиратского корабля.

де МЕЛЬТОН.

Известный пират шестнадцатого века. Был вместе с Келлвантоном, когда его захватили на острове Мэн в 1531 году, но де Мелтону удалось бежать с частью команды и скрыться на их корабле в Гримсби.

МЕЛЬВИН, Уильям.

Этот шотландский пират был повешен вместе с другими членами команды Гоу в Уоппинге в июне 1725 года.

МЕНДОЗА, Антонио.

Испанец из Сан-Доминго.

Об этом неудачливом мореплавателе упоминается в очень интересном документе, который мистеру А. Хайатту Верриллиу посчастливилось приобрести совсем недавно на острове Сент-Китс. Он гласит следующее:

"Присяга и общий суд, состоявшийся в колонии Сент-Кристоферс с девятого дня мая по двадцать второй день того же месяца 1701 года, капитан Джозиас Пендрингхейм Магустрат и др. Присяжные нашего суверенного господина короля представляют Антонио Мендозу с острова Испаньола и подданного короля Испании за то, что он 11 апреля 1701 года или около того совершил преступление, связанное с убийством и убийством. и противоречит законам Всемогущего Бога и нашего Повелителя Короля, в своих кубриках сочно и надменно говорил о Губернаторе и Повелителе Короля и силой и войсками вошел в таверну Джона Уилкса Эск. вошел и там ужасно ругался и проклинал и преступно использовал угрожающие слова, а также ударил и порезал самым жестоким образом нескольких подданных нашего суверенного лорда Кинга. Of w'h Indictment he pleadeth not Guiltie butte onne presente Master Samuel Dunscombe mariner did sware that said Antonio Mendoza was of his knowenge a Blood-thirste piratte and Guiltie of diabolicalle practises & ye Grande Inquestiion findinge yt a trewe bill to be triedd by God and ye Countrye w'h beinge a Jurie of 12 men sworne finde him Guiltie & За то же самое он должен быть препровожден в тюрьму Форта, где у него будут отрезаны оба уха возле головы и прижжен язык раскаленным железом, а также закован в цепи в Дангоне, чтобы ожидать решения Бога и нашего Суверенного Господа Короля."

МЕЙЕРС.

Пират Южного моря, убит во время набега на арабское поселение в Байю вместе с капитаном Уильямсом.

МИШЕЛЬ, капитан. Филибустер.

Его корабль "*La Mutine*" был вооружен сорока четырьмя пушками и имел команду из 200 человек.

МИШЕЛЬ ЛЕ БАСК. Французский филистер.

В компании с мясником Л'Онне и 650 другими буканьерами он разграбил город Маракайбо в Венесуэле в 1667 году. Очень успешный, но безжалостный буканьер.

Дон МИГУЭЛЬ.

В 1830 году командовал эскадрой небольших пиратских судов у Азорских островов. Захватив сардинский бриг у острова Святого Михаила, сам попал в плен к британскому фрегату.

МИГУЭЛЬ, Франческо.

Повешен в Кингстоне, Ямайка, в 1823 году.

МИЛЛЕР, Джон.

Один из команды капитана Джона Квелча. Повешен в Бостоне 30 июня 1704 года. В опубликованной в то время газете, описывающей сцену казни, говорится, что Миллер "выглядел очень обеспокоенным и жаловался на большое бремя грехов, за которые ему приходится отвечать, часто повторяя: "Господи, что мне делать, чтобы спастись?"".

МИЛЛЕР, Томас.

Квартермейстер на пиратском корабле "*Месть королевы Анны*", убит 22 ноября 1718 г.

МИСНИЛЬ, сьер дю.

Французский филистер, командовавший кораблем *La Trompeuse* (сто человек и четырнадцать пушек).

МИССОН, капитан.

Этот уникальный пират происходил из старинного французского рода из Прованса. Он был младшим в большой семье и получил хорошее образование. Уже в 15 лет он проявил необычайные способности к гуманитарным и логическим дисциплинам, а также вполне сносно сдал математику. Решив добыть себе состояние шпагой, он был отправлен на год в академию в Анжер, а по окончании военного обучения отец купил бы ему назначение в полк мушкетеров. Но юный Миссон читал книги о путешествиях и так настойчиво просил разрешить ему отправиться в море, что отец добился его зачисления добровольцем на французский корабль "*Виктуар*", которым командовал месье Фурбен. Присоединившись к кораблю в Марселе, они отправились в плавание по Средиземному морю, и вскоре молодой волонтер проявил большое усердие в выполнении своих обязанностей и не упустил ни одной возможности узнать все, что мог, о навигации и строительстве кораблей, даже отдал свои карманные деньги боцману и плотнику, чтобы получить от них особые наставления.

Прибыв однажды в Неаполь, Миссон получил от капитана разрешение посетить Рим - визит, который в конечном итоге изменил всю его карьеру.

Случилось так, что в Риме молодой моряк познакомился со священником, синьором Караччоли, доминиканцем, который придерживался самых неклерикальных взглядов на священство; да и вообще его взгляды на жизнь были, мягко говоря, неортодоксальными. Между ними завязалась большая дружба, которая в конце концов привела к тому, что священник отбросил свою привычку и присоединился к экипажу "*Виктуар*". Через два дня после выхода из порта они встретились и вступили в отчаянную рукопашную схватку с пиратом Салли, в которой и бывший священник, и Миссон отличились своей храбростью. Следующее плавание Миссон совершил на каперском судне "*Триумф*", и, встретив однажды английский корабль "*Мэйфлауэр*" между Гернси и Старт-Пойнтом, торговец был разбит после галантного сопротивления.

Перейдя на "*Виктуар*", Миссон отплыл из Рошели в Вест-Индию, и Караччоли не упустил случая проповедовать молодому Миссону евангелие атеизма и коммунизма, причем с таким успехом, что новообращенный вскоре придерживался взглядов, столь же крайних, как и его учитель. Теперь эти два апостола начали беседовать с экипажем, и их взгляды, особенно на права частной собственности, вскоре стали разделять почти все на борту. В это время

произошло счастливое событие, которое помогло новому "делу". Встретившись у острова Мартиника с английским военным кораблем "*Винчестер*", они вступили в бой, в самом начале которого были убиты капитан Фурбин и три офицера французского корабля. Бой закончился тем, что английский корабль взорвал, и можно сказать, что эра ораторского искусства началась.

Сначала синьор Караччоли, выйдя вперед, обратился к Миссону с длинной и красноречивой речью, приглашая его стать капитаном "*Виктуар*" и призывая последовать примеру Александра Македонского с персами и английских королей Генриха IV и VII, напомнив ему, как Магомет с несколькими погонщиками верблюдов основал Османскую империю, а также как Дарий с горсткой товарищей овладел Персией. Воодушевленный этой речью, молодой Миссон показал, на что он способен, когда, созвав всех на палубу, произнес свою первую, но, как показали события, далеко не последнюю речь. Результатом стал триумф ораторского искусства: возбужденные французские матросы воскликнули: "Да здравствует капитан Миссон и его лейтенант Скавант Караччоли!". Миссон, ответив благодарностью на несколько изящных слов, пообещал сделать все возможное в качестве командира их новой морской республики. Вновь избранные офицеры удалились в большую каюту, где началось дружеское обсуждение их дальнейших действий. Первый вопрос, который возник, заключался в выборе цветов, под которыми они должны плыть. Новоизбранный боцман Мэтью ле Тонду, храбрый, но простой моряк, посоветовал черный, как наиболее устрашающий. На это Караччоли, новый лейтенант, обрушил целый шквал красноречия, возражая, что "это не пираты, а люди, решившие посягнуть на свободу, данную им Богом и природой", много говоря о "хранителях народных прав и свобод" и т. д. и, постепенно приходя в себя, прочитал несчастному боцману, который, должно быть, пожалел о своем неудачном замечании, горячую лекцию о душе, о том, как стряхнуть с шеи "ярмо тирании", об "угнетении и нищете" и о страданиях жизни в этих условиях по сравнению с теми, которые "помпезностью и достоинством". В конце концов он показал, что их политика не должна быть пиратской, поскольку пираты - люди беспринципные и ведут беспутную жизнь; но их жизнь должна быть храброй, справедливой и невинной, а их дело - делом Свободы; и поэтому вместо черного флага они должны жить под белым, с вышитым на нем девизом "За Бога и Свободу".

Простые матросы, не допущенные к этим советам, собрались у каюты, но смогли подслушать эту речь, и по ее окончании, охваченные энтузиазмом, подняли громкие крики: "Свобода! Свобода! Мы свободные люди! Да здравствует отважный капитан Миссон и благородный лейтенант Караччоли!". Увы, в рамках данной работы невозможно передать все чудеса и идеалы этой пиратской команды. Их речи и добрые поступки следуют друг за другом в восхитительном изобилии. Мы можем лишь порекомендовать тем, кто желает более подробно ознакомиться с историей этих восхитительных пиратов, прочитать рассказ, напечатанный на английском языке в 1726 году, если им посчастливится найти экземпляр.

Первым призом, взятым этими пиратами под белым флагом, стал английский шлюп под командованием капитана Томаса Батлера, находившийся всего в одном дне плавания от острова Сент-Китс. Взяв пару пушек рома и несколько других необходимых пиратам вещей, но не сделав экипажу ничего плохого, не раздев его, как обычно поступали пираты в таких случаях, они отпустили его, к большому удивлению капитана Батлера, который признался, что никогда прежде не встречал такой откровенности в подобной ситуации, и, чтобы еще больше выразить свою благодарность, он приказал своей команде оставаться на корабле, а при расставании призвал британцев трижды поприветствовать доброго пирата и его людей, что и было с энтузиазмом исполнено.

Отправившись к берегам Африки, Миссон захватил голландский корабль *Nieuwstadt* из Амстердама. Груз, как выяснилось, состоял из золотой пыли и семнадцати рабов. В последнем капитан Миссон увидел хороший текст для одной из своих маленьких проповедей команде, поэтому, созвав всех на палубу, он сделал следующие замечания о гнусной торговле рабством, сказав своим людям:

"Торговля людьми, принадлежащими к нашему роду, никогда не будет приемлемой для глаз божественной справедливости. Ни один человек не властен над свободой другого; и хотя те, кто исповедует более просвещенное знание о Божестве, продают людей как зверей, они доказывают, что их религия не более чем гримаса, и что они отличаются от варваров только по имени, поскольку их практика ни в чем не более гуманна". Со своей стороны, и он надеялся, что выражает чувства всех своих храбрых товарищей, он не освободил свою шею от тяжкого рабства и утверждал свою собственную свободу, чтобы поработать других. Что, как бы ни отличались эти люди от европейцев по цвету кожи, обычаям или религиозным обрядам, они были творением одного и того же всемогущего Существа и наделены равным Разумом. Поэтому он желал, чтобы с ними обращались как с вольными людьми (ибо он хотел бы изгнать из их среды даже название рабства) и разделили их на общины, чтобы они скорее выучили их язык, осознали обязательства, которые они перед ними имеют, и были более способны и ревностны защищать ту свободу, которой они обязаны своей справедливости и человечности". Эта речь была встречена всеобщими аплодисментами, и снова добрый корабль "*Виктуар*" огласился криками "Да здравствует капитан Миссон!". Негры были освобождены от кандалов, одеты в одежду своих покойных голландских хозяев, и отрадно читать, что "своей жестикуляцией они показывали, что с благодарностью воспринимают избавление от цепей". Но, увы! Печальное облако коварно надвигалось на честную репутацию этих суперпиратов. С последнего захваченного ими невольничьего судна несколько голландских матросов добровольно согласились служить у Миссона и перешли на борт в качестве членов его команды. До сих пор ни одно ругательство, ни одно нецензурное выражение не долетало до ушей капитана Миссона или его бывшего лейтенанта-священника. Но голландские моряки стали склонять команду к сквернословию и пьянству, и капитан, заметив это, счел за лучшее пресечь эти сорняки в зародыше; вызвав на палубу французов и голландцев и попросив голландского капитана перевести его замечания на голландский язык, он сказал им, что...

"До того, как он имел несчастье видеть их на борту, его слух никогда не терзали слова о том, что Имя великого Творца осквернено, хотя, к своему горю, он часто слышал, как его собственные люди виновны в этом грехе, который не приносит ни прибыли, ни удовольствия и может навлечь на них суровое наказание: Что если бы они имели справедливое представление об этом великом существе, то никогда бы не упоминали о нем, а сразу бы размышляли о его чистоте и своей собственной порочности. Что мы так легко переняли впечатление от нашей компании, что испанская пословица гласит: "Пусть отшельник и вор живут вместе, вор станет отшельником, а отшельник вором": Он убедился в этом на своем корабле, ибо мог приписать клятвы и проклятия, которые он слышал среди своих храбрых товарищей, ничему иному, как отвратительному примеру голландцев: это был не единственный порок, который они ввели, ибо до того, как они оказались на борту, его люди были людьми, но он обнаружил, что по их звериному образу жизни они превратились в грубиянов, утопив тот единственный орган, который отличает человека от зверя, - разум. Поскольку он имел честь командовать ими, он не мог видеть, как они впадают в эти отвратительные пороки без искренней заботы, поскольку он испытывал к ним отцовскую привязанность, и он должен был бы упрекнуть себя в пренебрежении общим благом, если бы он не увещевал их; И поскольку по должности, которой они его почтили, он обязан был

бдительно следить за их общими интересами, он должен был сказать им о своих чувствах, что голландцы склоняют их к распутному образу жизни, чтобы они могли получить над ними некоторое преимущество: Поэтому, поскольку его храбрые спутники, как он был уверен, будут руководствоваться разумом, он уведомил голландцев, что первый, кого он поймает с клятвой во рту или со спиртным в голове, должен быть приведен в Гирс, выпорот и замаринован, для примера остальным членам его нации: Что же касается его друзей, его товарищей, его детей, этих галантных, великодушных, благородных и героических душ, которыми он имел честь командовать, то он умолял их дать немного времени на размышление и подумать, как мало удовольствия и как много опасности может принести подражание порокам их врагов; и чтобы они между собой приняли закон о пресечении того, что в противном случае отдалит их от Источника жизни, а значит, оставит их без его защиты."

Эта речь возымела желаемый эффект, и впоследствии, когда кому-нибудь из команды случалось упомянуть имя своего капитана, он не преминул добавить к нему эпитет "добрый".

Эти целомудренные пираты вскоре захватили и разграбили множество богатых торговых судов, но всегда в самой джентльменской манере, так что никто не мог не быть "немного удивлен регулярностью, спокойствием и человечностью этих новомодных пиратов". С одного из них, английского судна, они взяли сумму в 60 000 фунтов стерлингов, но во время боя капитан был убит. Бедный капитан Миссон был убит горем из-за этого несчастья, и, чтобы как можно лучше показать свое сожаление, он похоронил тело на берегу, а узнав, что один из его людей по профессии каменотес, поставил над могилой памятник с выгравированными на нем словами: "Здесь покоится галантный англичанин". А в завершение очень трогательной погребальной службы он отдал последнюю дань уважения "тройным разрядом из 50 ружей и выстрелами из пушек-минометов".

Миссон отплыл на остров Джоханна в Индийском океане, который стал его будущим домом. Миссон женился на сестре местной сумрачной королевы, а его лейтенант повел к алтарю ее племянницу, в то время как многие члены экипажа также сочетались священным браком с одной или несколькими дамами более скромного социального положения.

Миссону уже уделено больше места, чем ему полагается в подобной справочной работе, но его карьера настолько полна очаровательных происшествий, что возникает соблазн продолжить ее до неприличия долго. Достаточно сказать, что в течение нескольких лет Миссон произносил речи, грабил корабли и время от времени, когда это было неизбежно, нехотя расправлялся со своими врагами.

Наконец Миссон отвел своих последователей в укромную бухту на Мадагаскаре и, высадившись там, произнес небольшую речь, сказав им, что здесь они смогут обосноваться, построить город, что здесь, по сути, "у них будет место, которое они смогут назвать своим, и приют, когда возраст или раны сделают их неспособными к лишениям, где они смогут наслаждаться плодами своего труда и спокойно сойти в могилу".

Эта идеальная колония называлась Либертатия и управлялась строго по социалистическим принципам: никто не владел индивидуальной собственностью, все деньги хранились в общей казне, и ни одна изгородь не ограничивала участок земли каждого человека. Были построены доки и возведены укрепления. Вскоре Миссон построил два корабля, названные "*Детство*" и "*Свобода*", и они были отправлены в плавание вокруг острова, чтобы составить карту и схему побережья и обучить освобожденных рабов быть эффективными моряками. Был построен Дом заседаний и определена форма правления. На первом заседании Миссон был избран лордом-консерватором, как они называли президента, сроком на три года, и в течение этого периода ему должны были помогать "все мичманы королевской власти".

Капитан Тью, английский пират, был избран адмиралом флота Либертатии, Караччоли стал государственным секретарем, а Совет был сформирован из самых способных пиратов, без различия нации или цвета кожи. Языковая трудность, поскольку на французском, английском, португальском и голландском языках говорили одинаково, была преодолена изобретением нового языка, своего рода эсперанто, который состоял из слов всех четырех языков. Долгие годы процветала эта идеально успешная и счастливая пиратская утопия, но в конце концов несчастья посыпались одно за другим, и внезапное и неожиданное нападение доселе дружелюбных туземцев заставило Миссона и еще нескольких выживших искать спасения в море, но, настигнутые ураганом, их судно затонуло, а Миссон и вся его команда утонули; так закончилась эпоха того, что можно назвать "пиратством без слез".

Он был самым мягким человеком.

Который когда-либо разрушал корабль или перерезал горло.

Байрон.

МИТЧЕЛЛ, капитан.

Английский буканьер с Ямайки, процветавший в 1663 году.

МИТЧЕЛЛ, Джон.

Из лондонского прихода Шэдвелл.

Один из команды корабля "*Рейнджер*". Приговорен к смерти, но освобожден и продан Королевской африканской компании.

М'Кинли, Питер. Ирландский пират.

Боцман на торговом судне, которое отплыло с Канарских островов в Англию в 1765 году. На борту находились три пассажира - отважный капитан Гласс, его жена и дочь. Однажды ночью М'Кинли и еще четверо мятежников убили командира судна, капитана Кокерана, капитана Гласса и его семью, а также всю команду, кроме двух кают-компаний. Выбросив их тела за борт, М'Кинли направился к побережью Ирландии и 3 декабря прибыл в окрестности гавани Росс. Наполнив баркас долларами, весом около двух тонн, они гребли к берегу, после чего убили двух мальчиков и бросили корабль. Высадившись на берег, пираты обнаружили, что у них гораздо больше добычи, чем они могли унести, поэтому они закопали 250 мешков с долларами в песок, а все, что смогли, забрали с собой в деревню под названием Фишертаун. Здесь они устроили себе праздник, а один из жителей деревни избавил их от мешка с 1200 долларами. На следующий день они отправились в Росс, продали там еще один мешок с долларами, а на вырученные деньги купили по паре пистолетов и лошади и поскакали в Дублин. Тем временем корабль, вместо того чтобы затонуть, выбросило на берег. В деревне возникли серьезные подозрения, и в Дублин поспешно были отправлены гонцы, чтобы сообщить лордам регентства, что предполагаемые пираты находятся в городе. Трое из них были арестованы в гостинице "Черный бык" на Томас-стрит, а М'Кинли и еще один пират, который уже сел на почтовый пароход в Корке, намереваясь сесть там на судно, идущее в Англию, были арестованы по дороге.

Пятерых пиратов судили в Дублине, осудили и казнили, повесив их тела в цепях, 19 декабря 1765 года.

МОНТБАРС, истребитель.

Уроженец Лангедока. Он присоединился к буканьерам после прочтения книги, в которой рассказывалось о жестокости испанцев по отношению к американским туземцам, и эта история внушила ему такую ненависть ко всем испанцам, что он решил отправиться в Вест-Индию, бросить свой жребий вместе с буканьерами и посвятить всю свою жизнь и силы наказанию испанцев. Он выполнил свое решение самым тщательным образом и обращался со всеми испанцами, попавшими в его власть, с такой жестокостью, что стал известен на всем испанском материке как Истребитель. В конце концов Монбарс стал известным и успешным буканьером или пиратским вождем, имея свою штаб-квартиру на Сент-Бартоломею, одном из Виргинских островов, куда он привозил всех своих пленников и трофеи, захваченные на испанских кораблях и в городах.

МОНТЕНЕГРО.

Колумбиец. Один из команды капитана Гилберта на пиратской шхуне *"Панда"*. Повешен в Бостоне в 1835 году.

де МОНТ, Фрэнсис.

Взят в плен в Южной Каролине в 1717 году. Судился в Чарльстоне и был осужден за захват *"Черепахи Голубки"* и других судов в июле предыдущего года. Повешен в июне 1717 года.

Муди, капитан Кристофер.

Известный пират. Очень активно действовал у берегов Каролины в 1717 году, имея под своим командованием два корабля. В 1722 году был вместе с Робертсом на борту *"Роял Форчун"*, являясь одним из его главных людей или "лордов". Был взят в плен, судим в замке Кейп-Кост и повешен в цепях в возрасте 28 лет.

МУР. Артиллерист.

Канонир на борту корабля капитана Кидда *"Приключение"*. Когда мятежная команда Кидда собралась напасть на голландский корабль, Кидд отказался это сделать, и Мур пригрозил капитану, который схватил ведро и ударил им Мура по голове, от чего тот скончался. Кидд был совершенно оправдан, убив этого мятежного матроса, но в итоге именно за этот поступок его повесили в Лондоне.

МОРГАН, капитан.

Этого пирата не следует путать с буканьером сэром Генри Морганом. О нем мало что известно, кроме того, что в 1683 году он вместе с французским пиратом Хэмлином находился у берегов Западной Африки и помог захватить несколько датских и английских кораблей. Вскоре пираты поссорились из-за раздела награбленного и разделились на две компании, причем англичане последовали за капитаном Морганом на одном из призов.

МОРГАН, полковник Блодр, или Бледри.

Этот буканьер, вероятно, был родственником сэра Генри Моргана. Он был важной персоной на Ямайке в 1660-1670 годах. При взятии Панама Генри Морганом в 1670 году полковник командовал арьергардом из 300 человек. В мае 1671 года он был назначен сэром Джеймсом Модифордом заместителем губернатора острова Провиденс.

МОРГАН, лейтенант, полковник Эдвард. Буканьер.

Дядя и тесть сэра Генри Моргана.

В 1665 году, когда Голландии была объявлена война, губернатор Ямайки выдал нескольким пиратам и буканьерам поручения отплыть на голландские острова Святой Евстафий, Саба и Кюрасао и напасть на них. Морган получил в командование десять кораблей и около 500 человек; большинство из них были "исправившимися заключенными", а некоторые - осужденными пиратами, которых помиловали, чтобы позволить им присоединиться к экспедиции.

Перед отплытием с Ямайки экипажи взбунтовались, но были умиротворены обещанием равной доли всех трофеев, которые будут захвачены. Три корабля из флотилии ускользнули во время плавания, но остальные прибыли на Сент-Китс, высадились и взяли форт. Полковник Морган, старый и корпулентный человек, умер от жары и перенапряжения во время кампании.

МОРГАН, лейтенант, полковник Томас.

Плавал с полковником Эдвардом Морганом для нападения на острова Святой Евстафий и Саба, а после того, как они были сданы голландцами, Томас Морган остался за старшего.

В 1686 году он отплыл во главе роты буканьеров, чтобы помочь губернатору Сент-Китса Уэллсу в борьбе с французами. Оборона острова была позорной, и рота Моргана была единственной, проявившей хоть какое-то мужество и дисциплину, большинство из них были убиты или ранены, а сам полковник Морган был ранен в обе ноги.

Часто предводители буканьеров меняли свои титулы с полковника на капитана в соответствии с конкретным предприятием, в котором они участвовали, в зависимости от того, происходило оно на море или на суше.

МОРГАН, сэр Генри. Буканьер.

Этот величайший из всех "братьев побережья" был валлийцем, родившимся в Лланримми в Монмутшире в 1635 году. Сын зажиточного фермера Роберта Моргана, он рано приобщился к морскому делу. Совсем молодым Морган отправился на Барбадос, но затем поселился на Ямайке, которая и стала его домом до конца жизни.

Возможно, отправиться в Вест-Индию Моргана побудил его дядя, полковник Морган, который некоторое время был заместителем губернатора Ямайки, пост которого впоследствии занимал сэр Генри Морган.

Морган был человеком очень энергичным и, должно быть, обладал огромной способностью завоевывать расположение людей. В том, что он мог быть абсолютно беспринципным, когда это соответствовало его целям, сомневаться не приходится. Временами он был жесток, но не был тем бесчеловечным чудовищем, каким его представляет Эсквемелинг в своей "Истории буканьеров". Это в значительной степени подтверждается свидетельствами, приведенными в иске о клевете, который Морган подал и выиграл против издателей, хотя Морган, если возможно, был более возмущен заявлением в той же книге, что он был похищен в Уэльсе, продан мальчиком и отправлен в рабство на Барбадос. То, что он мог опуститься до бесчестности, было показано, когда, возвращаясь в 1670 году в Чагрес после своего необычного и успешного нападения на город Панама, он оставил большинство своих верных последователей без кораблей и продовольствия, а сам ночью ускользнул с большей частью добычи на Ямайку. Несомненно, молодой Морган прибыл на Ямайку, имея хорошие верительные грамоты от своего дяди, полковника, поскольку тот пользовался большим

уважением Модифорда, тогдашнего губернатора Барбадоса, который описывает полковника Моргана как "честного капера".

Полковник Морган не дожид до того момента, когда его племянник достиг вершины своего успеха: в 1665 году он был послан во главе экспедиции для нападения на голландскую крепость на острове Святой Евстафий, но был слишком стар, чтобы выдержать тяготы такой экспедиции, и вскоре умер.

К тому времени Морган успел прославиться как успешный и решительный буканьер, вернувшись в Порт-Ройал из рейдерской экспедиции в Центральную Америку с огромной добычей.

В 1665 году Морган вместе с двумя другими буканьерами, Джекманом и Моррисом, разграбил провинцию Кампичи, а затем, действуя в качестве вице-адмирала при самом известном буканьере того времени, капитане Мэнсфилде, разграбил Кубу, захватил остров Провиденс, разграбил Гранаду, сжег и разграбил побережье Коста-Рики, доставив на Ямайку очередную добычу почти баснословного богатства. В этом же году Морган женился на дочери своего дяди, полковника Моргана.

В 1668 году, когда Моргану было 33 года, правительство Ямайки поручило ему собрать каперов, и к 1669 году он командовал большим флотом, когда чуть не погиб от сильного взрыва на "Оксфорде", который произошел, когда Морган давал банкет для своих капитанов. Примерно в это же время Морган спокойно отобрал у французского пирата прекрасный корабль *Cour Volant* и сделал его своим флагманом, окрестив его *Satisfaction*.

В 1670 году произошло величайшее событие в жизни Моргана - разграбление Панамы. Высадив сначала отряд, который взял замок Сан-Лоренсо в устье реки Чагрес, Морган оставил там сильный гарнизон для прикрытия своего отступления и 9 января 1671 года с 1400 человек на каноэ двинулся вверх по реке. Путешествие через перешеек, через тропические джунгли, было очень тяжелым для людей, особенно потому, что они зависели от поиска провизии в пути и не имели с собой еды. Они практически голодали до шестого дня, когда нашли сарай, полный маиса, который бежавшие испанцы не успели уничтожить. Вечером девятого дня разведчик сообщил, что видел шпиль церкви в Панаме. Морган, проявив гениальность, которая так часто приносила ему успех, атаковал город с такого направления, о котором испанцы и не подозревали, так что все их пушки были поставлены там, где они были бесполезны, и они были вынуждены сделать именно то, чего хотел от них предводитель буканьеров, а именно выйти из своих укреплений и сразиться с ним на открытой местности. В течение двух часов шла ожесточенная битва между храбрыми испанскими защитниками и не менее храбрыми, но почти обессиленными буканьерами. Когда, наконец, испанцы повернули и побежали, буканьеры слишком устали, чтобы сразу же продолжить свой успех, но, отдохнув, они двинулись вперед, и в конце трехчасового уличного боя город был взят. Первым делом Морган собрал всех своих людей и строго-настрого запретил им пить вино, сообщив, что у него есть секретная информация о том, что вино было отравлено испанцами перед тем, как они покинули город. Разумеется, это была задумка Моргана, чтобы не дать своим людям напиться, когда они окажутся на милости врага, как это случалось во многих предыдущих нападениях буканьеров.

Морган приступил к разграблению города, большая часть которого была сожжена дотла, хотя вопрос о том, было ли это сделано по его приказу или по приказу испанского губернатора, так и не был решен. Через три недели буканьеры отправились обратно в Сан-Лоренцо с отрядом из 200 вьючных мулов, нагруженных золотом, серебром и

всевозможными товарами, а также большим количеством пленных. Арьергард на марше находился под командованием родственника адмирала, полковника Бледри Моргана.

По прибытии в Чагрес добыча была поделена, и в марте 1671 года Морган отплыл в Порт-Ройал с несколькими друзьями и большей частью награбленного, оставив своих верных последователей без кораблей и провизии, а также с 10 фунтами стерлингов на каждого в качестве их доли в добыче.

31 мая 1671 года Совет Ямайки вынес Моргану благодарность за успешную экспедицию, и это несмотря на то, что в июле, за год до этого, в Мадриде был заключен договор между Испанией и Англией об "ограничении грабежей и установлении мира" в Новом Свете.

В апреле 1672 года Морган был доставлен в Англию в качестве пленника на фрегате *Welcome*. Но он был слишком популярен, чтобы быть осужденным, и после оправдания был назначен заместителем губернатора Ямайки, а в ноябре 1674 года был посвящен в рыцари и вернулся в Вест-Индию. В 1672 году генерал-майор Банистер, который был главнокомандующим войсками на Ямайке, написав лорду Арлингтону о Моргане, сказал: "Он (Морган) - достойный человек, отличающийся отменной храбростью и поведением, который, с благоволения Его Величества, может сослужить хорошую государственную службу у себя дома или быть очень полезным для этого острова, если снова начнется война с испанцами".

Пока Морган находился в Англии, он подал иск за клевету против Уильяма Крука, издателя "Истории буканьеров Америки". В результате этого судебного разбирательства Крук выплатил Моргану 200 фунтов стерлингов и опубликовал длинное и унижительное извинение.

Морган был человеком действия, и обычная жизнь на берегу оказалась для него невыносимой: из отчета, отправленного лордом Воганом домой в 1674 году, мы узнаем, что Морган "часто посещал таверны Порт-Ройала, пил и играл в азартные игры в неприличной манере", но тем не менее Ямайская ассамблея назначила вице-губернатору специальное жалование в размере 600 фунтов. В 1676 году Воган выдвинул против Моргана и еще одного члена Совета, Роберта Байндлосса, конкретные обвинения в оказании помощи некоторым ямайским пиратам.

Морган выступил с энергичной защитой и, несомненно, во многом благодаря своей популярности, вышел сухим из воды, а в 1678 году ему было дано поручение стать капитаном роты из 100 человек.

Губернатором, сменившим Вогана, стал лорд Карлайл, которому, похоже, нравился Морган, несмотря на его веселые "посиделки" со старыми друзьями-буканьерами в тавернах Порт-Ройала, а в некоторых своих письмах он говорит о "щедрой манере поведения" Моргана и намекает, что какие бы поблажки ему ни делали, "он будет нищим".

В 1681 году губернатором был назначен сэр Томас Линч, и между ним и его заместителем сразу же начались проблемы. Среди обвинений, которые первый выдвинул против Моргана, было и то, что он подслушал, как тот сказал: "Будь проклята Ассамблея!", за что был отстранен от работы в этом органе.

В апреле 1688 года король, по настоятельной просьбе герцога Альбемарля, приказал восстановить Моргана в Ассамблее, но Морган недолго наслаждался восстановленными почестями: он умер 25 августа 1688 года.

Выдержка из дневника капитана Лоуренса Райта, командира корабля "*Помощь*", датированная августом 1688 года, описывает церемонии, проведенные в Порт-Ройале при

погребении Моргана, и показывает, насколько важным и популярным человеком он считался. Он гласит:

"Суббота 25. В этот день около одиннадцати часов сэр Генри Морган умер, а 26-го его перенесли из Пассаж-форта в дом короля в Порт-Рояле, оттуда в церковь, после проповеди отнесли в Паллисадо и там похоронили. Все форты стреляли из равного количества пушек, мы стреляли из двух и двадцати, а после того, как стреляли мы и Дрейк, стреляли все торговые люди".

Морган был похоронен на Ямайке, а его завещание, которое было подано в Бюро записей в Спэниш-Тауне, предусматривает содержание его жены и ближайших родственников.

МОРРИС, Хамфри.

Из Нью-Провиденс, Багамские острова.

Повешен на Нью-Провиденс в 1718 году своими недавно исправившимися товарищами-пиратами и на виселице обвинил их в "пассивности и трусости", поскольку они не спасли его и его товарищей по несчастью.

МОРРИС, капитан Джон.

С Ямайки.

До 1665 года был капером, затем стал буканьером вместе с Мэнсфилдом. Участвовал в успешных рейдах в Центральную Америку, разграбив Вильдемо в заливе Кампичи; он также разграбил Труксильо, а затем, после путешествия на каноэ вверх по реке Сан-Хуан с целью захвата Никарагуа, в марте 1666 года захватил и разграбил город Гранаду.

МОРРИС, капитан Томас.

Один из пиратов Нью-Провиденс (Багамские острова), который после помилования, предложенного королем Георгом в 1717 году, бежал и некоторое время занимался пиратством на Вест-Индских островах. Пойман и повешен через несколько лет после этого.

МОРРИС, Джон.

Один из членов команды капитана Бартоломью Робертса. Когда *"Роял Форчун"* сдался кораблю *"Ласточка"*, Моррис выстрелил из пистолета в порох, находившийся в рулевом отделении, и вызвал взрыв, в результате которого многие пираты погибли или были искалечены.

МОРРИСОН, капитан.

Шотландский пират, живший на острове Принца Эдуарда.

О его карьере см. в статье "Капитан Нельсон".

МОРРИСОН, Уильям.

С Ямайки.

Один из команды майора Стеде Боннета. Повешен в Уайт-Пойнте, Чарльстон, Южная Каролина, 8 ноября 1718 года и похоронен в болоте ниже отметки низких вод.

МОРТОН, Филипп.

Артиллерист на корабле "Черная борода" *"Месть королевы Анны"*. Убит 22 ноября 1718 года в Северной Каролине во время схватки с лейтенантом Мейнардом.

МУЛЛЕТ, Джеймс, псевдоним Миллет.

Из Лондона.

Один из команды *королевского* корабля *"Джеймс"*, на котором майор Стеде Бонне наводил ужас на судоходство у берегов Южной Каролины и Новой Англии. Повешен в Чарльстоне в 1718 году.

МУЛЛИНС, Дарби.

Этот ирландский пират родился на севере Ирландии, в нескольких милях от Лондондерри. Оставшись сиротой в возрасте 18 лет, он был продан плантатору в Вест-Индии на четыре года.

После сильного землетрясения на Ямайке в 1691 году Маллинз построил себе дом в Кингстоне и стал управлять им как пуншем - часто это было очень прибыльным делом, когда буканьеры возвращались в Порт-Ройал с хорошей добычей. Не добившись успеха, он отправился в Нью-Йорк, где встретил капитана Кидда и, по его собственному рассказу, был убежден заняться пиратством, причем ему внушили, что грабить только неверных, врагов христианства, - дело не только законное, но и весьма похвальное.

На суде в Лондоне судьи не согласились с таким взглядом на права собственности, и 23 мая 1701 года Маллинз был повешен на Казенной пристани.

Мампер, Томас.

Индеец с Виноградника Мазера, Новая Англия.

Судился за пиратство вместе с капитаном Чарльзом Харрисом и его людьми, но был признан "невиновным".

МУНДОН, Стивен.

Из Лондона.

Повешен за пиратство в Ньюпорте, Род-Айленд, 19 июля 1723 года в возрасте 20 лет.

МУСТАФА. Турецкий пират.

В 1558 году он отплыл с флотом из 140 судов на остров Менорка. Высадившись на берег, он осадил укрепленный город Сьюдадда, который в конце концов сдался. Турки перебили большое количество жителей, а остальных увели в рабство.

НАУ, капитан Жан Давид, *он же* Франсис Л'Оллоне.

Француз, родившийся в Ле-Сабль-д'Оллоне.

В юности он был перевезен в качестве подневольного рабочего на французский остров Доминика в Вест-Индии. Отслужив свой срок, Л'Оллоне отправился на остров Испаньола и присоединился там к буканьерам, живя охотой на дикий скот и сушкой мяса, или буканом.

Затем он совершил несколько плаваний в качестве матроса перед мачтой и проявил такие способности и отвагу, что губернатор острова Тортуга месье де ла Плейс отдал ему командование судном и отправил на поиски своей судьбы.

Поначалу молодой буканьер был очень успешен, он захватил много испанских кораблей, но благодаря свирепому обращению с пленниками вскоре завоевал репутацию жестокого человека, которая никогда не была превзойдена. Но на пике успеха его корабль потерпел крушение во время шторма, и, хотя большинство пиратов выбрались на берег, на них сразу же напала группа испанцев, и все, кроме Л'Оллоне, были убиты. Капитан, получив ранение, спасся, измазав лицо кровью и песком и спрятавшись среди мертвых товарищей. Переодетый испанцем, он вошел в город Кампичи, где горели костры и происходили другие проявления общественного облегчения, чтобы выразить радость горожан от известия о смерти их террориста Л'Оллоне.

Встретившись с несколькими французскими рабами, беглец задумал вместе с ними сбежать ночью на каноэ, что и было успешно осуществлено, и в итоге они вернулись на Тортугу, пиратский оплот. Здесь предприимчивый капитан угнал небольшое судно и снова отправился "на дело", разграбив деревню под названием Де-лос-Кагос на Кубе. Губернатор Гаваны, получив известие о прибытии печально известного и, похоже, воскресшего пирата, отправил за ним хорошо вооруженный корабль, добавив к нему палача-негра с приказом повесить всю пиратскую команду за исключением Л'Оллоне, который должен был вернуться в Гавану живым и в цепях.

Вместо того чтобы испанцы взяли француза, произошло обратное: все были убиты, включая палача-негра, за исключением одного человека, который был отправлен с письменным посланием губернатору, чтобы передать ему, что в будущем Л'Оллоне будет убивать каждого испанца, с которым встретится.

Объединившись с известным филистером Майклом де Баско, Л'Оллоне вскоре организовал более важную экспедицию, состоящую из восьми судов и 400 человек. Отправившись в Венесуэльский залив в 1667 году, они вошли в озеро, разрушив форт, охранявший вход. Затем, подплыв к городу Маракайбо, они обнаружили, что все жители в ужасе разбежались. Филибастеры поймали многих жителей, прятавшихся в соседних лесах, и убили их, пытаясь вырвать у остальных тайники с сокровищами. Затем они двинулись в поход и атаковали город Гибралтар, который испанцы доблестно защищали до вечера, когда, потеряв 500 человек убитыми, сдались. В течение четырех недель этот город подвергался разграблению, жителей убивали, а пытки и изнасилования происходили ежедневно. Наконец, чтобы облегчить участь несчастных жителей, буканьеры с огромной добычей отплыли на остров Корсо, место встречи французских буканьеров. Здесь они разделили свою добычу, которая составила 260 000 кусков восьмерки, что, будучи разделенным между ними, дало каждому человеку более ста кусков восьмерки, а также свою долю пластин, шелка и драгоценностей.

Кроме того, родственникам каждого убитого полагалась доля, а пиратам, потерявшим конечность или глаз, - дополнительное вознаграждение. Теперь Л'Оллоуэ стал самым известным среди "Братьев побережья" и начал готовить еще более дерзкую экспедицию, чтобы напасть и разграбить побережье Никарагуа. Здесь он безжалостно жег и грабил, совершая самые отвратительные жестокости по отношению к испанским жителям. Одного примера бесчеловечных деяний этого монстра будет более чем достаточно, чтобы рассказать о них. Случилось так, что во время нападения на город Сан-Педрос пираты попали в засаду, многие из них были убиты, хотя испанцы в конце концов повернули и бежали. Пираты убили большинство своих пленников, но оставили нескольких, чтобы Л'Оллоуэ допросил их и нашел другой путь к городу. Не добившись от них никакой информации, француз достал свою секиру и рассек ею грудь одного из испанцев, а вытащив еще бьющееся сердце, стал кусать и грызть его зубами, как хищный волк, говоря остальным пленникам: "Я буду служить вам всем одинаково, если вы не укажете мне другой путь".

Вскоре после этого многие из буканьеров откололись от Л'Оллонаи и отплыли под командованием Мозеса ван Вина, второго командира. Л'Оллоне на своем большом корабле отправился к побережью Гондураса, но налетел на песчаную отмель и потерял свое судно. Строя новое, но небольшое судно на одном из островов Лас-Пертас, они выращивали бобы и другие овощи, а также пшеницу, из которой пекли хлеб в портативных печах, которые эти французские буканьеры носили с собой. На постройку баркаса ушло шесть месяцев, и когда он был закончен, на нем поместилось бы не больше половины всех буканьеров. По жребию решалось, кто должен отплыть, а кто остаться. Л'Оллоне направил судно к Картахене, но был схвачен индейцами, как описывает Эсквемелинг. "Тут внезапно на него обрушилось несчастье, которое долгое время было уготовано ему в наказание за множество ужасных преступлений, которые он совершил в своей развратной и нечестивой жизни. Ибо Бог Всемогущий, время которого уже наступило, назначил индейцев Дарьена орудиями и палачами своего божественного правосудия".

Эти "орудия Божьи", схватив Л'Оллоне, заживо разорвали его на части, бросив тело по частям в огонь, а пепел - в воздух, чтобы "не осталось ни следа, ни памяти о столь позорном бесчеловечном существе".

Так умер монстр жестокости, которого, если бы он дожил до наших дней, заключили бы в приют для умалишенных.

НИЛ.

Рыбак из Корка.

В 1721 году поднял мятеж на французском корабле, плывшем из Корка в Нант, и под предводительством Филипа Роше убил капитана и многих членов команды, став пиратом.

НЭФФ, Уильям.

Родился в Хаверхилле, штат Массачусетс, в 1667 году.

Солдат, один из стражников форта Лоял, Фалмут, штат Мэн. Дезертировал в 1689 году и вышел в море с пиратом капитаном Паундом.

НЕЛСОН, капитан.

Родился на острове Принца Эдуарда, где его отец получил земельный надел за заслуги в американской войне. Он был состоятельным человеком, членом совета и полковником ополчения. Чтобы устроить сына в жизни, он купил ему капитанский чин в ополчении и прекрасную ферму, где молодой Нельсон женился и поселился. Купив шхуну, он отправился в Галифакс с грузом картофеля и фруктов. Похоже, ему нравились эти поездки, в которых он совмещал бизнес с удовольствием, поскольку мы узнаем, что во время этих визитов в Галифакс он "был очень диким, пил и интриговал с девушками экстравагантным образом". Попав в немилость на острове Принца Эдуарда и потеряв свои полномочия, он перебрался жить в окрестности Галифакса и стал лейтенантом фэнсиблов Новой Шотландии, а его жена осталась на острове, чтобы присматривать за его поместьями, которые приносили ему 300 фунтов стерлингов в год. Познакомившись с шотландцем по имени Моррисон, они вместе купили "маленький симпатичный нью-йоркский линкор", оснащенный десятью пушками. Управляя этой опасной игрушкой с командой из девяти отчаянных персонажей, партнеры отправились "на дело" и начали с того, что взяли бриг, принадлежащий мистеру Хиллу из Ротерхита, который они отвели в Нью-Йорк и там продали и корабль, и груз.

Затем они отправились в Вест-Индию, захватив несколько английских и голландских кораблей, с экипажами которых они обращались с особой жестокостью.

Высадившись на острове Сент-Китс, они сожгли и разграбили две голландские плантации, убив владельцев и рабов. Отправившись на север к Ньюфаундленду, они захватили еще десять судов, которые продали в Нью-Йорке. После дальнейших успешных плаваний в Вест-Индии и у берегов Бразилии Нельсон почувствовал, что зов родины становится настолько сильным, что он решил вернуться на остров Принца Эдуарда, чтобы навестить жену и семью, где никто не осмеливался приставать к нему.

К тому времени Нельсон пробыл пиратом уже три года и благодаря своему ремеслу сколотил состояние в 150 000 фунтов стерлингов, но его шотландский напарник Моррисон, будучи экономной душой, за это время скопил еще большую сумму. В конце концов их корабль потерпел крушение в тумане на небольшом бесплодном острове близ острова Принца Эдуарда, Моррисон и большая часть команды утонули, а Нельсон и еще несколько человек спаслись. Наконец он добрался до Нью-Йорка, где прожил остаток жизни в мирном счастье со своей женой и семьей.

НИКОЛЬС, Томас, *псевдоним* Николас.

Из Лондона.

Один из команды майора Стеде Боннета на корабле "*Ройял Джеймс*". Судился за пиратство в Чарльстоне 8 ноября 1718 года и был признан невиновным.

НОНДРЕ, Педро.

Повешен в Кингстоне, Ямайка, в феврале 1823 года. Во время казни было замечено, что он был покрыт следами глубоких ран. На эшафоте он горько плакал. Будучи очень тяжелым человеком, он оборвал веревку, и его пришлось повесить во второй раз.

НОРМАН, капитан. Буканьер.

Служил под началом Моргана в 1670 году, и после падения форта Чагрес Норман был оставлен с 500 людьми для его удержания, пока Морган пересекал перешеек, чтобы атаковать Панаму. Вскоре Норман "отправил в море две лодки для пиратства". Они подняли испанские флаги и в тот же день встретили большой испанский торговый корабль. Они преследовали корабль, который в поисках безопасности скрылся в реке Чагрес, но был настигнут там Норманом. Корабль оказался ценным призом, так как был нагружен всевозможной провизией, в которой очень нуждался гарнизон.

НОРТ, капитан Натаниэль.

Уроженец Бермудских островов, юрист по профессии, капитан Норт обладал незаурядными способностями, а в своем дальнейшем пиратском ремесле он приобрел большую известность и был прирожденным лидером людей. Его история написана достаточно полно, и ее стоит прочитать. В начале своей мореходной жизни в Вест-Индии он пережил немало взлетов и падений; не менее трех раз он попадал в руки банды пресса, и каждый раз ему удавалось спастись. Он служил на голландских и испанских каперах и в конце концов стал пиратским капитаном, разместив свою штаб-квартиру на Мадагаскаре. Отсюда он отправился в Ост-Индию и охотился на корабли Ост-Индской компании. Несколько раз он терпел кораблекрушения, а однажды, единственный оставшийся в живых, выплыл на берег Мадагаскара совершенно голым. Необычный вид голого англичанина навел ужас на

туземцев, находившихся на пляже, и все они убежали в джунгли, кроме одной женщины, которая из предыдущего личного опыта знала, что это всего лишь человек, а не морской дьявол. Она снабдила его одеждой и привела в ближайшее пиратское поселение, расположенное примерно в шести милях. В другой раз, когда пираты веселились на берегу, оставив пленных мавританцев на корабле, стоявшем на якоре, Норт намекнул пленникам, чтобы они ночью убрались с корабля, иначе их всех сделают рабами. Этот дружеский намек был принят, и утром и корабль, и пленники исчезли. Потеряв свой корабль, пираты перешли к мирной и безобидной жизни плантаторов, а Норт стал их правителем. Он завоевал доверие туземцев, которые подчинялись его решению во всех ссорах и недоразумениях. Иногда Норт и его люди объединяли силы с соседним дружественным племенем и вступали в войну, Норт возглавлял объединенную армию, и всегда победа была за ним. Зов пиратства слишком крепко сидел в его костях, чтобы сопротивляться ему, и после трехлетней отсидки он снова вышел в море на корабле "Веселый Роджер". Однажды, оказавшись по соседству с островами Маскаренхас, он воспользовался случаем, чтобы сойти на берег, посетить католического священника и исповедаться, а заодно позаботиться о том, чтобы его дети получили церковное образование. Норт, очевидно, искренне раскаялся в своих прежних грехах, потому что вернулся к простой жизни на своей плантации. Прибыв домой, он обнаружил, что в поселении царит беспорядок. Вскоре он уладил все споры, умиротворил туземцев и вскоре вернул этот город-сад пиратов в прежнее мирное и счастливое состояние. На этом пиратская карьера Норта закончилась, как, впрочем, и его жизнь, когда он был убит в своей постели вероломным туземцем. Друзья Норта, пираты, потрясенные этим хладнокровным убийством, в течение семи лет вели беспощадную войну с туземцами : таким образом они просто решили отомстить за гибель этого достойного человека, который всегда был лучшим другом туземцев.

Нортон, Джордж.

Один из членов команды капитана Джона Квелча. Судился за пиратство в июне 1704 года в таверне "Звезда" в Бостоне.

Натт, Джон.

Один из пяти пиратов первоначальной команды капитана Джона Филлипа на корабле "Месть" в 1723 году. Натт был назначен мастером или штурманом.

ОЧАЛИ. Барбарийский ренегат.

В 1511 году он отплыл из Алжира с флотом из двадцати двух судов и 1700 человек, чтобы совершить набег на Майорку. Мавры высадились в Соллере и разграбили его. Не успели они вернуться на свой корабль, как на пиратов напали майоркинцы во главе с Мигелем Анхелацем и полностью разгромили их, 500 из них были убиты.

ОДЕЛЛ, Сэмюэл.

Взят в плен пиратом капитаном Тичем 21 ноября 1718 года, а уже на следующий день перехвачен лейтенантом Мейнардом. В бою Оделл получил не менее семидесяти ран, но выздоровел и был доставлен в Виргинию, где предстал перед судом за пиратство и был оправдан.

Оугтерлауни, Томас.

Служил лоцманом на королевском корабле "Фортуна". Принимал активное участие в захвате и разграблении судна "Царь Соломон" на западном побережье Африки в 1721 году.

Был судим за пиратство вместе с остальной командой Робертса. Один из свидетелей, капитан Трахерн, показал, что пленник нарядился в лучший костюм капитана, его новый парик, громко потребовал бутылку вина, а затем, очень высокомерно, отдавал приказы по управлению захваченным кораблем.

Повешен в замке Кейп-Кост в 1722 году.

Пэйн, капитан.

Багамский капер, который в 1683 году стал пиратом и под французским флагом напал на Сент-Огастин во Флориде. Когда испанцы прогнали его, ему пришлось довольствоваться разграблением нескольких соседних поселений. Вернувшись на Нью-Провиденс, губернатор попытался, но безуспешно, арестовать Пейна и его команду. После этого Пейн появился в Род-Айленде, и когда власти попытались конфисковать его и его корабль, он отделался тем, что предъявил старое поручение по розыску пиратов, данное ему за долгое время до этого сэром Томасом Линчем. Когда Вест-Индия стала для него слишком жаркой, Пейн сделал своей штаб-квартирой побережье Каролины.

ПАЙН, капитан Питер, *он же* Ле Пейн. Французский буканьер.

В 1684 году он привел в Порт-Ройал торговое судно *La Trompeuse*. Выдав себя за владельца, он продал и корабль, и груз, что впоследствии привело к большим неприятностям между французским и английским правительствами, поскольку он украл корабль в открытом море. В том же году он был отправлен с Ямайки под арестом во Францию, чтобы ответить за свои преступления.

Пэйнтер, Питер.

Этот каролинский пират вышел в отставку и жил в Чарльстоне. В августе 1710 года он был рекомендован на должность государственного пороховщика, но был отвергнут верхней палатой. "Мистер Пейнтер совершил пиратство и не получил помилования от Его Величества, поэтому решено, что он не годится для этой должности". Это говорит о том, как трудно было жить после такого дела, как пиратство.

ПАРДАЛ, капитан Мануэль Риверо.

Известен жителям Ямайки как "испаряющийся адмирал с острова Святого Яго", потому что в июле 1670 года он прибил к дереву на ямайском побережье кусок холста с любопытным вызовом, написанным на английском и испанском языках:

"Я, капитан Мануэль Риверо Пардаль, обращаюсь к начальнику эскадры каперов на Ямайке. Я тот, кто в этом году совершил следующее. Я вышел на берег Кайманоса, сжег 20 домов и подрался с капитаном Ари, отобрал у него улов, нагруженный провизией, и каноэ. И я тот, кто захватил капитана Бейнса и отнес приз в Картахену, а теперь прибыл на этот берег и сжег его. И я пришел искать генерала Моргана с двумя кораблями по 20 пушек, и, увидев это, я попросил его выйти на побережье и найти меня, чтобы он мог увидеть доблесть испанцев. И поскольку у меня не было времени, я не пришел к устью Порт-Ройяла, чтобы говорить из уст в уста во имя моего короля, которого хранит Бог. Датируется 5 июля 1670 года".

ПАРКЕР, капитан Уильям. Буканьер.

Сразу после того, как город Порто-Белло стал, как считали испанцы, неприступным благодаря строительству массивного каменного форта Сан-Джером, смелый Паркер с 200

английскими отчаянными захватил его штурмом, сжег часть города и быстро и безопасно ушел с огромной добычей.

ПАРКИНС, Бенджамин.

Один из команды капитана Джона Квелча на бригантине "*Чарльз*". Судился в Бостоне за пиратство в 1704 году.

ПАРРОТ, Джеймс.

Один из команды Квелча, который отказался от показаний короля на суде в Бостоне в 1704 году и таким образом избежал повешения.

ПАТТЕРСОН, Нил.

Из Абердина.

Один из команды майора Стеде Боннета на *королевском корабле "Джеймс"*. Повешен в Чарльстоне, Южная Каролина, 8 ноября 1718 года и похоронен в болоте.

ПАТТИСОН, Джеймс.

Судился за пиратство в Бостоне в 1704 году.

ПИЗ, капитан.

Низкопробный пират Южных морей последнего времени. Прибыл на вооруженном корабле с малайской командой в Апиа на Самоа в июне 1870 года и спас пирата Булли Хейса, который находился под арестом английского консула. Порадовал британских жителей острова проявлением лояльности к королеве Виктории, выпустив салют из двадцати одного орудия в день рождения ее Величества.

ПЕЛЛ, Игнатиус.

Боцман "*Ройял Джеймс*", корабля майора Стеде Боннета. Выступал в качестве свидетеля на суде над Боннетом и его командой в Чарльстоне, штат Каролина, в 1718 году.

ПЕННЕР, майор.

Нам не удалось узнать ничего об этом пирате, кроме того, что в 1718 году он был на острове Нью-Провиденс и получил от короля помилование для пиратов. Похоже, он вернулся к прежней жизни и вскоре после этого был убит, хотя как это произошло, не сообщается.

ПЕРКИНС, Бенджамин.

Один из команды Квелча. Взят в плен в Марблхеде в 1704 году.

ПЕРРИ, Дэниел.

Из Гернси.

Судился за пиратство в 1718 году в Чарльстоне, Южная Каролина, и был признан виновным. Повешен 8 ноября в Уайт-Пойнте. Похоронен в болоте ниже отметки низких вод.

ПЕТЕРСОН, капитан.

Из Ньюпорта, Род-Айленд.

В 1688 году он прибыл в Ньюпорт на "баркалонге", вооруженной десятью пушками и семьюдесятью людьми. Губернатор предъявил ему обвинение в пиратстве, но большое жюри, состоявшее из друзей и соседей Петерсона, отклонило этот иск. Среди прочих обвинений Петерсона обвиняли в том, что он продал несколько шкур и слоновьих зубов бостонскому купцу за 57 фунтов стерлингов, что было частью добычи, которую он ранее взял с призов в Вест-Индии.

ПЕТЕРСОН, Эразм.

Судился за пиратство вместе с остальными членами команды капитана Квелча в Бостоне. Был повешен там 30 июня 1704 года. Стоя на виселице, "он плакал о несправедливости, допущенной по отношению к нему, и говорил: "Очень тяжело, когда столько жизней отнимают за маленькое золото". Он сказал, что его мир с Богом заключен, но ему очень трудно простить тех, кто его обидел. Он сказал палачу, что "был сильным человеком и молился, чтобы его избавили от страданий как можно скорее".

ПЕТЕРСОН, Джон.

Шведский пират, один из команды Гоу. Был повешен в Уоппинге в июне 1725 года.

ПЕТИТ, капитан. Французский филистер.

Из Сан-Доминго.

В 1634 году командовал судном "*Ле Руз*" с экипажем в сорок человек и четырьмя пушками.

ПЕТТИ, Уильям.

Родился в Дептфорде.

Был матросом на корабле капитана Робертса "*Роял Форчун*", когда судно "*Царь Соломон*" было захвачено и разграблено в Западной Африке. Петти, как парусник, должен был проследить за тем, чтобы все паруса и парусина, находившиеся на борту призов, были сняты на пиратский корабль. Повешен в возрасте 30 лет.

ФЕЛИПП, капитан Уильям.

В 1533 году португальский купец Питер Алвес нанял Фелиппа, чтобы тот провел его корабль "*Санта-Мария Десайе*" из Тенби в Бастабилл-Хейвен. У валлийского побережья корабль подвергся нападению пиратского судна под названием *Furtuskewys* с командой из тридцати пяти пиратов. Алвеса высадили на берег на валлийском побережье, после чего оба судна отправились в Корк, где корабль и его груз были проданы мэру за 1524 кроны.

Алвес пожаловался королю Англии, и мэру Корка Ричарду Гаулису был послан приказ отдать корабль, который он отказался выполнить, но в качестве оправдания своих действий объяснил, что считал корабль шотландским, а не португальским.

ФИЛЛИПС, капитан.

В 1723 году этот известный пират захватил шлюп "*Дельфин*" у мыса Энн на Ньюфаундлендской отмели. Экипаж "*Дельфина*" был принужден Филлипсом присоединиться к пиратам. Среди пленников был рыбак Джон Филлмор. Не найдя возможности сбежать, Филлмор вместе с другим моряком, Эдвардом Чизменом, и индейцем внезапно захватили и убили Филлипса и двух других главных пиратов. Остальные члены команды согласились, и корабль был отведен в Бостон.

ФИЛИПС, Джеймс.

С острова Антигуа.

Ранее служил на корабле *"Месть"*, а затем на корабле *"Роял Форчун"* (капитан Робертс). Когда в 1722 году *"Роял Форчун"* сдался кораблю *"Ласточка"*, Филипс взял зажженную спичку и попытался взорвать корабль, поклявшись, что "отправит их всех вместе в ад", но ему помешал хозяин, Гласби. Повешен в возрасте 35 лет.

ФИЛЛИПС, Джон.

Плотник по профессии, он отплыл из Вест-Кантри в Ньюфаундленд на корабле, который был захвачен пиратом Антисом на корабле *"Добрая удача"*. Филлипс вскоре смирился с жизнью пирата и, будучи бойким парнем, был назначен плотником на корабль. Вернувшись в Англию, он вскоре счел необходимым снова покинуть страну и отправился на судне в Топшеме в Ньюфаундленд. Прибыв в гавань Питера, он сбежал и нанялся разделщиком на ньюфаундлендский промысел трески.

В ночь на 29 августа 1723 года вместе с четырьмя другими людьми он угнал судно в гавани и уплыл. Капитаном был выбран Филлипс. На сайте были составлены законы, которые клялись на тополе, поскольку на борту не нашлось Библии. Среди прочих законов было наказание "40 полос, которых не хватает одному, известное как закон Моисея, чтобы пострадать за то, что ударил товарища-пирата". Последний закон из девяти бросает любопытный свет на этих убийц; он гласит: "Если в какое-либо время вы встретите благоразумную женщину, то тот мужчина, который предложит вступить с ней в сношения без ее согласия, должен быть предан смерти". Укрепленные этими законами, пираты сразу же добились успеха, захватив несколько рыболовецких судов, из которых они пополнили свою небольшую команду несколькими ловкими и смекалистыми моряками. Среди них им посчастливилось взять в плен старого пирата по имени Джон Роуз Арчер, который проходил пиратское ученичество под умелым руководством знаменитой Черной Бороды, и которого они сразу же назначили квартирмейстером. Это быстрое повышение впоследствии привело к неприятностям, так как некоторые члены команды, в частности плотник Ферн, возмутились. Далее пираты отправились на Барбадос, это счастливое место охоты, но в течение трех месяцев им не встретилось ни одного судна, так что они почти голодали из-за нехватки провизии, довольствуясь фунтом сушеного мяса в день на десятерых.

Наконец они встретили французское судно, корабль Мартинико, с двенадцатью пушками, и голод заставил их напасть даже на такой большой корабль, но вид черного флага так напугал французскую команду, что они сдались, не сделав ни единого выстрела. После этого они захватили несколько судов, и дела стали выглядеть гораздо лучше. Филлипс быстро превратился в самого опытного и кровавого пирата, который убивал своих пленников по самым незначительным поводам или вообще без них. Но даже этого отчаянного пирата иногда "мучили угрызения совести": когда он захватил ньюфаундлендское судно и собирался разделать его, то узнал, что оно принадлежит мистеру Майнорсу с этого острова, у которого они украли судно, на котором отправились в пиратство, и Филлипс, сказав своим спутникам: "Мы и так причинили ему достаточно вреда", приказал починить судно и вернуть его владельцу. В другой раз они захватили корабль, хозяином которого был "святой" из Новой Англии по имени Депенданс Эллери, который устроил им изрядную погоню, прежде чем был перебит, и в наказание "святого" заставили танцевать на палубе, пока он не упал без сил.

Карьера этого пирата закончилась мятежом его непокорной команды: в апреле 1724 года Филлипсу поставили подножку, а затем выбросили за борт, чтобы он утонул у берегов Ньюфаундленда.

За девять месяцев, проведенных Филлипсом в качестве пиратского капитана, на его счету было более тридцати кораблей.

Филлипс, Джозеф.

Один из команды Тича. Повешен в Вирджинии в 1718 году.

ФИЛЛИПС, Уильям.

Родился в Лоуэр-Шэдвелле.

Боцман на гвинейском торговом судне *"Царь Соломон"*. В январе 1721 года на это судно, стоявшее на якоре, напала лодка пиратов с корабля Бартоломью Робертса *"Королевская удача"*. Капитан *"Короля Соломона"* выстрелил из мушкета в приближающуюся лодку и призвал свою команду сделать то же самое, но Филлипс потребовал четверть и убедил остальных членов команды сложить оружие и сдать корабль. Филлипс охотно присоединился к пиратам и подписал статьи, а также "с большой охотой и живостью" помогал грабить свой собственный корабль, забирая провизию и магазины.

На суде в замке Кейп-Кост он, как и почти все заключенные, утверждал, что его заставили подписать пиратские статьи, которые были предложены ему на блюде, на котором рядом с копией статей лежал заряженный пистолет.

Был признан виновным и повешен в апреле 1722 года, в пределах наводнения в замке Кейп-Кост, на 29-м году жизни.

Фипс, Ричард.

Английский солдат, дезертировавший из форта Лоял, Фалмут, штат Мэн, в 1689 году. Был ранен пулей в голову в Брезентовой бухте. Был доставлен в Бостонскую тюрьму, где и умер.

ПИККЕРИНГ, капитан Чарльз.

Командовал галерой *"Синк-Портс"*, шестнадцатью пушками, экипажем из шестидесяти трех человек, и сопровождал Дампира в его путешествии в 1703 году. Погиб у берегов Бразилии в том же году.

ПЬЕРСЕ, Джордж.

Судился за пиратство вместе с остальными членами экипажа бригантин *"Чарльз"* в Бостоне в 1704 году.

ПИТМАН, Джон.

Один из команды капитана Квелча. Судился за пиратство в Бостоне в 1704 году.

ПОЛЕАС, Педро. Испанский пират.

Вместе с капитаном Джонсоном командовал пиратским шлюпом *"Два брата"*. В марте 1731 года захватил к югу от Ямайки корабль *"Джон и Джейн"* (хозяин Эдвард Берт), на борту

которого находился пассажир Джон Кокберн, написавший впоследствии книгу о своих приключениях во время пешего путешествия на 240 миль по материковой части Америки.

ПОРТЕР, капитан.

Вест-индский пират, командовавший шлюпом, и в компании с капитаном Такерманом на другом шлюпе зашедший однажды в Беннетс-Ки на Испаньоле. Оба капитана были новичками в пиратстве и, обнаружив в бухте великого Бартоломью Робертса, нанесли ему вежливый визит, надеясь перенять у "мастера" несколько морщин. Эту сцену описывает капитан Джонсон в своей "Жизни пиратов", когда Портер и его друг "обратились к пирату, как царица Савская к Соломону, а именно: услышав о его славе и достижениях, они пришли сюда, чтобы научиться его искусству и мудрости в деле пиратства, будучи судами одного с ним почетного замысла; и надеялись, что с передачей его знаний они получат и его милосердие, поскольку не имели необходимых вещей для таких приключений". Робертса покорили особенности и прямота этих двух людей, он дал им порох, оружие и все, на что у них хватило средств, провел с ними две или три веселые ночи, а расставаясь, сказал, что надеется, что Л... будет процветать в их полезных делах".

ПОУНД, капитан Томас.

8 августа 1689 года этот пират с пятью мужчинами и мальчиком отплыл из Бостонской гавани в качестве пассажира на небольшом судне. Когда они оказались у острова Ловелл, к ним присоединились еще пять вооруженных людей. Паунд захватил судно, принял командование и объявил о своем намерении отправиться в пиратский поход. Первое же встреченное судно они решили захватить. Это была рыбацкая лодка. Паунд подогнал свое судно к борту, но в последний момент сердце его подвело, и он просто купил у удивленных рыбаков восемь пенни макрели.

Затем он отплыл в Фалмут, штат Мэн, где капрал и солдаты из караула форта ночью дезертировали и уплыли вместе с Паундом и его командой. Укрепив свою команду, пират напал на шлюп "*Гуд Спид*" у берегов Кейп-Кода, бригантину "*Мерримак*" и несколько других призов. К этому времени губернатор Бостона узнал о проделках Паунда и отправил на его поиски вооруженный шлюп "*Мэри*". Пирата обнаружили в Брезентовой бухте, и между ними завязался ожесточенный и кровавый бой, прежде чем пираты сняли свой "Красный флаг". Пленники были брошены в Бостонскую тюрьму для ожидания суда. Паунд был ранен - ему прострелили руку и бок. Суд состоялся 13 января 1690 года. Паунд был признан виновным, но освобожден от наказания и отправлен в Англию, но позже был освобожден. После этого он получил командование над кораблем. Умер в Англии в 1703 году.

Пауэлл, Томас.

Из Коннектикута, Новая Англия.

Один из команды капитана Чарльза Харриса. Повешен в Ньюпорте, Род-Айленд, 19 июля 1723 года в возрасте 21 года.

Пауэр, Джон.

Родился на западе Англии.

Служил на невольничьем судне "*Полли*" (командир капитан Фокс) во время плавания к берегам Западной Африки. Пока капитан находился на берегу, команда сбежала с корабля, превратилась в пиратов, назвала свое судно "*Браво*", избрала капитаном Пауэра и отплыла в

Вест-Индию. Прибыв туда, он попытался продать груз рабов, но, будучи заподозренным в их краже, счел за лучшее доплыть до Нью-Йорка. Здесь пираты сошли на берег, но корабельный хирург сообщил властям, и Пауэр был арестован и отправлен в Англию, где его судили и повесили в Казенной пристани 10 марта 1768 года.

ПРАЙС, Томас.

Из Бристоля.

Повешен в Чарльстоне, Южная Каролина, 8 ноября 1718 года. Один из команды майора Стеде Боннета.

ПРИМЕР, Мэтью.

Один из команды капитана Квелча. Выступил в качестве свидетеля на суде по обвинению в пиратстве, состоявшемся в таверне "Звезда" в Бостоне в июне 1704 года.

ПРИНЦ, капитан Лоуренс.

В 1760 году этот пират разграбил город Гранада в компании с капитанами Харрисом и Ладбери. В конце того же года Принс, в звании подполковника, возглавил авангард при нападении на Панаму.

ПРО, капитан.

Этот голландский пират Южных морей владел небольшой плантацией на Мадагаскаре, к нему присоединился пират Уильямс, сбежавший из рабства. Оба были взяты в плен английским фрегатом. В схватке с туземцами команда пиратов была разбита, но Про и Уильямсу удалось бежать и добраться до дружелюбных туземцев. Взяв лодку, они уплыли, чтобы присоединиться к другим пиратам в Метуладже на Мадагаскаре.

ПРОУЗ, капитан Лоуренс.

Человек из Девона, известный морской капитан, наводивший ужас на испанцев. Был заключен в тюрьму королем Яковом I по приказу короля Испании за пиратство и должен был быть казнен, но общественные чувства англичан были настолько высоки, что Проуза освободили от наказания.

ПУЛЛИНГ, капитан Джон.

Командовал судном *"Слава"*, которое в 1703 году вместе с Дампиром на корабле *"Святой Георгий"* отправилось в грабительскую экспедицию в Южные моря. Им было поручено нападать только на испанские и французские корабли. В самом начале плавания, лежа у берегов Даунса, оба капитана поссорились, и Пуллинг ускользнул один, чтобы заняться пиратством среди Канарских островов.

ПУРСЕР, капитан.

В XVI веке этот пират прославился своими пиратствами у берегов Уэльса и вместе с Каллесом и Клинтоном, двумя другими пиратами, "стал знаменит, пока королева Елизавета, блаженной памяти, не повесила их в Уоппинге".

Куэлч, капитан Джон.

Уроженец колонии Массачусетс.

В 1703 году был одним из членов экипажа восьмидесятитонной бригантине *"Чарльз"*, принадлежавшей нескольким известным жителям Бостона и предназначенной для каперства у берегов Аркадии и Ньюфаундленда. По выходе из Марблхеда команда взбунтовалась, заперла капитана в каюте и избрала Квелча своим командиром. Они поплыли на юг, а вскоре после этого выбросили капитана за борт. Они подняли флаг "Старый Роджер", по описанию, "в центре которого изображена анатомия с часовой стрелой в одной руке и дротиком в сердце с тремя каплями крови, вытекающими из него, в другой". У берегов Бразилии они захватили девять португальских судов, с которых взяли очень ценную добычу.

Квелч дерзнул вернуться в Марблхед, где его команда высадилась на берег и быстро разбежалась с добычей. Через неделю Квелч оказался в тюрьме и был доставлен в Бостон, где 17 июня 1704 года начался суд над ним, и он был признан виновным. Дни между вынесением приговора и его исполнением, должно быть, были для заключенного тяжелыми. В одном из памфлетов, опубликованных в то время, мы читаем: "Священнослужители города прилагали больше усилий, чем обычно, чтобы наставить заключенных и привести их к покаянию. Каждый день им читали проповеди, и каждый день с ними совершали молитву. Их катехизировали и время от времени наставляли. И не оставалось ничего, что можно было бы сделать для их блага".

В пятницу, 30 июня 1704 года, Квелч и его спутники пешком прошли через весь Бостон к пристани Скарлила под сильной вооруженной охраной мушкетеров, в сопровождении различных чиновников и двух министров, а впереди несли серебряное весло - эмблему пиратской казни. Перед последним актом министр произнес длинную и пылкую речь, обращаясь к несчастным преступникам, у всех из которых были замечены признаки раскаяния, кроме Квелча, который, выйдя вперед на помост со шляпой в руке и кланяясь зрителям налево и направо, произнес короткую речь, в которой предупредил их: "Они должны заботиться о том, как ввозить деньги в Новую Англию, чтобы быть за это повешенными".

Квиттенс, Джон.

Один из команды капитана Квелча на бригантине *"Чарльз"*. Судился вместе с остальными членами экипажа в таверне "Звезда" в Бостоне в июне 1704 года.

РАКАМ, капитан Джон, по прозвищу Калико Джек.

Служил квартирмейстером в роте капитана Вейна. Однажды Вейн отказался сражаться с большим французским кораблем, в результате чего был лишен своего корабля и выброшен на необитаемый остров у берегов Америки, а команда избрала вместо него капитаном Рэкэма. Это произошло 24 ноября 1718 года, и в первый же день своего командования ему посчастливилось захватить и разграбить несколько небольших судов.

У острова Ямайка они захватили корабль "Мадейра" и нашли на борту в качестве пассажира своего старого друга - мистера Хосеа Тисделла, который держал на острове таверну, и относились к нему с большим уважением.

Наступило Рождество, и пираты высадились на небольшом острове, чтобы основательно отпраздновать этот праздник: они веселились и пили до тех пор, пока хватало спиртного, а потом отплыли на поиски новых припасов. Их следующий приз был странным. Приблизившись к кораблю, он сдался, и пираты, поднявшись на борт, чтобы осмотреть его груз, обнаружили, что он состоит из воров из Ньюгейта, направлявшихся на плантации. Взяв

еще два судна, Рэкэм отправился к Багамским островам, но губернатор, капитан Вудс Роджерс, прислал шлюп, который забрал их призы.

Теперь Рэкэм отправился на своем корабле в известную ему уютную бухточку на Кубе, где у него было несколько знакомых дам. Здесь пираты были очень счастливы, пока не израсходовали всю провизию и деньги. Как раз в тот момент, когда они собирались отплыть, появился испанский гвардеец дель Коста с небольшим английским шлюпом, который они недавно захватили. Рэкэм оказался в очень неудобном положении, так как не мог обойти испанца, и все, что он мог сделать, - это спрятаться за небольшим островком. Наступила ночь, и с наступлением темноты Рэкэм посадил всю свою команду в лодку, тихо подплыл к шлюпу, взобрался на борт, пригрозив испанским стражникам мгновенной смертью, если они закричат, затем перерезал тросы и отплыл из бухты. Как только стало светать, испанский корабль начал яростную бомбардировку пустого судна Рэкэма, думая, что он все еще находится на его борту.

Летом 1720 года он захватил несколько небольших судов и рыбацких лодок, но ничего особо богатого, и не гнушался воровать рыбацкие сети, высаживать и забирать скот. В октябре Рэкэма преследовал у залива Нигрил правительственный шлюп под командованием капитана Баррета. После короткого боя Рэкэм сдался и был доставлен пленником в Порт-Ройал.

16 ноября Рэкэм и его команда предстали перед судом в Сант-Яго-де-ла-Вега, были осуждены и приговорены к смертной казни. Среди членов команды были две женщины, переодетые мужчинами, - Энн Бонни и Мэри Рид. Первая была замужем за Рэкэмом по пиратской моде.

Утром в день казни Рэкэму было разрешено в качестве особой милости навестить свою Анну, но все, что он получил от нее в утешение, - это "что ей жаль видеть его там, но если бы он сражался как мужчина, его не нужно было бы вешать как собаку".

Рэкэм был повешен 17 ноября 1720 года на Гэллоуз-Пойнт, в Порт-Ройале, Ямайка.

Рафаэлина, капитан.

Его очень боялись торговые моряки, плававшие в Южной Атлантике. В 1822 году он управлял флотилией пиратских судов в окрестностях мыса Антонио.

РЭЙНЕР, капитан.

В письме лордам торговли из Филадельфии от 28 февраля 1701 г. Уильям Пенн упоминает, что несколько человек капитана Кидда обосновались в Каролине в качестве плантаторов, а их капитаном был Рейнер.

РЭЙНОР, Уильям.

Один из команды капитана Джона Квелча. Судился в Бостоне в 1704 году.

РИД, капитан.

Командовал бригантиной, штаб-квартира которой находилась на Мадагаскаре. Спас пирата Томаса Уайта. Рид погиб в море.

Рид, Мэри. Женщина-пират.

Родилась в Лондоне в неясной семье; достоверно известно лишь, что ее мать была "молодой и воздушной вдовой". Мэри воспитывалась как мальчик, а в возрасте 13 лет была нанята в качестве лакея для обслуживания одной французской дамы. Имея бродячий дух, Мэри сбежала и поступила на борт военного корабля. Дезертировав через несколько лет, она записалась в пеший полк и сражалась во Фландрии, проявляя во всех случаях большую храбрость, но оставила службу, чтобы записаться в конный полк. Ее товарищем в этом полку был некий Флеминг, в которого она влюбилась и открыла ему тайну своего пола. Теперь она переделалась в женскую одежду, и оба кавалера поженились, "что вызвало большой шум", и несколько ее офицеров присутствовали на свадьбе. Она и ее муж получили увольнительные и содержали трактир "Три подковы" недалеко от замка Бреда. Муж умер, и Мэри снова облачилась в мужское платье и поступила на службу в полк в Голландии. Вскоре ей это надоело, она дезертировала и отправилась на борт судна, направлявшегося в Вест-Индию. Этот корабль захватил английский пират, капитан Рэкэм, и Мэри присоединилась к его команде в качестве матроса.

Она находилась на острове Нью-Провиденс (Багама), когда туда прибыл Вудс Роджерс с королевской милостью ко всем пиратам, и она отправилась на борт капера, посланного Роджерсом в поход против испанцев. Команда взбунтовалась и снова стала пиратами. Теперь она плавала под командованием капитана Рэкэма, с которым была еще одна женщина-пират, Энн Бонни. Они захватили большое количество кораблей, принадлежащих Ямайке, и с одного из них взяли в плен "молодого парня привлекательного поведения", в которого Мэри сильно влюбилась. Этот молодой человек поссорился с одним из пиратов, и, поскольку корабль стоял на якоре, они должны были выйти на берег, чтобы сразиться по пиратским законам. Мэри, чтобы спасти своего возлюбленного, поссорилась с тем же пиратом, сразу же добилась дуэли и, сражаясь на шпагах и пистолетах, убила его на месте.

Она вышла замуж за молодого человека "привлекательного поведения", а вскоре после этого вместе с капитаном Рэкэмом и остальной командой попала в плен на Ямайку. Ее судили в Сент-Яго-де ла Вега на Ямайке, и 28 ноября 1720 года она была осуждена, но вскоре умерла в тюрьме от сильной лихорадки.

О том, что Мэри Рид была женщиной сильной духом, свидетельствует ее ответ капитану Рэкэму, который спросил ее (думая, что она молодой человек), какое удовольствие она может найти в жизни, постоянно подвергаясь опасности смерти от огня, меча или повешения; на что Мэри ответила, "что, что касается повешения, она не считает это большой трудностью, ибо если бы не это, каждый трусливый парень стал бы пиратом и так не приспособлен к морям, что мужественные люди должны голодать".

РИД, Роберт.

Судился за пиратство вместе с командой Гоу в Ньюгейте в 1725 году и был оправдан.

РИД, Уильям.

Из Лондондерри, Ирландия.

Один из команды капитана Харриса. Был повешен в Ньюпорте, Род-Айленд, в 1723 году в возрасте 35 лет.

РИДХИД, Филипп.

Один из команды капитана Хейдона с пиратского корабля "*Джон из Сандвича*", потерпевшего крушение на острове Олдерни в 1564 году. Был арестован и повешен в Сент-Мартинс-Пойнт, Гернси, в том же году.



ЭНН БОННИ И
МЭРИ РИД, ОСУЖДЕННЫЕ ЗА ПИРАТСТВО 28 НОЯБРЯ 1720 ГОДА НА СУДЕ ВИЦЕ-АДМИРАЛТЕЙСТВА, СОСТОЯВШЕМСЯ НА ОСТРОВЕ СВ. ЯГО-ДЕ-ЛА-ВЕГА НА ОСТРОВЕ ЯМАЙКА.

РХОУД, капитан Джон.

Голландский каботажный лоцман из Бостона.

В 1674 году он был назначен главным лоцманом на частное судно "*Летающая лошадь*", которое ходило вдоль побережья штата Мэн и на север до реки Сент-Джон. После этого он напал на несколько небольших английских судов, занимавшихся обменом мехов с индейцами, и разграбил их. Приговорен к повешению в Кембридже, штат Массачусетс, в июне 1675 года.

Райс, Дэвид. Валлийский пират.

Из Бристоля.

Взятый капитаном Робертсом с галеры "Корнуолл", он служил на *королевском корабле "Фортуна"*. Был судим, признан виновным в пиратстве и приговорен к смерти, но был освобожден и продан Королевской африканской компании, чтобы семь лет прослужить на их плантациях.

Райс, Оуэн. Уэльский пират.

Из Южного Уэльса.

Повешен в возрасте 27 лет на Род-Айленде в 1723 году. Один из команды капитана Чарльза Харриса.

РИЧАРДС, лейтенант.

Лейтенант Черной Бороды на корабле "*Месть королевы Анны*". Крейсировал в Вест-Индии и вдоль побережья Каролины и Виргинии.

В 1717 году Тич блокировал гавань в Чарльстоне и отправил Ричардса с группой пиратов к губернатору, чтобы потребовать сундук с лекарствами и все необходимые медицинские принадлежности, пригрозив, что если они не будут предоставлены, он перережет горло всем своим пленникам, многие из которых были ведущими купцами города. В ожидании ответа губернатора Ричардс и его спутники скандализировали горожан Чарльстона своим возмутительным и развязным поведением.

РИЧАРДСОН, Джон.

Его отец был золотых дел мастером в Нью-Йорке. Джон, устав от ремесла бондаря, к которому был приучен, сбежал в море. В течение многих лет он служил как на военных, так и на торговых судах. Хотя он был отъявленным негодяем, он не совершал ни пиратства, ни убийств до тех пор, пока несколько лет спустя, находясь в Анконе, не встретил капитана Бенджамина Хартли, который прибыл туда с грузом пильчардов. Ричардсон был взят на борт в качестве корабельного плотника и отплыл в Ливорно. Вместе с другим матросом по имени Койл Ричардсон затеял мятеж, убил капитана самым жестоким образом и был назначен помощником на пиратский корабль. Как пират Ричардсон был презираем. Его жизнь оборвалась на виселице в Казненном доке 25 января 1738 года.

РИЧАРДСОН, Николас.

Один из членов команды капитана Квелча. Снят с бригантины "*Чарльз*" и судим за пиратство в Бостоне в 1704 году.

РИДЖ, Джон.

Из Лондона.

Один из команды майора Стеде Боннета. Повешен в 1718 году в Чарльстоне, Южная Каролина.

РИНГРОЗ, Бэзил. Буканьер, пират и писатель.

Отплыл в 1679 году в Вест-Индию. Через год Рингроуз присоединился к буканьерам на их встрече в Дарьенском заливе, где они готовились к дерзкому предприятию на испанском материке. Они высадились на берег и отправились в город Санта-Мария, который разграбили и сожгли. Затем они отправились на каноэ вниз по реке к Панамскому заливу. Напав на испанский флот и осадив город, буканьеры в течение восемнадцати месяцев крейсировали вдоль и поперек западного побережья Южной Америки, грабя города и нападая на испанские корабли. Все это время Рингроуз вел очень полный и наглядный дневник, в котором записывал не только их подвиги, но и трудности и ссоры, а также давал описания различных туземцев и их обычаев, рисовал карты и зарисовки.

В 1681 году Рингроуз, все еще находясь с капитаном Шарпом, проплыл через Магелланов пролив и 30 января того же года бросил якорь у острова Антигуа. Здесь он получил билет на корабль до Англии и 26 марта благополучно высадился в Дартмуте.

Год спустя он опубликовал отчет о своем путешествии во втором томе книги Эсквемелинга "*Буканьеры Америки*". В 1684 году он снова вышел в море на корабле "*Сигнет*" (капитан Лебедь), чтобы торговать с испанскими колониями. Но испанцы отказались торговать с ними. В октябре 1684 года они встретили знаменитого капитана Эдварда Дэвиса в

излюбленном месте обитания буканьеров - на острове Плейт. Два капитана договорились объединить усилия и идти вместе "по счету", поэтому весь груз был выброшен за борт "*Сигнета*", и корабли отправились на войну с любыми испанскими судами, которые могли им встретиться.

В феврале 1686 года Рингроуз со ста людьми взял город Сантьяго в Мексике, но, возвращаясь с добычей на свой корабль, был пойман испанцами в засаде, и Рингроуз был убит.

Рингроуз так и не добился никакого ранга среди буканьеров, кроме того, что его иногда ставили во главе лодки или небольшой компании на берегу, но как регистратор поступков своих товарищей он оказался внимательным и кропотливым. Дампир очень уважал его, и в своей книге он пишет: "Мой изобретательный друг Рингроуз не думал об этом плавании, но был вынужден принять в нем участие или умереть с голоду".

Книга Рингроуза, впервые опубликованная в 1685 году, называется "Опасное плавание и дерзкие нападения капитана Бартоломью Шарпа и других".

Написано мистером Бэзилем Рингроузом.

Напечатано для Уильяма Крука, 1685 год.

РОАЧ, Питер.

Когда капитан Квелч был захвачен в плен вместе со своей командой, Роуч бежал недалеко от мыса через Змеиный остров. После этого он был схвачен и брошен в тюрьму в Салеме. Его судили за пиратство в таверне "Звезда" в Бостоне, а 30 июня 1704 года повесили. На месте казни Роуч разочаровал собравшихся, так как вместо ожидаемой и предполагаемой покаянной речи "он казался мало обеспокоенным и говорил мало или вообще ничего".

Роуч, Александр.

Один из команды капитана Гоу. Повешен на Казенной пристани, Уоппинг, в июне 1724 года. Он не входил в первоначальный экипаж галеры "*Джордж*", но был снят с приза и присоединился к пиратам по собственной воле.

РОББИНС, Джеймс.

Повешен в Вирджинии в 1718 году вместе с остальными членами команды капитана Тича.

РОББИНС, Джеймс.

Из Лондона.

Один из членов экипажа королевского судна "*Джеймс*". Повешен в 1718 году в Чарльстоне, Южная Каролина.

РОБЕРТС, капитан Бартоломью. Уэльский пират.

Родился в 1682 году. Умер в 1722 году.

Если считать пирата по количеству нанесенного им ущерба и захваченных кораблей, то капитана Робертса, несомненно, следует поставить во главе своей профессии, ведь он, по слухам, захватил более 400 судов. Единственный человек, который может с ним соперничать, - сэр Генри Морган, но Морган, хотя и был в некотором роде отъявленным

негодяем, обладал гораздо большим кругозором, чем Робертс, и, кроме того, был скорее буканьером, чем пиратом.

Робертс, как и многие другие успешные пираты, родился в Уэльсе, неподалеку от Хаверфордвеста. Его описывают как "высокого чернокожего мужчину", и на момент смерти ему было около 40 лет. Он был примечателен даже среди своих замечательных товарищей несколькими вещами. Во-первых, он пил только чай - таким образом, он был единственным полным воздержанником, известным в братстве. Кроме того, он был строгим дисциплинированным человеком, и на борту его кораблей все огни должны были быть погашены к восьми часам вечера, а все члены команды, желающие продолжить пить после этого часа, должны были делать это на открытой палубе. Но как бы он ни старался, этот ярый апостол воздержания так и не смог бросить пить. Если бы Робертс дожил до наших дней, он, без сомнения, вошел бы в совет местного комитета бдительности. Он не допускал женщин на борт своих кораблей, и даже издал закон, согласно которому любого мужчину, взявшего на борт женщину, переодетую в мужчину, ждала смерть. Робертс не разрешал играть в карты или кости на деньги, поскольку категорически не одобрял азартные игры. Он был строгим субботником и разрешил музыкантам отдыхать на седьмой день. Это было очень хорошо, ведь должность музыканта на пиратском корабле не была синекурой, так как каждый пират имел право потребовать мелодию в любой час дня и ночи. Для охраны всех своих женщин-заключенных он назначал стражу, и, как это ни печально, среди худших персонажей корабля всегда существовала большая конкуренция за право быть назначенным часовым над симпатичной женщиной-заключенной. Все ссоры должны были решаться на берегу, по пиратской моде, когда дуэлянты стояли спина к спине, вооруженные пистолетом и тесаком. Робертс не хотел, чтобы на борту его корабля происходили драки между членами команды.

Бартоломью, должно быть, выглядел именно так, как подобает пирату, когда одевался для боя. Высокий, смуглый мужчина, он носил богатый дамасский жилет и бриджи, красное перо в шапке, золотую цепь на шее с болтающимся на ней большим бриллиантовым крестом, меч в руке и две пары пистолетов, висящих на конце шелковой перевязи, перекинутой через плечо.

Впервые мы слышим о Робертсе как о честном хозяине судна "*Принцесса*" (капитан Пламб), отплывшего из Лондона в ноябре 1719 года к побережью Гвинеи за грузом "черной слоновой кости" в Анамбоэ. Здесь его корабль был захвачен валлийским пиратом Хауэлом Дэвисом. Поначалу Робертс был не склонен к пиратской жизни, но вскоре изменил свое мнение.

После смерти Дэвиса на пост командира было несколько кандидатов, все бойкие и энергичные люди, отличавшиеся титулом "лордов", такие как Симпсон, Эшплант, Анстис и другие. Один из этих "лордов", Деннис, закончил красноречивую речь за чашей пунша решительным призывом сделать Робертса новым командиром. Это предложение было одобрено лишь одним несогласным голосом "лорда" Симпсона, который надеялся быть избранным сам и угрюмо покинул собрание, поклявшись, что "ему все равно, кого выберут капитаном, лишь бы это был не папист". Так Робертс был избран, пробыв пиратом всего шесть недель; таким образом, истинные заслуги были быстро оценены и вознаграждены среди них.



КАПИТАН БАРТОЛОМЬЮ РОБЕРТС.

Речь Робертса перед своими товарищами-пиратами была короткой, но емкой: он сказал, что "раз уж он окунул руки в мутную воду и должен быть пиратом, то лучше быть командиром, чем простым человеком" - возможно, не самый изящный и благодарный способ выразить свою признательность, но, несомненно, понятный слушателям.

Робертс начал свою карьеру ярко: в отместку за вполне оправданную смерть их покойного капитана он захватил и разрушил форт, обстрелял город и, поджегши два португальских корабля, чтобы они служили факелами, в ту же ночь отплыл. Отправившись в Бразилию, они обнаружили в заливе Баия флот из сорока двух португальских кораблей, готовых к отплытию в Лиссабон, и Робертс с поразительной смелостью плыл среди них, пока не нашел самый глубоко нагруженный, который атаковал и взял на abordаж, хотя его корабль был гораздо меньше. Он отплыл со своим призом из гавани. В этом призе, среди товаров, было 40 000 мойдоров и крест из бриллиантов, предназначенный для короля Португалии.

Затем он взял голландский корабль, а через два дня - английский, и отплыл обратно в Бразилию, переоборудовав и почистив корабль на острове Фердинандо.

В такой работе, как эта, невозможно пересказать все или даже несколько дерзких приключений, пиратских взлетов и падений одного пирата. Робертс плавал в Вест-Индию, разрушая торговлю Ямайки и Барбадоса. Когда там стало слишком жарко, он отправился на север, в Ньюфаундленд, и разыграл дьявола с английскими и французскими рыболовецкими флотами и поселениями.

Свой первый корабль он назвал "*Фортуна*", следующий, побольше, - "*Королевская удача*", еще один - "*Добрая удача*".

Дважды Робертс подвергался очень грубому обращению, один раз с барбадосским кораблем, другой - с жителями Мартиники, поэтому, создавая свой новый флаг, он изобразил на нем огромную фигуру себя, стоящего с мечом в руке на двух черепах, а под ними - буквы А.В.Н. и А.М.Н., означающие голову барбадосца и мартинийца.

В апреле 1721 года Робертс снова вернулся на Гвинейское побережье, жег и грабил. Среди пленников, которых он взял с одного из своих призов, был священнослужитель. Капитан очень хотел иметь на борту своего корабля капеллана, который бы заботился о духовном благополучии команды, и всеми силами пытался уговорить священника подписаться на службу, обещая ему, что единственными его обязанностями будут молитвы и пунш. Но прелат умолял отпустить его, и в конце концов ему разрешили уйти со всем своим имуществом, кроме трех молитвенников и штопора - предметов, которые были крайне необходимы на борту "*Ройал Форчун*".

Конец карьеры Робертса был близок. Королевский корабль "*Ласточка*" (капитан Чалонер Огл) обнаружил корабли Робертса у острова Попугай и, притворившись, что убегает от них, был преследован в море одним из пиратов. Завязалась драка, и через два часа пираты разбежались, выбросив за борт свой черный флаг, "чтобы он не поднялся над ними в знак осуждения". Через несколько дней "*Ласточка*" вернулась на остров Попугая, чтобы разыскать Робертса на "*Роял Форчун*". Робертсу, который завтракал, наслаждаясь пикантным блюдом из соломонгунди, сообщили о приближении корабля, но он не обратил на него никакого внимания. В конце концов, сильно встревоженный, он перерезал тросы и отплыл, но большая часть его команды была пьяна, и даже в столь ранний час пираты не оказали такого сопротивления, как если бы они были трезвыми. В самом начале боя Робертс был ранен в горло виноградным выстрелом и убит; это произошло 10 февраля 1722 года. Его тело, полностью одетое, с оружием и украшениями, было выброшено за борт, согласно его неоднократной просьбе, высказанной при жизни. Так архипират умер, как он всегда говорил, что хочет умереть, - сражаясь. Его девизом всегда было: "Жизнь коротка и весела". О Робертсе можно сказать только одно хорошее слово: он никогда не заставлял человека становиться пиратом против его желания.

РОБЕРТС, Оуэн. Уэльский пират.

Плотник на корабле "*Месть королевы Анны*", убит 22 ноября 1718 года у побережья Северной Каролины.

РОБИНСОН, Эдвард.

Из Ньюкасла-на-Тайне.

Повешен в Чарльстоне, Южная Каролина, в 1718 году.

РОЧЕ, капитан Филипп, он же Джон Юстас.

В компании с тремя другими мореплавателями - Калленом, Уайфом и Нилом - этот ирландский пират в ноябре 1721 года отправился на борту французского снека в Корке, чтобы добраться до Нанта. Благодаря бойкости Роше, его воспитанным манерам и знанию навигации хозяин иногда поручал ему управление судном. Однажды ночью, через несколько дней плавания, произошел заранее подготовленный мятеж: французский экипаж был зарезан и выброшен за борт. Капитан, моливший о пощаде, также был выброшен в море.

Приведенный плохой погодой в Дартмут, новый капитан, Рош, перекрасил и замаскировал корабль и переименовал его в *"Мэри"*. Затем он отправился в Роттердам, где продал груз говядины и взял новый груз у владельца, мистера Эннесли. В первую же ночь после выхода из порта они выбросили мистера Эннесли за борт, и он плыл рядом, умоляя взять его на борт. Зайдя французский порт и узнав, что в отношении его судна ведется расследование, Рош сбежал. Команда отвела корабль в Шотландию, там высадилась и исчезла, а судно было захвачено и отведено в Темзу.

Позже Рош был арестован в Лондоне, помещен в Ньюгейтскую тюрьму, признан виновным в пиратстве и повешен 5 августа 1723 года в Казенной пристани в возрасте 30 лет. С точки зрения зрителей, повешение не было полностью успешным, поскольку преступник "был так болен в то время, что не мог публично заявить о своем отвращении к преступлению, за которое он пострадал".

РОДЕРИГО, Петр.

Фландеркин.

Командовал голландским судном *"Эдуард и Томас"*, которое отплыло из Бостона в 1674 году и захватило несколько небольших английских судов у побережья штата Мэн. Судился за пиратство в Кембридже, штат Массачусетс, и был приговорен к повешению, но впоследствии помилован.

Роджерс, капитан Томас.

Командовал кораблем *"Форлорн"*. Разгромил испанцев при Вента-Крус в 1671 году. Один из капитанов Моргана во время его нападения на Панаму.

РОГЕРС, капитан Вудс.

Поскольку жизнь этого знаменитого мореплавателя и капера, по справедливости, полностью описана в "Словаре национальной биографии", нет необходимости упоминать более нескольких эпизодов его авантюрной карьеры. Вудс Роджерс был не только хорошим мореплавателем, но и во многих случаях проявлял удивительный дар командовать мятежными экипажами, несмотря на то, что у него было много офицеров, на которых он мог мало положиться. Покидая Корк в 1708 году, после того как некомпетентный лоцман едва не столкнул его корабль с двумя скалами у Кинсейла, называемыми "Боллаки государя", Роджерс так описывает свою команду: "Треть была иностранцами, а из подданных Ее Величества многие были тайлорами, лудильщиками, торговцами, скрипачами и сенокосами, с десятью мальчиками и одним негром". Именно с такими экипажами были совершены многие из самых смелых и выдающихся ранних плаваний, и для того, чтобы сделать из них моряков, нужен был человек с клеймом Вудса Роджерса. Роджерс обладал даром вдохновлять на дружбу, куда бы он ни отправился. По прибытии к берегам Бразилии его судно было обстреляно при попытке высадиться в Ангре-де-Рейс. Это поселение совсем недавно приняло несколько враждебных гостей в лице французских пиратов. Но не прошло и недели, как Вудес Роджерс настолько завоевал сердца португальского губернатора и поселенцев, что его и его "мусиков" пригласили принять участие в важном религиозном мероприятии, или "развлечении", как называет его Роджерс, "где, - говорит он, "Мы ждали губернатора, синьора Рафаэля де Сильва Лагоса, в полном составе, нас было десять человек, с двумя трубами и хаутбоем, которые он пожелал, чтобы мы играли в церкви, где наш музыкант исполнял обязанности органа, но отдельно от пения, которое отцы исполняли хорошо. Наши музыканты играли "Эй, ребята, вперед!" и всякие шумные мелодии. А после

службы наши музыканты, которые к тому времени были более чем наполовину пьяны, прошли во главе компании; за ними старый отец и два фрайера, несущие лампы с ладаном, затем образ, украшенный цветами и восковыми свечами, затем около сорока священников, фрайеров и т. д., за ними губернатор города, я и капитан Кортни, у каждого из нас была зажжена длинная восковая свеча. Церемония длилась около двух часов, после чего нас великолепно развлекали отцы монастыря, а затем губернатор. Они единодушно заявили нам, что не ждут от нас ничего, кроме нашей компании, и у них нет ничего, кроме нашей музыки".

Какая восхитительная картина предстает перед глазами: маленький бразильский городок, тропическая листва, Священная процессия, "восковые фигуры" и священники, за которыми следует губернатор с английским буканьером по обе стороны, а во главе - команда пьяных английских матросов-протестантов, играющих "Эй, парни, вперед!".

Роджерс, не уступая в гостеприимстве, на следующий день принимал губернатора и отцов на борту "*Герцога*", "когда, - говорит он, - они были очень веселы и в своих кубках предлагали нам здоровье Папы. Но мы ушли от них, подняв тост за архиепископа Кентерберийского; а чтобы поддержать юмор, мы также предложили здоровье Уильяма Пена, и им так понравился напиток, что они не отказались ни от одного из них". Увы, добрый губернатор и отцы не были в состоянии покинуть корабль, когда развлечение подошло к концу, поэтому спали на борту, а утром сошли на берег, "когда мы салютовали им "ура" с каждого корабля, потому что, как говорит Роджерс, "мы не были перегружены порохом".

В марте 1710 года Роджерс привел свой маленький флот в гавань Гуама, одного из Ладронских островов. Хотя капитан находился в состоянии войны с Испанией, он вскоре установил обычные дружеские отношения с губернатором этой испанской колонии и устроил на борту своего корабля развлечение для него и еще четырех испанских джентльменов, оказав им "такой прием, какой только могли позволить время и место, с музыкой и танцами наших матросов". В ответ губернатор устроил на берегу пир, на который были приглашены Роджерс и все его братья-офицеры, отведавшие "шестьдесят блюд разных сортов". После этого пира Роджерс сделал хозяину подарок, состоящий из "двух негритянских мальчиков, одетых в ливреи". Достаточно привести еще один пример приспособляемости Вудса Роджерса. В 1717 году он был назначен губернатором Багамских островов, в Нью-Провиденс, который сейчас называется Нассау. Его главной обязанностью было искоренение вест-индских пиратов, которые уже много лет делали этот остров своей штаб-квартирой, находились там в полной власти и насчитывали более 2 000 отступников, включая таких известных людей, как Вейн и Тич. Единственным оружием Роджерса, помимо корабля, на котором он прибыл на остров, была королевская прокламация короля Георга, предлагавшая бесплатное помилование всем пиратам и буканьерам, которые немедленно сдадутся новому губернатору. Поначалу пираты были склонны сопротивляться его высадке, но в конце концов тактичный Роджерс добился своего и не только высадился, но и был принят вооруженным почетным караулом и прошел между двумя линиями пиратов, которые салютовали из своих мушкетов.

Большинство пиратов сдались и получили помилование, но некоторые из них, которые вскоре после этого вернулись к пиратству, были схвачены и доставлены на Нью-Провиденс, предстали перед судом и были фактически повешены бывшими подданными Роджерса - буканьерами.

Вудс Роджерс умер в Нассау в 1729 году.

Он был автором восхитительной книги под названием "Кругосветное путешествие, начатое в 1708 году и законченное в 1711 году капитаном Вудесом Роджерсом, главным командиром этой экспедиции, на кораблях "*Герцог*" и "*Герцогиня Бристольская*"".

Книга была опубликована в Лондоне в 1712 году.

Роллсон, Питер.

Канонир капитана Гоу на корабле "*Месть*". Повешен на Казенной пристани, Уоппинг, в июне 1725 года.

РОСС, Джордж, или Роуз.

Из Глазго.

Один из экипажа майора Стеде Боннета на корабле "*Ройял Джеймс*". Был повешен в Чарльстоне, Южная Каролина, 8 ноября 1718 года и похоронен в болоте ниже уровня низких вод.

Россоу, Фрэнсис.

В июне 1717 г. в компании с четырьмя другими каролинскими пиратами предстал перед судом за свою жизнь. Вместе с де Косси, де Монтом и Эрнандосом он был признан виновным в пиратском захвате судов "*Черепаша Голубка*", "*Пенелопа*" и "*Королева Дева*" в июле предыдущего года, и после вынесения судьей Троттом смертного приговора Россоу и его товарищи были быстро казнены.

РОУНДСИВЕЛ, капитан Джордж.

С Багамских островов.

Он отказался воспользоваться помилованием, объявленным королем Георгом для всех пиратов в 1717 году, и снова отправился в плавание на "*Главном шансе*", пока не попал в плен.

Роу, капитан. Буканьер.

В 1679 году, в Бока-дель-Торо, был в составе флота буканьеров, напавших на Санта-Марию и разграбивших ее. Роу командовал небольшим судном в двадцать тонн, с командой в двадцать пять человек и без пушек.

РУИЗ.

Один из команды капитана Гилберта на пиратской шхуне "*Панда*", которая разграбила салемский бриг "*Мексиканец*" в 1834 году. Судился в Бостоне и был приговорен к повешению. Заявив о невменяемости, он получил отсрочку на шестьдесят дней, а затем был повешен 12 сентября 1835 года.

РУПЕРТ. Принц Рейнский.

После богатой приключениями жизни в качестве солдата на континенте, он отплыл из Ирландии в 1648 году с семью кораблями. Его собственным кораблем была "*Ласточка*". Он был человеком безграничной энергии, который никогда не был счастлив, если не был занят каким-либо предприятием, а поскольку законная война давала ему мало возможностей, он стал пиратом. Пять лет он провел в море, в основном в Вест-Индии, встречаясь со всевозможными приключениями.

В 1653 году он попал в шторм на Виргинских островах, и его флот потерпел крушение. Его брат, принц Морис, погиб вместе со своим кораблем "*Дефайнс*", а единственным спасенным кораблем стала "*Ласточка*". Принц Руперт вернулся на "*Ласточке*" во Францию в том же году. До сих пор принц был беспокойным, умным человеком, "очень блестящим в своем платье", но эта катастрофа с его флотом и гибель брата сломили его дух, и он удалился в Англию, где и умер в своей постели в 1682 году в Спринг-Гарденс.

Ле Саж, капитан. Французский филистер.

В 1684 году находился в Сан-Доминго, командуя кораблем "*Tigre*" с тридцатью пушками и командой из 130 человек.

Сальтер, Эдвард.

Повешен в Виргинии в 1718 году вместе с остальными членами команды капитана Тича.

САМПЛ, капитан Ричард. Буканьер.

Находился на острове Нью-Провиденс в 1718 году и получил от короля Георга королевское помилование, которое предлагалось тем пиратам, которые сдавались губернатору Вудсу Роджерсу. Как и многие другие, он снова впал в прежние пороки и закончил свою жизнь повешением.

САМПЛ, капитан Роберт.

Один из экипажа английского корабля "*Ройял Джеймс*". В 1720 году у берегов Западной Африки они взяли приз - корабль "*Элизабет и Кэтрин*". Снарядив корабль для пиратов, они назвали его "*Летающий король*", а Сэмпла назначили командиром. В компании с капитаном Лоу он отправился в Бразилию и натворил немало бед среди португальского флота. В ноябре того же года два пиратских корабля были атакованы очень мощным военным кораблем. Лейну удалось спастись, но Сэмпл был вынужден выбросить свой корабль на берег. Из семидесяти человек экипажа двенадцать были убиты, остальные взяты в плен, из которых португальцы повесили тридцать восемь. Из них тридцать два англичанина, три голландца, два француза и один португалец.

САНДЕРС, Томас.

Елизаветинский мореплаватель, попавший в плен к маврам. Он написал рассказ о своей жизни в качестве раба на галере барбарийских пиратов.

"Я и еще шесть моих товарищей, - писал он, - вместе с четырьмя десятками итальянцев и испанцев были отправлены на галиоте на север, чтобы захватить греческий кармозелл, который пришел в Африку, чтобы воровать негров. Нас приковали по трое к оаре, и мы гребли голые выше пояса, а боцман галеры шел за мачтами, а его помощник - за мачтой... и когда поднимался их преувеличенный хохот, они били христиан без причины. И они позволяли нам только полфунта хлеба на человека в день без всякого другого пропитания, кроме воды. Нас тогда так жестоко заковали в кандалы, что мы не могли просунуть руки на длину одной лапы, отделяя одну от другой, и каждую ночь они трижды проверяли наши цепи, чтобы убедиться, что они крепко закованы".

СЭВКИНС, капитан Ричард. Буканьер.

Мы мало знаем о ранней карьере этого замечательного буканьера. Он был любим своей командой и имел на нее большое влияние. Известно, что однажды воскресным утром,

увидев, что некоторые из его людей играют в азартные игры, он выбросил кости за борт, заявив, что "не потерпит азартных игр на борту своего корабля".

Мы знаем, что однажды его поймал на своем судне корабль "Успех" и доставил в Порт-Ройал на Ямайке, и что 1 декабря 1679 года он находился в тюрьме в ожидании суда за пиратство. По всей видимости, ему удалось избежать наказания, поскольку вскоре после этого об этом блестящем молодом пирате стало известно, что он командовал небольшим судном в шестнадцать тонн, вооруженным всего одной пушкой, с командой из тридцати пяти человек. Он был одним из 330 буканьеров, которые под предводительством Коксона и Шарпа высадились на побережье Дарьена и двинулись через джунгли, чтобы напасть и разграбить город Санта-Мария. Оставшуюся часть пути через перешеек пираты проделали на каноэ, на которых спустились вниз по реке Санта-Мария, пока не оказались в Тихом океане. В этой экспедиции у каждого капитана была своя компания и свои цвета, флаг Сокинса был красным с желтыми полосами. Прибыв к морю, они захватили два небольших испанских судна, а остальные члены компании, находившиеся в каноэ, смело поплыли в сторону Панама-Сити. Встретившись с испанским флотом из восьми кораблей, буканьеры напали на него и после жесточайшей битвы вышли победителями. Это был один из самых галантных эпизодов во всей истории "братьев с побережья", который впоследствии стал известен как битва при Перико. Сокинс сражался самым отважным и отчаянным образом и принял большое участие в успешном предприятии. После этого сражения произошла ссора, которая закончилась тем, что капитан Коксон ушел с семьюдесятью людьми, чтобы вернуться через перешеек пешком. Компания, оставшаяся в Тихом океане, избрала своим лидером Сокинса, так как капитан Шарп, человек гораздо старше, был в отъезде на своем корабле.

С тех пор как буканьеры разгромили испанский флот, они блокировали гавань, и между губернатором Панама и Сокинсом завязалась переписка: первый желал знать, зачем пираты прибыли сюда. На это послание Сокинс прислал ответ, "что мы прибыли, чтобы помочь королю Дарьена, который является истинным властелином Панама и всей страны, находящейся поблизости. И раз уж мы проделали такой долгий путь, то нет никаких причин, кроме как получить некоторое удовлетворение. И если ему будет угодно прислать нам пятьсот кусков по восемь на каждого человека и тысячу на каждого командира, и не досаждают индейцам, а предоставить им самим пользоваться своей властью и свободой, как подобает истинным и естественным владыкам страны, то мы откажемся от дальнейших военных действий и уйдем мирно; в противном случае мы должны остаться там и получить все, что сможем, причинив им возможный ущерб".

Со стороны Сокинса это послание было просто блефом, но, узнав, что в городе находится епископ Санта-Марты, Сокинс послал ему в подарок два куска сахара и напомнил, что пять лет назад, когда Сокинс взял этот город, он был его пленником. На следующий день из Панама вернулись гонцы, привезшие золотое кольцо для Сокинса от благожелательно настроенного епископа и послание от губернатора, в котором он спрашивал, "от кого мы получили поручение и кому он должен жаловаться за ущерб, который мы им уже причинили?". На это Сокинс прислал ответ, "что пока вся его компания не собралась вместе; но когда они соберутся, мы придем и посетим его в Панаме, и принесем наши комиссии на дулах наших пушек, и тогда он должен будет прочитать их так ясно, как только может сделать пламя пороха".

Пролежав некоторое время у берегов Панама без добычи и не имея запасов продовольствия, экипажи начали роптать и уговорили Сокинса плыть на юг вдоль побережья. Так он и сделал, и, прибыв 22 мая 1679 года к городу Пуэбла-Нуэва, Сокинс

высадил отряд из шестидесяти человек и повел их на город. Но испанцы были вовремя предупреждены и построили три мощные крепостные стены.

Сокинс, никогда не знавший, что такое страх, во главе своих людей ворвался в город, но был убит выстрелом из мушкета.

Бэзил Рингроуз, буканьер, написавший рассказ об этом плавании, описывает Сокинса как "человека, который был доблестным и мужественным, как никто другой, и самым любимым из всей нашей компании"; в другом случае он говорит о нем как о "человеке, которого ничто на земле не могло устроить".

САВНИ, капитан.

Пират с острова Нью-Провиденс на Багамах. В этой пиратской республике старик жил в лучшей хижине, и его шутливо называли "губернатор Соуни".

де САЯС, Франциско.

Испанский пират, повешенный в Кингстоне (Ямайка) в 1823 году.

СКОТ, Льюис.

Отличается тем, что был первым пиратом, который занимался торговлей как на суше, так и на море. До этого времени пираты не были известны ничем, кроме безобидных пьяниц на берегу, какими бы они ни были на борту своих кораблей. Все изменилось, когда Скот захватил и разграбил город Кампичи. Он добился такого успеха, что его примеру быстро последовали Мэнсфилд, Джон Дэвис и другие пираты.

СКОТ, Роджер.

Родился в Бристоле.

Один из команды капитана Робертса. Судился за пиратство в апреле 1722 года в замке Кейп-Кост, Западная Африка, после крупного поражения пиратов от корабля "Ласточка". По этому случаю было задержано не менее 267 пиратов. Решение почтенного председателя и судей Адмиралтейского суда по делу пиратов было следующим:

Оправданы		74
Казнены		52
Откликнулись		2
К рабству		20
За Маршалси	17 на испытательный срок	
Остальные были учтены следующим образом:		
Убиты	В рейнджере	10
	На "Фортуне"	3
Погиб	В переходе к мысу Корсо	15
	После этого в замке	4
Негры на обоих кораблях		70
		--
		267

Несколько заключенных подписали "смирненное прошение", в котором просили разрешить им, поскольку они "несчастно и неразумно втянуты в это жалкое и отвратительное преступление пиратства", служить в Королевской африканской компании в стране в течение семи лет в качестве прощения за свои преступления. Такая милость была оказана двадцати заключенным, среди которых был и Скот.

Был составлен весьма впечатляющий договор, согласно которому заключенные должны были стать рабами Компании на семь лет, и он был подписан заключенными и президентом.

СКОТТ, Уильям.

Один из команды майора Стеде Боннета на *королевском корабле "Джеймс"*. Судился за пиратство в 1718 году в Чарльстоне, Южная Каролина, и был повешен в Уайт-Пойнте 8 ноября.

СКУДАМОР, Кристофер.

Один из команды капитана Джона Квелча. Судился за пиратство в таверне "Звезда" на Ганновер-стрит в Бостоне в 1704 году и был повешен на Чарльз-ривер в Бостоне 30 июня. В отчете о суде и казни этих пиратов, описывающем поведение Скудамора на виселице, говорится: "Он очень раскаялся после осуждения, очень старался улучшить свое время, идя к месту казни".

СКУДАМОР, Питер.

Принадлежал к Бристолю.

Хирург на галере *"Милосердие"*, взятый в плен капитаном Робертсом в 1721 году. На всех пиратских судах существовало правило, согласно которому хирург не должен был подписывать судовые статьи. При захвате очередного приза, если на нем был хирург, его брали вместо нынешнего, если тот желал уйти. Но когда Скадамор поднялся на борт *"Роял Форчун"*, он настоял на том, чтобы подписать пиратские статьи, и похвастался, что он первый хирург, который когда-либо это делал, и, по его словам, он надеялся оказаться таким же великим негодяем, как и любой из них.

Когда был захвачен гвинейский корабль Африканской компании *"Царь Соломон"*, Скадамор поднялся на борт и стал промышлять инструментами и лекарствами их хирурга. Он также облюбовал доску для игры в нарды, но сохранил ее только после жестокой ссоры с другим пиратом. На суде выяснилось, что во время плавания с острова Сент-Томас на призе *"Фортуна"*, на котором находился груз рабов, Скадамор пытался поднять мятеж негров, чтобы убить призовую команду, находившуюся на борту, и был обнаружен ночью, расхаживающим среди негров и разговаривающим с ними на ангольском языке. Он сказал, что достаточно разбирается в навигации, чтобы самому управлять кораблем, и ему было сказано, что "это лучше, чем быть доставленным на мыс Корсо, чтобы быть повешенным и высушенным на солнце".

Тот же свидетель рассказал, как он подошел к заключенному, когда тот пытался уговорить раненого пирата Джеймса Харриса присоединиться к его затее, но, опасаясь, что его подслушают, Скадамор перевел разговор на лошадиные бега.

Скадамора приговорили к смерти, но перед повешением дали три дня отсрочки, которые он провел в непрестанных молитвах и чтении Священного Писания. На виселице он спел соло Тридцать первый псалом. Умер в возрасте 35 лет.

Сирлз, капитан Роберт.

В 1664 году он привел в Порт-Ройал два испанских приза, но так как из Англии только недавно пришел приказ губернатору делать все возможное для развития дружеских отношений с испанскими островами, эти призы были возвращены владельцам. Чтобы Серл больше не совершал подобных поступков, его лишили корабельного руля и парусов. В 1666 году Серл в компании с капитаном Стедманом и отрядом из восьмидесяти человек отбил у голландцев остров Тобаго, расположенный неподалеку от Тринидада, уничтожив все, что они не смогли унести.

СЭЛКИРК, Александр. Подлинный Робинзон Крузо.

Он родился в 1676 году в Ларго в Файфшире и был седьмым сыном сапожника Джона Селкрейга. В 1695 году он был вызван на сессию за "непристойное поведение в церкви", но сбежал в море. В 1701 году он снова вернулся в Ларго и был отчитан перед прихожанами за ссору со своими братьями. Через год Селкирк отплыл в Англию, а в 1703 году присоединился к экспедиции Дампира в Южные моря. Назначен парусным мастером в *Чинкве-Портс* под командованием капитана Страдлинга.

В сентябре 1704 года он прибыл на необитаемый остров Хуан-Фернандес в южной части Тихого океана. Поссорившись с капитаном, Селькирк настоял на том, чтобы его высадили на остров со всем его имуществом. Он прожил здесь в одиночестве почти четыре года, построив себе две хижины, охотясь на коз, которых здесь было множество, и приручив молодых козлят и кошек в качестве своих компаньонов.

В ночь на 31 января 1709 года, увидев два корабля, Селькирк разжег костер, и на берег была отправлена лодка. Этими кораблями оказались *герцог* и *герцогиня* Бристольские под командованием капитана Вудса Роджерса, а его старый друг Дампир выступал в качестве лоцмана. Селкирк сразу же был назначен парусным мастером на "*Герцогиню*" и в итоге 14 октября 1711 года вернулся в Темзу с добычей на 800 фунтов стерлингов, пробыв вдали от Англии восемь лет. В Англии он познакомился со Стилом, который описал Селькирка как "человека здравого смысла, с сильным, но веселым выражением лица". Встречался ли Селькирк с Дефо, неизвестно, хотя персонаж Робинзона Крузо, несомненно, был основан на его приключениях на Хуан-Фернандесе. В 1712 году он вернулся в Ларго, ведя жизнь затворника, и мы должны быть прощены за подозрение, что он скорее играл эту роль, поскольку на сайте записано, что он сделал пещеру в саду своего отца, в которой медитировал. Эта жизнь медитации в искусственной пещере была вскоре грубо прервана появлением некой мисс Софии Бонс, в которую Селькирк жестоко влюбился, и они вместе сбежали в Бристоль, что, должно быть, стало печальным скандалом для старейшин и других благочестивых жителей Ларго. Кроме того, что в Бристолье он был обвинен в нападении на некоего Ричарда Неттла, корабельщика, мы больше ничего не слышим о Селкирке, пока в 1717 году не было составлено его первое завещание, в котором он оставляет свое состояние и дом "моей любящей подруге Софии Бонс, из Пэлл-Мэлл, Лондон, деве". Вскоре после этого Александр подло бросил свою любящую подругу и женился на вдове, некой миссис Фрэнсис Кэндис, в Оарстоне в Девоне.

В 1720 году он был назначен помощником на корабль "*Уэймут*", на борту которого он умер через год в возрасте 45 лет.

Селкирк увековечен в литературе не только Дефо, но и Каупером в его "Строках об одиночестве", начинающих: "Я - монарх всего, что я исследую".

ШАРП, Роулэнд.

Из города Бат в Северной Каролине.

Один из команды майора Стеде Боннета. Судился за пиратство в Чарльстоне в 1718 году и был признан невиновным.

ШАСТЕР, Роджер.

Один из команды капитана Хейдона с пиратского корабля "*Джон из Сандвича*", потерпевшего крушение у берегов Олдерни. Шастер был арестован и повешен в Сент-Мартинс-Пойнт, Гернси, в 1564 году.

ШАВ, Джон.

Один из команды капитана Лоутера. Повешен на Сент-Китсе 11 марта 1722 года.

Шергалл, Генри, или Шеррал. Буканьер.

Был матросом у капитана Бартоломью Шарпа во время его плавания по Южному морю. В один из октябрьских дней он упал в море, когда перебирался в шприц-топ, и утонул. "Этот инцидент некоторые из нашей компании истолковали как дурное предзнаменование, что оказалось не так, благодаря провидению Всевышнего."

ШИРЛИ, сэр Энтони.

В январе 1597 года возглавил экспедицию на остров Ямайка. Он не встретил особого сопротивления со стороны испанцев, захватил и разграбил остров Сант-Яго-де-ла-Вега.

ШИВЕРС, капитан.

Этот южноморский пират вместе с Каллифордом и Натаниэлем Нортон крейсировал в Красном море, охотясь в основном на мавританские корабли, а также плавал по Индийскому океану до Малаккских островов. Он принял королевское помилование пиратов, которое было доставлено на Мадагаскар commodором Литтлтоном, и, по-видимому, после этого отказался от своих злодеяний.

ШАТФИЛД, Уильям.

Из Ланкастера.

Повешен на Род-Айленде в июле 1723 года в возрасте 40 лет.

СИККАДАМ, Джон.

Из Бостона.

Один из команды капитана Паунда. Признан виновным в пиратстве, но помилован.

СИММС, Генри, *псевдоним* "Джентльмен Гарри". Карманник, разбойник, пират и старозтовец.

Родился в 1716 году в Сент-Мартинс-ин-филдс. Совсем юным его отправили в школу в Итоне, где он "рано проявил склонность к пороку", а в 14 лет был забран из школы и отдан в

подмастерья к изготовителю бриджей. Ни один старый Итонец, ни тогда, ни сейчас, не выдержал бы такого обращения, поэтому Симмс сбежал, став карманником, а затем и разбойником. После многочисленных приключений и побегов из тюрьмы он попал на борт корабля H.M.S. *Rye*, но покинул судно в Лейте. После "интрижки" в Кройдоне Симмса вместе с другими каторжниками пересадили в Мэриленд, на корабль "*Итальянский торговец*". Во время плавания он пытался, но безуспешно, поднять мятеж. По прибытии в Америку он был продан хозяину судна "*Две сестры*", которое через несколько дней после прибытия из Мэриленда захватил байоннский пират. Перевезенный в Испанию, Симмс добрался до Оporto, а там был выдвинут на борт судна "*Кинг Фишер*". В конце концов он добрался до Бристоля, где на свою долю добычи купил лошадь и два пистолета, с которыми отправился в путь.

Повешен 17 июня 1747 года за кражу старых серебряных часов и 5 фунтов стерлингов у мистера Фрэнсиса Сна в Данстейбле.

СКИПТОН, капитан.

Командовал пиратским кораблем, на котором плавал в компании с капитаном Сприггсом. Преследуемый кораблем "*Даймонд*" у берегов Кубы, Скиптон навел свой шлюп на Флоридский риф. Бежав с командой на остров, он подвергся нападению индейцев, многие из которых были захвачены в плен и съедены. Оставшиеся в живых, сев в каноэ, были пойманы военным кораблем и взяты в плен.

СКИРМ, капитан Джеймс. Уэльский пират.

Повешен в преклонном для пирата возрасте - 44 года.

Командовал "*Рейнджером*", одним из кораблей капитана Робертса, крейсировавших в 1721 и 1722 годах у западного побережья Африки. В схватке с кораблем короля, который его захватил, он был очень активен с занесенным мечом в руке, которым он избивал всех, кто отставал. Во время этой схватки ему отстрелили одну из ног, но он отказался покинуть палубу и спуститься вниз, пока длилось сражение. Он был приговорен к смерти и повешен в цепях.

Смит, Джордж. Уэльский пират.

Один из пиратов капитана Робертса. Повешен в возрасте 25 лет.

СМИТ, Джон.

Один из мятежного экипажа корабля "*Антонио*". Повешен в Бостоне в 1672 году.

Смит, Джон Уильямс.

Из Чарльстона, штат Каролина.

Повешен в 1718 году за пиратство в Чарльстоне.

Смит, майор Сэмюэл. Буканьер.

В свое время был пиратом вместе со знаменитым Мэнсфилдом.

В 1641 году он был послан губернатором Ямайки с отрядом для подкрепления войск, которые под командованием Мэнсфилда отвоевали у испанцев остров Нью-Провиденс. В 1660 году он был взят в плен испанцами, доставлен в Панаму и продержан там в цепях в темнице семнадцать месяцев.

де Сото, Бернадо.

Один из членов экипажа шхуны "*Панда*", захватившей и разграбившей салемский бриг "*Мексиканец*". Экипаж "*Панды*" был захвачен английским военным кораблем и доставлен в Бостон. Де Сото был приговорен к смерти, но в итоге полностью помилован благодаря своему героическому поведению при спасении экипажа американского судна некоторое время назад.

Де Сото, капитан Бенито.

Португалец.

Самый известный пират в 1830 году и около него.

В 1827 году он отправился в Буэнос-Айрес в качестве помощника на рабовладельческом судне "*Дефенсер де Педро*" и замыслил захватить корабль у африканского побережья. Пираты отвезли груз рабов в Вест-Индию, где продали их. Де Сото разграбил множество судов в Карибском море, а затем отправился в Южную Атлантику, назвав свой корабль "*Черный шут*". Страх перед "*Черным шутом*" стал настолько велик среди ост-индских судов, направлявшихся в обратном направлении, что перед тем, как отправиться на север, они составляли конвои на острове Святой Елены.

В 1832 году де Сото напал на ост-индский корабль "*Утренняя звезда*" и захватил его, разграбив судно и убив капитана. Захватив еще несколько кораблей, де Сото потерял свой собственный на скалистом побережье Испании, недалеко от Кадиса. Его команда, хотя и выдавала себя за честных потерпевших кораблекрушение моряков, была арестована, но де Сото удалось бежать в Гибралтар. Здесь его узнал солдат, который видел де Сото, когда тот захватил судно "*Утренняя звезда*", на котором он был пассажиром. Пират был арестован, предстал перед сэром Джорджем Доном, губернатором Гибралтара, и приговорен к смерти. Его отправили в Кадис, чтобы повесить вместе с остальными членами экипажа. Виселицу возвели у кромки воды, и де Сото вместе с гробом доставили туда в повозке. Он умер мужественно: сам накинул петлю на шею, перешагнув через гроб, а затем с криком "*Adios todos*" сбросился с телеги.

Не следует путать этого человека с Бернадо де Сото, которого судили за пиратство в Бостоне в 1834 году.

СОУНД, Джозеф.

Из города Вестминстер.

Повешен в возрасте 28 лет в Ньюпорте, Род-Айленд, в 1723 году.

СПАРКС, Джеймс.

Рыбак с Ньюфаундленда.

В августе 1723 года вместе с Джоном Филлипсом и тремя другими сбежал с судна, чтобы отправиться "на счет". Спаркс был назначен канониром.

СПАРКС, Джон.

Член команды капитана Эйвери, которого один из его товарищей назвал "настоящим петухом". Вор, он грабил своих товарищей по кораблю, а у одного из них, Филипа Миддлтона, украл 270 золотых.

Повешен в Казенной пристани в 1696 году.

СПРАТЛИН, Роберт.

Был одним из членов отряда Дампира, который в 1681 году пересек Дарьенский перешеек, когда его вместе с Вафером оставили в джунглях. Спратлин потерялся, когда маленький отряд попытался перейти вброд разбухшую реку Чагрес. Впоследствии он присоединился к Уоферу.

СПРИГС, капитан Фрэнсис Фаррингтон.

Неинтересный и кровавый пират, не имеющий ни одного положительного качества.

Он научился своему искусству у пирата капитана Лоутера, а затем служил у капитана Лоу в качестве квартирмейстера и принимал активное участие во всех варварствах, совершаемых последним.

Около 1720 года Лоу взял приз - военное судно под названием "*Белка*". Его он передал некоторым членам команды, которые избрали Сприггса своим капитаном. Корабль они переименовали в "*Восторг*", а ночью изменили курс и покинули Лоу. Они сделали флаг, на котором был изображен белый скелет, держащий в одной руке дротик, поражающий кровоточащее сердце, а в другой - песочные часы. Отправившись в Вест-Индию, Сприггс взял несколько призов, обращаясь с экипажами с отвратительной жестокостью. Однажды пираты погнались за испанским кораблем, который они приняли за , и, подойдя к нему вплотную, открыли по нему огонь. Корабль немедленно сдался и оказался судном, которое пираты разграбили всего несколько дней назад. Это разозлило Сприггса и его команду, и они продемонстрировали свое разочарование, наполовину убив капитана. После того как Сприггсу удалось спастись от захвата французским военным кораблем у острова Сент-Китс, он отправился на север к Летним островам, или Бермудам. Захватив корабль, идущий из Род-Айленда, они обнаружили, что его груз состоит из лошадей. Несколько пиратов сели на них и скакали по палубе, пока их не сбросили. Когда Сприггс грабил несколько небольших судов с грузом древесины в Гондурасском заливе, на него напал английский корабль, и пиратам удалось спастись только с помощью заграждений. Теперь Сприггс отправился в плавание у берегов Южной Каролины и снова вернулся в Гондурас. Это было опрометчивым поступком со стороны Сприггса, так как, отплывая от западной оконечности Кубы, он снова встретил в бухте тот самый военный корабль, который едва не настиг его ранее. Сприггс поставил все паруса, но направил свой корабль на остров Раттан, где он был сожжен кораблем "*Спенс*", а капитан Сприггс и его команда спаслись в лесу.

СПРИНГЕР, капитан.

Галантно сражался вместе с Сокинсом и Рингроузом в битве при Перико у берегов Панамы в День святого Георгия в 1680 году. Он дал свое имя Спрингерс-Кей, одному из островов Самбаллос. Именно здесь Дампир со своей командой нашел французский пиратский корабль, спасший их после знаменитого перехода через Дарьенский перешеек.

Стэнли, капитан. Буканьер.

В 1660 году вместе с несколькими другими буканьерами в своей крепости на острове Нью-Провиденс в течение пяти дней противостоял нападению испанского флота. Три английских капитана, Стэнли, сэр Томас Уэтстоун и майор Смит, были доставлены в Панаму, где их бросили в темницу и заковали в кандалы на семнадцать месяцев.

СТЕДМАН, капитан. Буканьер.

В 1666 году вместе с капитаном Серлом и отрядом из восьмидесяти человек захватил и разграбил голландский остров Тобаго. Позже, после начала войны с Францией, он был захвачен французским фрегатом у острова Гваделупа. У Седмана было небольшое судно и команда всего из 100 человек, он оказался на мели и не смог спастись, поэтому смело взял француза на abordage и сражался два часа, но в конце концов был побежден.

СТЕФЕНС, Уильям.

Умер 14 января 1682 года на борту корабля капитана Шарпа за несколько дней до возвращения на Барбадос из Южных морей. Предполагается, что причиной его смерти стало чрезмерное употребление манканиллы на берегу в Гольфо-Дульсе. "На следующее утро мы выбросили за борт нашего мертвеца и дали ему два французских и один английский залп".

СТЕФЕНСОН, Джон.

Плыл честным матросом на корабле "Онслоу" (капитан Ги) из Сестоса. Захваченный в мае 1721 года пиратом капитаном Робертсом, он добровольно присоединился к пиратам. Когда Робертс был убит на борту "Роял Форчун", Стивенсон разрыдался и заявил, что хотел бы, чтобы следующий выстрел убил его. Повешен в 1722 году.

СТИЛС, Ричард.

Повешен в Вирджинии в 1718 году вместе с остальными членами команды капитана Тича.

СТОРЕЙ, Томас.

Один из команды Уильяма Коварда, угнавшей кетч "Элинора" в Бостонской гавани. Приговорен к повешению 27 января 1690 года, но впоследствии был освобожден.

СТ. Куинтин, Ричард.

Уроженец Йоркшира.

Один из команды М'Кинли, убившей капитана Гласса и его семью на канарском корабле. После этого был арестован в Корке и повешен в цепях недалеко от Дублина 19 марта 1765 года.

Стерджес, капитан.

Елизаветинский пират, штаб-квартира которого находилась в Рошели. В компании с печально известным пиратом Каллесом он за один год разграбил два португальских, один французский, один испанский, а также шотландский корабль. Его конец неизвестен.

О'СУЛЛИВАН, лорд. Получатель пиратской добычи.

Бере Суливан, из Берехейвена в Ирландии.

Известный друг английских пиратов, он скупал их трофеи, которые хранил в своем замке. Он помогал снаряжать пиратских капитанов для их плаваний и защищал их, когда королева Елизавета посылала корабли, чтобы попытаться арестовать их.

Саттон, Томас.

Родился в Бервике в 1699 году.

Артиллерист на корабле Робертса *"Королевская удача"*. На суде было доказано, что он принимал самое активное участие в захвате голландского судна *"Гертруйхт"*. Повешен в цепях в замке Кейп-Кост в апреле 1722 года в возрасте 23 лет.

СВАН, капитан.

Командовал кораблем *"Николас"* и встретился с Дампиром на корабле *"Бэтчелорс Дилайт"* у острова Хуан-Фернандес в 1684 году. Два капитана вместе крейсировали у западного побережья Южной Америки, *Николас* покинул Дампира, который вернулся в Англию через Ост-Индию.

СВАН, капитан. Буканьер.

С корабля *"Сигнет"*. Покинул Англию как честный торговец. Обогнув Горн, доплыл до залива Никоя, где набрал команду из буканьеров, которые пешком пересекли Дарьенский перешеек. Дампир был назначен лоцманом или квартирмейстером на *"Сигнет"* - должность, аналогичная должности штурманского офицера на современном военном корабле, а Рингроуз был назначен суперкарго. У Свана было полное приключений и перемен плавание, иногда удачное, но чаще неудачное. В конце концов он доплыл до Филиппинских островов, где команда взбунтовалась и оставила Свана и тридцать шесть человек из экипажа. После различных приключений *"Сигнет"*, находившийся к этому времени в крайне безумном состоянии, сумел добраться до Мадагаскара, где и затонул на якорной стоянке.

СВИТЦЕР, Джозеф.

Из Бостона в Новой Англии.

Судился за пиратство на Род-Айленде в 1723 году, но был признан "невиновным".

СИМПСОН, Дэвид.

Родился в Северном Бервике.

Один из команды Робертса. Был осужден и повешен в замке Кейп-Кост в 1722 году. В день казни Симпсон был среди первых шести заключенных, которых подняли из трюма корабля, чтобы снять с них путы и надеть на них недоуздки, и было замечено, что никто из преступников не выглядел ничуть удрученным, кроме Симпсона, который "говорил немного слабо, но это скорее можно было отнести к флюсу, который овладел им за два или три дня до этого, чем к страху". В колонии не было священнослужителя, и любезный хирург попытался взять на себя обязанности священника, но безуспешно: закаленных хулиганов совершенно не тронули его попытки увещевать. В самом деле, зрители были немало шокированы, как и должно быть, тем, что Симпсон, внезапно узнав в толпе знакомую женщину, воскликнул: "Он трижды ложился с этой Б..., а теперь она пришла посмотреть, как его повесят".

Симпсон умер в возрасте 36 лет, что было значительно выше среднего возраста, до которого мог дожить пират.

ТЭЙЛОР, капитан.

Этот грозный пират Южных морей, должно быть, не только выглядел, но и играл свою роль, поскольку его внешность описана капитаном Джонсоном следующим образом: "Парень с ужасными усами и деревянной ногой, утыканной пистолетами, как человек из "Альманаха" дротиками".

Именно этот человек, Тейлор, подстрекал экипаж *"Победы"* к тому, чтобы изгнать капитана Ингленда и избрать на его место себя. Он был отъявленным негодяем, сжигал корабли и дома, пытал пленников.

Пираты проплыли вдоль западного побережья Индии от Гоа до Кочина и вернулись на Маврикий. Затем, подплыв к острову Маскарин, они обнаружили большой португальский корабль, который и захватили. На нем они обнаружили Конде де Эвисейру, вице-короля Гоа, и, что еще лучше, бриллианты на четыре миллиона долларов.

Тейлор, который теперь плыл на *"Кассандре"*, узнал, что по его следам идут четыре военных корабля, поэтому он отправился на в бухту Делагоа и провел там зиму 1722 года. Теперь было решено, что, поскольку у них есть огромное количество награбленного, им лучше отказаться от пиратства, поэтому они отплыли в Вест-Индию и сдались губернатору Порто-Белло. Команда распалась, и каждый с мешком бриллиантов отправился, куда хотел; но капитан Тейлор поступил на испанскую службу и был назначен командиром корабля, который отправили нападать на английские лесорубы в Гондурасском заливе.

Тейлор, Уильям.

Один из членов экипажа капитана Филлипса. Ранен в ногу при попытке дезертировать. На борту не было хирурга, поэтому над пациентом собрался весь экипаж, и эти ученые люди единодушно согласились с тем, что ногу следует ампутировать. Затем возник спор, кто должен исполнять роль хирурга, и в конце концов плотник был выбран как наиболее подходящий человек. "Он принес самую большую пилу и, взяв конечность под мышку, принялся за работу и отделил ее от тела пациента за такое же короткое время, за какое можно было бы распилить доску на две части". Этот хирург-плотник, очевидно, оценил важность асептики, так как, "раскалив свой топор докрасна в огне, прижег рану, но не с таким искусством, как другую часть, ибо он так обжег плоть вдали от места ампутации, что она как будто загноилась". Тейлора судили и приговорили к смерти в Бостоне 12 мая 1714 года, но по непонятной причине освободили.

ТИЧ, капитан Эдвард, или Тэтч, или Тач, он же Драммонд, он же Черная Борода. Архи-пират.

Бристонец, поселившийся на Ямайке, плавал на каперах, но не в качестве офицера.

В 1716 году Тич занялся пиратством, получив в командование шлюп пирата Бенджамина Хорниголда. В 1717 году Хорниголд и Тич вместе отплыли из Провиденса к американскому побережью, захватив бильбоп из Гаваны и несколько других призов. После того как их суда столкнулись у берегов Вирджинии, пираты захватили прекрасную французскую гвинею, направлявшуюся в Мартинико; этот корабль они вооружили сорока пушками, назвали его *"Месть королевы Анны"*, и Черная Борода вступил на борт в качестве капитана. Теперь у Тича был корабль, который позволял ему брать более крупные призы, и он начал с захвата большого корабля под названием *"Великий Аллен"*, который он разграбил, а затем поджег. Через несколько дней Тич подвергся нападению тридцатипушечного корабля *"Скарборо"*, но после острой схватки, продолжавшейся несколько часов, пирату удалось отбить королевский корабль.

Следующим кораблем, с которым он встретился, был шлюп пирата-любителя и землепроходца майора Стеде Боннета. Тич и Боннет подружились и плавали вместе несколько дней, когда Тич, обнаружив, что Боннет совершенно не разбирается в морских делах, приказал майору самым бесцеремонным образом подняться на борт своего корабля, а на судно Боннета назначил другого офицера. Теперь Тич брал корабль за кораблем, один из

которых, с любопытным названием "*Протестантский Сезар*", пираты сожгли по злобе, но не из-за названия, а потому что он принадлежал Бостону, где недавно повесили пиратов.

Теперь Черная Борода плыл на север вдоль американского побережья и прибыл к Чарльстону, Южная Каролина. Здесь он простоял несколько дней, захватывая каждое судно, пытавшееся войти или выйти из порта, "наводя великий ужас на всю провинцию Каролина", тем более что колония едва оправилась после недавнего визита другого пирата, Вейна.

Нуждаясь в лекарствах, Тич отправил своего лейтенанта Ричардса на берег с письмом к губернатору, требуя, чтобы тот немедленно выслал сундук с лекарствами, иначе Тич убьет всех своих пленников и угрожая отправить их головы в Дом правительства; многие из этих пленников были главными лицами колонии.

Тич, беспринципный даже для пирата, теперь командовал тремя судами и хотел избавиться от своих экипажей, а всю добычу оставить себе и нескольким избранным друзьям. Для этого он придумал разбить свое судно и один из шлюпов. Затем вместе с друзьями и добычей он уплыл, оставив остальных на маленьком песчаном острове. Затем Тич отправился в Северную Каролину, где с величайшим хладнокровием сдался вместе с двадцатью своими людьми губернатору Чарльзу Идену и получил королевское помилование. Следующие несколько недель бывший пират провел в интимной дружбе с губернатором, который, несомненно, делился с ним добычей Тича.

В это время в Бат-Тауне произошел романтический эпизод. Пират влюбился, причем далеко не в первый раз, в юную леди 16 лет. Чтобы показать свой восторг от этого очаровательного союза, губернатор сам обвенчал счастливую пару, и это была четырнадцатая жена капитана, хотя некоторые сплетники из Бат-Тауна поговаривали, что не менее двенадцати миссис Тич еще живы в разных портах Вест-Индских островов.

В июне 1718 года жених почувствовал, что нужно подчиниться зову долга, и, поцеловав на прощание новую миссис Тич, отплыл к Бермудам, встретив по пути полдюжины кораблей, которые он разграбил, а затем поспешил вернуться, чтобы разделить добычу с губернатором Северной Каролины и его секретарем, мистером Найтом.

В течение нескольких месяцев Черная Борода оставался на реке, взимая пошлину со всех судов и часто выходя на берег, чтобы повеселиться за счет плантаторов. В конце концов ситуация стала настолько невыносимой, что горожане и плантаторы отправили губернатору соседней колонии Вирджинии просьбу о помощи, чтобы избавиться их от присутствия Тича. Губернатор Спотсвуд, человек энергичный, сразу же разработал планы по захвату пирата и поручил молодому галантному морскому офицеру, лейтенанту Роберту Мейнардс с корабля "*Жемчужина*", отправиться на шлюпе "*Рейнджер*" на его поиски. 17 ноября 1718 года лейтенант отплыл в Киккетан на реке Джеймс, а 21-го числа прибыл в устье Океркок-Инлет, где и обнаружил пирата, которого искал. Черная Борода был бы застигнут врасплох, если бы его друг, мистер секретарь Найт, узнав о происходящем, не отправил письмо с предупреждением быть начеку, а также всем членам команды Тича, которых он сможет найти в тавернах Бат-Тауна. Мейнардс не терял времени и напал на пиратский корабль, севший на мель. Бой был яростным: Тич взобрался на шлюп, завязалась страшная рукопашная схватка, лейтенант и Тич дрались на шпагах и пистолетах. Тич был ранен в двадцать пять мест, прежде чем упал замертво, а лейтенант отделался лишь порезами на пальцах.

Мейнардс с триумфом вернулся на своем шлюпе в Бат-Таун с головой Черной Бороды, подвешенной к болтовому шпилью, и получил бурные овации от жителей.

За время своей стремительной карьеры пирата имя Черной Бороды наводило ужас на все побережье Америки от Ньюфаундленда до Тринидада. Этому способствовало не только количество кораблей, захваченных Тичем, но и в немалой степени его устрашающая внешность. Тич был высоким, сильным мужчиной со свирепым выражением лица, которое усиливала длинная черная борода, росшая ниже глаз и свисавшая вниз на большую длину. Ее он заплетал во множество хвостов, каждый из которых перевязывал цветной лентой и заводил назад за уши. Отправляясь в бой, Тич носил на плечах перевязь с тремя парами пистолетов, а под околышем шляпы зажигал спички. Все это дополняло его устрашающий вид и наводило ужас на всех зрителей. Тич обладал своеобразным чувством юмора, которое порой вызывало немалое беспокойство у его друзей. Так, нам рассказывают, что однажды на палубе своего корабля, будучи в тот момент слегка запыхавшимся от вина, Черная Борода обратился к своей команде, сказав: "Давайте устроим себе ад и попробуем, как долго мы сможем его выносить", после чего Тич вместе с несколькими другими спустился в трюм, закрылся там, а затем поджег несколько горшков с серой. Некоторое время они терпели, задыхаясь, но в конце концов вынуждены были бежать, чтобы спастись от удушья, но последним сдался капитан, который впоследствии не преминул похвастаться, что пережил всех остальных.

Потом был тот случай в каюте, когда Тич задул свечу и в темноте выстрелил из пистолетов под столом, тяжело ранив одного из своих гостей в колено, причем, как он потом объяснил им, не иначе как "если бы он не стрелял в одного или двух из них время от времени, они бы забыли, кто он такой".

Тич вел журнал или дневник, который, к сожалению, утерян, но записи за два дня сохранились, и их стоит привести, они напоминают Роберта Луиса Стивенсона в "Острове сокровищ". Записи, сделанные почерком Тича, выглядят следующим образом:

"1718. Ром кончился, наша компания немного протрезвела, среди нас чертовски много путаницы, Роги замышляют заговор, поговаривают о разлуке, так что я стал искать приз.

"1718. Взял одно судно с большим количеством спиртного на борту, так что компания разгорячилась, чертовски разгорячилась, а потом все снова пошло хорошо".

Тиг, Роберт.

Шотландский пират, один из команды капитана Гоу. 26 мая 1725 года команда была судима в Лондоне, признана виновной и приговорена к смерти, кроме Тига и еще двух человек, которые были оправданы.

ТЕМПЛЕТОН, Джон.

Один из команды капитана Джона Квелча на корабле "*Чарльз*". Судился за пиратство в Бостоне в 1704 году, но, поскольку выяснилось, что ему еще не исполнилось 14 лет и он был лишь слугой на борту пиратского корабля, был оправдан.

Тью, капитан Томас, или Ту.

Знаменитый пират, чья штаб-квартира находилась на Мадагаскаре. Он упоминается в королевском ордере короля Вильгельма III, выданном капитану Кидду для охоты на пиратов, как особо "злой и недоброжелательный человек".

Он отплыл с капитаном Дью с Барбадосских островов с поручением губернатора присоединиться к Королевской африканской компании для нападения на французскую

факторию в Гури, в Гамбии. Вместо того чтобы отправиться в Западную Африку, Тью и его команда стали пиратами и отправились в Красное море. Здесь он встретил большой индийский корабль, на который ему хватило упорства напасть, и вскоре захватил его, а каждый из его людей получил в качестве своей доли 3 000 фунтов стерлингов, и с этой добычей они отплыли на Мадагаскар. Он уже пользовался большим уважением у пиратов, обитавших в этом излюбленном оплоте. В свое время он присоединился к Миссону, родоначальнику "пиратства без слез", в его городе-саде Либертатия. Между французскими последователями Миссона и английскими пиратами Тью возникла ссора. Между двумя лидерами была устроена дуэль, но благодаря такту другого пирата, итальянского священника, все было улажено полюбовно, Тью был назначен адмиралом, а дипломатичный бывший священник был выбран государственным секретарем маленькой республики. Тью имел такую репутацию доброго человека, что корабли редко оказывали ему сопротивление, а узнав, кто напал на них, свободно сдавались. Некоторые из людей Тью основали дочернюю колонию на свой собственный счет, и адмирал отправился за ними, чтобы попытаться убедить их вернуться в Либертатию. Люди отказались, и пока Тью спорил и пытался убедить их передумать, его корабль был потерян во время внезапного шторма. Вскоре Тью был спасен кораблем "*Бижу*" с Миссоном на борту, который с несколькими людьми избежал расправы со стороны туземцев. Миссон, отдав Тью равную долю своего золота и бриллиантов, уплыл, а Тью удалось вернуться на Род-Айленд в Новой Англии, где он и обосновался на некоторое время. Чтобы показать честность этого человека, будучи теперь в достатке, он сдержал обещание, данное друзьям на Бермудах, которые первоначально предоставили ему корабль, отправив им в качестве справедливой доли прибыли сумму, в четырнадцать раз превышающую первоначальную стоимость шлюпа.

В конце концов Тью счел зов моря и соблазн "большого счета" слишком сильными, чтобы сопротивляться, и согласился принять командование пиратским кораблем, который должен был отправиться в круиз по Красному морю. Прибыв туда, Тью напал на большой корабль, принадлежавший Великому Моголу, и во время боя был смертельно ранен.

Его историк рассказывает, что "выстрел унес ободок живота Тью, который еще некоторое время держал кишки руками. Когда он упал, это вызвало такой ужас у его людей, что они без дальнейшего сопротивления дали себя взять". Так погиб прекрасный моряк, храбрый человек, удачливый пират и тот, кто избежал виселицы, ожидавшей его в Казенной палате.

ТОМАС, капитан, он же [Стеде Боннет](#).

ТОМАС, Джон.

С Ямайки.

Этот валлийский пират был одним из членов команды майора Стеде Боннета с корабля "*Ройял Джеймс*". Повешен в Чарльстоне, Южная Каролина, в 1718 году.

Томпсон, капитан.

Пират-отступник, присоединившийся к барбарийским корсарам и ставший магометанином. Командовал пиратским судном и был взят в плен у берегов Ирландии елизаветинским кораблем. Повешен в Уоппинге.

ТУРБАР, Ричард.

Судился за пиратство в Бостоне в 1704 году.

ТУРСТОН, капитан. Буканьер.

С острова Тортуга.

Отказался принять королевское предложение о помиловании от 1670 года, когда были отозваны все заказы на каперство у испанцев. Терстон вместе с мулатом Диего, используя устаревшие поручения, выданные покойным губернатором Ямайки Модифордом, продолжал нападать на испанские суда, доставляя их призы на Тортугу.

ТВАЙТЕС, капитан Джозеф.

Коксмейстер капитана Худа, в 1763 году он был произведен в мичманы на корабле *"Ревностный"*, крейсировавшем в Средиземном море. Зайдя в Алжир, Туэйтс был отправлен капитаном на берег, чтобы купить овец, но не вернулся на корабль, и, предположив, что на него было совершено покушение, корабль отплыл без него. Дело в том, что молодой Твейтс, владевший турецким и греческим языками, принял приглашение поступить на османскую службу. Приняв магометанскую религию, Твейтс был назначен командиром сорокачетырехпушечного фрегата.

Первым делом он вступил в бой с флагманским кораблем тунисского адмирала, который захватил и доставил в Алжир. Вскоре он привел еще один приз и так понравился дею, что тот подарил ему скимитар, рукоять которого была украшена бриллиантами.

Запятнав руки кровью, Твейтс стал настоящим пиратом, захватывая суда любой нации и топя всех пленников, привязывая им на шею двуглавую дробь и выбрасывая за борт.

Он не останавливался ни перед какими жестокостями - убивал даже детей, а одного пленника, английского лейтенанта и своего старого товарища по кораблю по имени Робертс, он убил без раздумий. Когда Твейтсу случалось оказаться вблизи Гибралтара, он сходил на берег и через своих агентов, господ Росса и Ко, переводил большие суммы денег жене и детям в Англию. Но у Твейтса был еще один дом в Алжире, оборудованный со всеми удобствами, включая трех армянских девушек.

В течение нескольких лет этот успешный пират грабил корабли всех наций, пока на дея Алжира не было оказано такое давление, что Твейтс счел за лучшее собрать все ценности, которые он мог унести, и исчезнуть.

Высадившись в Гибралтаре в 1796 году, переодевшись в европейскую одежду, он добился отправки в Нью-Йорк на американском фрегате *"Конституция"*. Прибыв в Соединенные Штаты, он купил поместье неподалеку от Нью-Йорка и построил себе красивый особняк, но через год возмездие пришло с неожиданной стороны: его укусила гремучая змея, и он умер в самых ужасных мучениях души и тела.

ТОМКИНС, Джон.

Из Глостершира.

Повешен в возрасте 23 лет на Род-Айленде в 1723 году. Один из команды Чарльза Харриса.

ТОППИНГ, Деннис.

Отправился на шлюпе *"Бак"* в Провиденс в 1718 году в компании с Антисом и другими известными пиратами. Был убит при захвате богатого португальского корабля у берегов Бразилии.

Таунли, капитан. Буканьер.

Буканьер, который в 1684 году входил в состав смешанного англо-французского флота, блокировавшего Панаму. В этот раз он командовал кораблем с командой из 180 человек. К следующему году ссоры между англичанами достигли такого накала, что Таунли и Сван покинули Дэвиса и отправились на поиски своих французских друзей. В мае 1685 года Таунли был в числе тех, кто взял и разграбил Гуаякиль. В январе 1686 года Таунли спас французского пирата Гронье и около 350 французов, которые при нападении на город Кибо были застигнуты врасплох испанской эскадрой, которая сожгла их суда, пока экипажи находились на берегу. Затем Таунли вместе со своими французскими товарищами отплыл на север и разграбил Гранаду.

Следующим его приключением стал захват города Лавелия, расположенного недалеко от Панамы, где он обнаружил богатый груз, который вице-король положил на берегу, так как боялся отправлять его в море, когда вокруг было так много пиратов.

В августе того же года корабль Таунли был атакован тремя испанскими военными кораблями. Завязался яростный бой, который закончился тем, что два испанских корабля были захвачены, а третий сожжен. В этом бою галантный Таунли был тяжело ранен и вскоре после этого скончался.

ТРИСТРИАН, капитан. Французский буканьер.

В 1681 году Дампир вместе с другими недовольными откололся от капитана Шарпа и отправился пешком через Дарьенский перешеек. Претерпев ужасные лишения в течение двадцати двух дней, отряд прибыл на побережье Атлантического океана и обнаружил капитана Тристриана с его кораблем, лежащим в Ла-Саундс-Кей.

Бакканеры купили у французских пиратов красные, синие и зеленые бусы, а также ножи, ножницы и зазеркалья, чтобы вручить их верным индейским проводникам в качестве прощальных подарков.

ТРАЙЕР, Мэтью.

Каролинский пират, обвиненный и оправданный по обвинению в захвате шлюпа, принадлежавшего Сэмюэлю Солтерсу с Бермудских островов, в 1699 году.

Такер, Роберт.

С острова Ямайка.

Один из экипажа майора Стеде Боннета. Судился, был осужден и повешен в Чарльстоне, Южная Каролина, 8 ноября 1718 года. Заключение не защищал адвокат, поскольку члены коллегии адвокатов Южной Каролины все еще считали "подлым и мерзким делом просить за деньги или вознаграждение". Мы понимаем, что с тех пор адвокаты Южной Каролины убедили себя преодолеть это предубеждение. В результате, когда председателем суда вице-адмиралтейства стал знаменитый судья Тротт, наводивший настоящий ужас на пиратов, заключенные получили короткое и готовое правосудие, и все, кроме четырех из тридцати пяти пиратов, которых судили, были признаны виновными.

ТУККЕРМАН, капитан.

Плавал с капитаном Портером в Вест-Индии. Капитан Джонсон рассказывает о встрече этих двух пиратов-новичков с великим капитаном Робертсом на острове Испаньола.

ТУРНЛИ, капитан Ричард.

Пират с острова Нью-Провиденс, получивший в 1718 году всеобщее помилование от капитана Вудса Роджерса. Когда немного позже скандал, связанный с увлечением капитана Рэкэма Энн Бонни, вызвал пересуды среди двух тысяч бывших пиратов, составлявших население поселения, именно Тернли донес о случившемся до сведения губернатора. В отместку за этот поступок Рэкэм и его дама, однажды услышав, что Тернли отплыл на соседний остров ловить черепах, последовали за ним. Случилось так, что Тернли был на берегу и охотился на диких свиней, поэтому ему удалось спастись, но Рэкэм потопил его шлюп и забрал с собой команду в качестве пленников.

Тайл, капитан Орт Ван.

Голландец из Нью-Йорка.

Успешный пират во времена мадагаскарских мореходов. Некоторое время он плавал в компании с капитаном Джеймсом, взяв несколько призов в Индийском океане.

У Ван Тайла была плантация на Мадагаскаре, и он заставлял своих пленников работать там в качестве рабов, в частности, печально известного валлийского пирата Дэвида Уильямса, который трудился вместе с другими рабами Ван Тайла в течение шести месяцев, прежде чем сбежал к дружественному племени по соседству.

УПТОН, боцман Джон.

Родился в 1679 году от честных родителей в Дептфорде.

Учился на водовоза, а затем отправился в море и служил на разных военных кораблях в качестве старшины. До июля 1723 года, когда ему исполнилось 40 лет, Аптон вел абсолютно честную жизнь, но, когда его жена умерла, Аптон обнаружил, что она наделала много долгов, а сам он оказался под угрозой ареста кредиторами. Оставив четырех сирот, Аптон поспешил в Пул в Дорсетшире и устроился боцманом на судно "*Джон и Элизабет*" (капитан Хупер), направлявшееся в Бонависту на Ньюфаундленде. Похоже, он продолжал плавать как честный моряк до 14 ноября 1725 года, когда, служа боцманом на галере "*Перри*", совершавшей рейс между Барбадосом и Бристолем, судно было захвачено пиратом Купером на корабле "*Night Rambler*". На последующем суде свидетели заявили, что Аптон добровольно присоединился к пиратам, подписал их статьи и впоследствии был одним из самых активных и жестоких их людей.

Аптон вел дневник, который стал единственным свидетелем его защиты, в котором он описывал, как его заставили подписать статьи пиратов под угрозой мгновенной смерти. Если верить его дневнику, Аптон сбежал от пиратов при первой же возможности, высадившись на побережье Mosquito. После того как его арестовали испанцы как шпиона, его отправляли из одной тюрьмы в другую в Центральной Америке, наконец, посадили на борт галеона в Порто-Бельо, чтобы отправить в Испанию. Сбежав, он поднялся на борт нью-йоркского шлюпа и прибыл на Ямайку в декабре 1726 года. В Порт-Ройяле он попал на борт корабля "*Ноттингем*" и прослужил на нем более двух лет в качестве квартирмейстера, пока однажды его не обвинили в том, что он был пиратом. По этому обвинению он был доставлен в Англию в качестве пленника в 1729 году, судим в Лондоне и повешен, до последнего протестуя против своей невиновности.

УРУДЖ. См. [Барбаросса](#).

ВАЛЛАНУЕВА, капитан.

Доминиканец.

В 1831 году командовал небольшой шхуной с гафельным парусом "*Генерал Моразан*", вооруженной восьмипушечной пушкой и имевшей смешанную команду из сорока четырех человек, французов, итальянцев, англичан и креолов Святого Доминго.

ВАНКЛЕЙН, капитан Мозес. Голландский филистер.

Служил на флоте Л'Оллоне у берегов Юкатана, когда вспыхнул мятеж, зачинщиком которого был Ванклейн. Он уговорил недовольных плыть с ним вдоль побережья, пока они не пришли в Коста-Рику. Там они высадились на берег и отправились в город Верагуас, который захватили и разграбили. Пиратам досталась небольшая добыча - всего восемь фунтов золота, и это оказалось бедным местом.

ВАНЕ, капитан Чарльз.

Известен своей пиратской деятельностью у берегов Северной Америки, в частности у Каролинских островов.

В 1718 году, когда английское правительство послало Вудса Роджерса разрушить пиратский оплот на Багамских островах, все пираты на острове Нью-Провиденс сдались Роджерсу и получили помилование короля, кроме Вейна, который, поджегши принадлежавший ему приз, ускользнул из бухты, когда туда вошел Роджерс со своими двумя военными кораблями. Вейн отплыл к побережью Каролины, как и другие вест-индские пираты, которым старые места показались слишком теплыми.

Впервые о Вейне слышно, что он активно занимался кражей у испанцев серебра, которое они вылавливали из разбитого галеона во Флоридском заливе. Устав от этого, Вейн украл судно и курсировал вдоль побережья от Флориды до Нью-Йорка, захватывая корабль за кораблем, пока, наконец, губернатор Южной Каролины не послал полковника Рета на вооруженном шлюпе, чтобы попытаться схватить его. Однажды Вейн встретил знаменитого Черную бороду, которого он приветствовал из своих огромных пушек, заряженных дробью. На этот комплимент одного пиратского вождя другому ответил тем же, после чего между двумя пиратскими капитанами и их командами на несколько дней установились "взаимные любезности", которые приняли форму славного дебоша в тихой бухте на побережье.

Вскоре судьба изменилась, когда Вейн, встретившись с французским военным кораблем, принял решение отказаться от сделки и спастись бегством, что вызвало гнев его команды. За это ему пришлось выдержать испытание голосованием всего экипажа, который принял резолюцию против его чести и достоинства, объявил его трусом, лишил его командования и отправил с несколькими его сторонниками на маленьком шлюпе. Вейн, не обескураженный таким поворотом судьбы, вновь поднялся с нижней ступеньки лестницы к успеху и быстро увеличивал численность кораблей и команды, пока однажды, одолеваемый внезапным торнадо, не потерял все, кроме жизни, оказавшись выброшенным на берег небольшого необитаемого острова у побережья Гондураса. Здесь ему удавалось поддерживать жизнь, выпрашивая еду у рыбаков, которые время от времени приплывали туда на своих каноэ.

Наконец на остров приплыл корабль, которым командовал капитан Холфорд, старый друг Вейна. Вейн, естественно, обрадовался такой удаче и попросил своего старого друга забрать его с острова на своем корабле, на что Холфорд ответил "Чарльз, я не могу доверять тебе свой корабль, если только не возьму тебя в плен, потому что ты будешь драться с моими

людьми, стукнешь меня по голове и убежишь с моим кораблем". Никакие обещания Вейна о хорошем поведении не помогли его другу спасти его; на прощание капитан Холфорд сказал, что вернется через месяц и что если он найдет Вейна на острове, то отвезет его на Ямайку, чтобы повесить.

Вскоре после отплытия Холфорда на остров зашло другое судно, никто из команды которого не знал Вейна лицо, а сам он был слишком хитер, чтобы позволить им узнать, каким отъявленным пиратом он был. Они согласились снять потерпевшего кораблекрушение моряка, и тут, как раз когда, казалось, все шло хорошо, вернулся корабль друга Холфорда. Холфорд, который, судя по всему, был человеком общительным, был хорошо знаком с капитаном, дружившим с Вейном, и Холфорд был приглашен отобедать на борту его корабля. Когда гость проходил по палубе корабля хозяина, направляясь в большую каюту, он случайно заглянул в открытый трюм, и там он увидел не кого иного, как своего старого друга Вейна, который усердно работал, ведь он уже завоевал расположение своего нового хозяина тем, что был "резвой рукой". Холфорд сразу же сообщил хозяину, что у него в гостях отъявленный пират, и с его согласия заковал Вейна в кандалы и увез на свой корабль, а по прибытии на Ямайку передал своего старого друга судьям, которые быстро судили, осудили и повесили его.

ВАНХОРН, капитан Николас. Голландский филистер.

С острова Испаньола.

Отплыл из Англии в 1681 году под командованием торгового судна *"Мария и Марта"*, также известного как *"Святой Николай"*. Вскоре Ванхорн проявил себя, высадив двух своих купцов на берег в Кадисе и украв четыре испанские пушки. Далее он отправился к Канарским островам, а затем к побережью Гвинеи, грабя корабли и угоняя негров, до ноября 1682 года, когда он прибыл в город Сан-Доминго. В апреле 1683 года он собрал около 300 буканьеров в Пти-Гоаве и присоединился к филистеру Лоренсу в Гондурасском заливе вместе с шестью другими капитанами буканьеров, которые планировали нападение на богатый город Вера-Крус. Флот прибыл к городу в мае, и пираты, узнав, что испанцы ожидают прибытия двух кораблей из Каракаса, собрали десант из 800 человек на два корабля и, выставив испанские цвета, смело вступили в город. Жители, решив, что это те самые корабли, которых они ожидали, зажгли костры, чтобы направить их в гавань. Высадившись 17 мая в двух милях от города, они вскоре оказались хозяевами города и фортов, так как все часовые спали. В течение четырех дней они грабили церкви, монастыри и дома, угрожая сжечь собор, в который поместили всех пленников, если не получат больше добычи. Один англичанин нашел губернатора, спрятавшегося в сене на чердаке, и его выкупили за 70 000 кусков восьмерки. В это время из Кадиса прибыл испанский флот из четырнадцати кораблей, который встал на якорь неподалеку от гавани, но не решился ни высадиться на берег, ни напасть на корабли буканьеров. Почувствовав, что пора уходить, буканьеры без сопротивления проплыли мимо флота к расположенной неподалеку бухте и там разделили добычу: каждый из 1000 моряков получил по 800 кусков восьмерки, а доля самого Ванхорна составила 24 000 кусков восьмерки. Этот раздел добычи не обошелся без препирательств, и два лидера, Ванхорн и Лоренс, сошлись в поединке, в результате которого Ванхорн был ранен в запястье. Хотя рана была не более чем царапина, он умер от гангрены через две недели.

Примечательно, что первоначально Ванхорн был послан губернатором Испаньола для охоты на пиратов, но, оказавшись за пределами суши и вдали от властей, он не смог устоять перед

соблазном быстро разбогатеть и присоединился к пиратам в экспедиции по разграблению Веракруса.

Веале, капитан.

1 июля 1685 года прибыл на шлюпе в Нью-Лондон, но был вынужден поспешно удалиться, так как один из членов команды корабля, который он ранее захватил в Виргинии, признал в нем пирата.

Веале, Томас.

Один из четырех пиратов Новой Англии, которые в середине XVII века на лодке поднялись вверх по реке Саугус и высадились в местечке под названием Линн Вудс. В лодке, кроме пиратов, было много добычи и красивая молодая женщина. Они построили хижину на скале Подземелье, вырыли колодец и жили там, пока женщина не умерла. Трое из пиратов были схвачены и закончили свои дни на виселице в Англии.

Томас Вил сбежал и поселился в пещере, где, как предполагается, спрятал свою добычу, но продолжал работать кордельщиком. Во время землетрясения 1658 года пещера была завалена кусками скалы, и Вила больше никогда не видели.

ВЕРПРЕ, капитан. Французский филистер.

Его корабль *Le Postillion* имел команду из двадцати пяти человек и был вооружен двумя пушками.

Вижерон, капитан. Французский филистер.

Из Сан-Доминго.

Командовал барком *La Louise* с тридцатью людьми и четырьмя пушками.

ВОССТАНИЕ ВИЛЬЯ.

В 1621 году этот мавританский пират командовал небольшой эскадрой из пяти судов, которая захватила английский корабль "*Джордж Бонавентура*" (капитан Джон Роулинс, Плимут) в Гибралтарском проливе. Одним из лучших подвигов, когда-либо совершенных английскими моряками, был побег Ролинса и части его команды от мавров в Александрии на угнанном корабле.

Ван ВИН, Мозес. Буканьер.

Один из офицеров Л'Оллоне. После сожжения Пуэрто-Кавальо, пыток и убийств жителей Л'Оллонаис ушел с 300 своими людьми в город Сан-Педро, оставив ван Вина своим лейтенантом, чтобы тот управлял остальными людьми во время его отсутствия.

ВИРГИН, Генри.

Из Бристоля.

Один из экипажа майора Стеде Бонне с корабля "*Ройял Джеймс*". Повешен за пиратство в Уайт-Пойнте, Чарльстон, Южная Каролина, 8 ноября 1718 г. и похоронен в болоте ниже уровня низких вод.

Вивон, капитан М. Ла. Французский филистер.

Командовал кораблем "*Кур Валант*" из Ла-Рошели. В декабре 1668 года его корабль был захвачен капитаном Колье за ограбление английского корабля с провизией.

ВАФЕР, Лионель. Хирург, буканьер и писатель.

Считается, что он родился около 1660 года.

Он говорил на гэльском и эрзе, которые выучил в детстве, проведенном частично в Шотландском нагорье, а частично в Ирландии.

В 1677 году он отплыл в качестве помощника хирурга на лондонском судне "*Грейт Энн*" (капитан Закари Браун), направлявшемся на Яву.

Два года спустя он снова отправился в Вест-Индию в качестве помощника хирурга. Он покинул свой корабль на Ямайке и устроился хирургом в Порт-Ройале, но однажды, встретившись с двумя известными буканьерами, капитаном Линчем и капитаном Куком, согласился плыть с ними в качестве корабельного хирурга.

Последующие приключения Уэйфера описаны Бэзилем Рингроузом в его "Опасном плавании и дерзких нападениях капитана Бартоломью Шарпа и других" и Уильямом Дампиром в его "Новом плавании вокруг мира". Приняв в 1679 году участие в тщетной экспедиции буканьеров в Панаму, Уофер присоединился к партии недовольных, которые покинули капитана Шарпа и вернулись пешком через Дарьенский перешеек. Уофер был случайно ранен в колено взрывом пороха 5 мая 1681 года, о чем он рассказывает в своем повествовании следующим образом: "Я сидел на земле рядом с одним из наших людей, который сушил порох в серебряной тарелке: Но, не справившись с ним как следует, он взорвался и обжег мне колено до такой степени, что кость осталась голой, плоть была разорвана, а бедро обожжено на большое расстояние выше него. Я немедленно приложил к нему средства, которые были у меня в рюкзаке, и, не желая отставать от своих спутников, с трудом продвигался вперед".

Всю историю этих приключений Уофер рассказал в написанной им книге, которая была опубликована в Лондоне в 1699 году. Она называется "Новое путешествие и описание Американского перешейка с рассказом о пребывании там автора" и иллюстрирована несколькими причудливыми гравюрами.

Уофер и его спутники испытывали огромные трудности, пробираясь через густые тропические джунгли в самый влажный сезон года.

Однажды, когда его жизни угрожала опасность, Вафер был спасен индейцами благодаря своему мастерству флеботомиста, после того как ему было позволено продемонстрировать свое умение индейскому вождю по имени Лачентра, когда он так удачно пустил кровь одной из его жен, что вождь сделал Вафера своим неразлучным спутником, к немалой досаде буканьера, который хотел добраться до Атлантики и присоединиться к своим товарищам, оставившим его позади.

Уофер описывал птиц, животных, рыб и насекомых со значительной подробностью, хотя очевидно, что у него не было ни специальной подготовки, ни большого дара к естественной истории. В конце концов Уэйфер добрался до Филадельфии, где воспользовался всеобщим помилованием пиратов, объявленным королем Яковом.

Уэйк, капитан Томас.

Печально известный пират, один из тех, кто особо назван в королевском ордере, выданном в 1695 году капитану Кидду и разрешающем ему отправиться на поиски американских пиратов.

Уолден, Джон, псевдоним "мисс Нэнни".

Родилась в Сомерсетшире.

Взятый Робертсом в Ньюфаундленде на корабле "*Блессинг*" из Лаймингтона, он присоединился к пиратам и впоследствии был повешен в возрасте 24 лет в Западной Африке. Уолден был одним из самых активных людей капитана Робертса. Захватив корабль капитана Трахера, Уолден взял с собой топор, которым он открывал запертые двери и ящики. Он был смелым и дерзким человеком, обладал буйным нравом и был известен среди своих товарищей под прозвищем Мисс Нэнни. Во время нападения на "*Ласточку*" он потерял ногу. После того как пираты захватили "*Кинг Соломон*", Уолдену пришлось поднимать якорь, но он перерезал трос, объяснив капитану, что погода слишком жаркая, чтобы напрягаться и кричать "Йоу Хоуп", и он легко сможет купить другой якорь, когда доберется до Лондона.

Уэнсли, Томас.

Негр-стюард на бриге "*Вайнъярд*", поднял мятеж и помог убить капитана и помощника, после чего стал одним из членов команды капитана Чарльза Гиббса. Повешен в Нью-Йорке в феврале 1831 года.

Уэнт, капитан.

Каролинский пират, упоминавшийся на суде над командой капитана Эйвери в Лондоне в 1696 году.

УОРД.

Один из первых английских пиратов, обосновавшихся на Барбарийском побережье в Северной Африке. К 1613 году около тридцати других пиратов имели свою штаб-квартиру в устье реки Себу.

Уорд, капитан.

Как бедный английский моряк он отправился в Барбарию, перешел в магометанство, предложил свои услуги маврам и стал капитаном галеры. Он стал очень богатым и "жил в Барбарии как башав".

УАРРЕН, Уильям.

Присоединился к команде капитана Паунда с острова Ловелл.

УОТЕРС, Джон.

Из Девоншира.

Квартермейстер капитана Чарльза Харриса. Судился и был повешен в Ньюпорте, Род-Айленд, 19 июля 1734 года. Возраст 35 лет.

Уоткинс, Джон.

Английский солдат, служивший в форте Лоял, Фалмут, штат Мэн. Дезертировал и уплыл с пиратом Паундом. Погиб в Брезентовой бухте в 1689 году.

УОТЛИНГ, капитан Джон. Буканьер.

Когда команда Бартоломью Шарпа взбунтовалась в Новый год 1681 года на корабле *"Пресвятая Троица"*, они заковали своего капитана в кандалы и спустили его на балласт, а на его место избрали старого пирата и "крепкого моряка" Джона Уотлинга. Одной из причин бунта называли безбожие капитана Шарпа.

Уотлинг начал свое командование с того, что отдал приказ строгое соблюдение субботы, и 9 января буканьеры впервые за много месяцев отметили воскресенье как выходной день. Одним из первых действий этого благочестивого капитана Уотлинга было жестокое расстреливание пленного старика, которого он, совершенно ошибочно, заподозрил в том, что тот говорит неправду.

30 января Уотлинг возглавил внезапную атаку на город Арика в Северном Чили, но позже выяснилось, что испанцы были предупреждены о готовящемся нападении за три дня и собрали не менее 2 000 защитников. Была предпринята яростная атака, в результате которой испанские защитники были убиты, а пираты понесли значительные потери. Во время одной из атак Уотлинг поставил 100 своих пленников перед штурмующим отрядом, надеясь, что это помешает врагу стрелять по ним. После взятия города буканьеры были изгнаны благодаря прибытию нескольких солдат из Лимы. Во время отступления из города Уотлинг был ранен в печень и умер. Возможно, он дал свое имя острову Уотлинг на Багамских островах - первому месту в Америке, которое увидел Христофор Колумб, и большому курорту буканьеров.

Уотсон, Генри.

Один из команды капитана Лоутера на корабле *"Счастливая доставка"*. Повешен на Сент-Китсе 11 марта 1722 года.

УОТТС, Эдвард.

Родился в Данморе.

Один из команды капитана Робертса. Повешен в 1722 году в возрасте 22 лет.

Уоттс, Сэмюэл.

С острова Ловелл.

Один из команды капитана Паунда.

Уоттс, Уильям.

Ирландец.

Повешен в возрасте 23 лет вместе с остальными членами экипажа Робертса.

УЭЙ, Джон.

Судился в Бостоне в 1704 году за пиратство вместе с остальными членами экипажа бригантины *"Чарльз"*.

УЭЙВЕР, капитан Бригсток.

Из Херефорда, Англия.

Один из команды капитана Анстиса на корабле *"Добрая удача"*, когда тот захватил *"Утреннюю звезду"*. После того как приз был переоборудован для использования Анстисом,

Уивер получил командование над *"Доброй удачей"*. Он показал себя способным пиратским капитаном, захватив от пятидесяти до шестидесяти парусных судов в Вест-Индии и на Ньюфаундлендской отмели.

Вот сведения о некоторых из его призов:

В августе 1722 года он захватил голландское судно и взял с него 100 голландских монет стоимостью 800 фунтов стерлингов и 1000 штук восьмерки. 20 ноября того же года он захватил лондонский корабль *"Дельфин"* (капитан Уильям Хэддок), на котором было 300 кусков восьмерки и сорок галлонов рома.

С корабля *"Дон Карлос"* (хозяин Лот Никинс) он похитил 400 унций серебра, пятьдесят галлонов рома, 1000 восьмерок, 100 пистолетов и другие ценные вещи.

С корабля *"Портленд"* - десять труб вина стоимостью 250 фунтов стерлингов.

Этому периоду процветания пришел конец, и в мае 1723 года Уивер, одетый в лохмотья, просил милостыню у дверей мистера Томаса Смита в Бристоле, рассказывая правдоподобную историю о том, как его схватили и ограбили злые пираты, но недавно ему удалось от них сбежать. Любезный мистер Смит вместе с капитаном Эдвардсом дали Уиверу 10 фунтов стерлингов и поселили его в гостинице "Гриффин". Одетый в хорошую одежду, Уивер с удовольствием гулял по улицам Бристоля, пока однажды не встретил морского капитана, который заявил, что был с ним знаком, и пригласил его в соседнюю таверну, чтобы разделить с ним бутылку вина. На это капитан напомнил пирату, что тот был одной из его жертв и что однажды Уивер украл у него значительное количество спиртного; но при этом он не забыл, что пират вел себя с ним очень вежливо, и поэтому, если он даст ему четыре бочонка сидра, то больше ничего не будет сказано по этому поводу. Уивер не захотел или не смог их предоставить и был задержан, доставлен в Лондон, где его судили, приговорили к смерти и повесили на Казенной пристани.

УЭЛЛС, лейтенант Джозеф.

Офицер на борту галеры *"Чарльз"* капитана Джона Квелча. Попытался бежать в Глостере (Массачусетс) на корабле *"Ларимор"*, но был схвачен майором Сьюэллом и доставлен в Салем, где содержался в городской тюрьме до суда над пиратами в Бостоне в июне 1704 года.

Уэст, Ричард.

Один из команды капитана Лоутера. Повешен на Сент-Китсе в марте 1722 года.

УЭТЕРЛИ, Ти.

Массачусетский пират, у которого был только один глаз. Схвачен в 1699 году вместе с пиратом Джозефом Брэдишем и посажен в тюрьму. Через два месяца они сбежали. За поимку Уэтерли была назначена награда в 200 фунтов стерлингов, которую получил индеец из племени кеннебеков по имени Эссакамбуит, приведший его обратно в тюрьму. Он был доставлен в кандалах в Англию на корабле H.M.S. *Advice* в 1700 году, судим и повешен в Лондоне.

Уитстоун, сэр Томас, или Уитстоун. Буканьер.

В 1663 году он командовал кораблем, испанским призом, вооруженным семью пушками и имевшим команду из шестидесяти человек. В августе 1666 года сэр Томас вместе с

небольшим английским гарнизоном из шестидесяти человек находился в оплоте буканьеров Нью-Провиденс на Багамских островах. Внезапно из Порто-Белло прибыл испанский флот, и после трехдневной осады гарнизон капитулировал. Три английских капитана были доставлены в качестве пленников в Панаму, где их бросили в темницу и заковали в кандалы на семнадцать месяцев.

УАЙТ, капитан Томас. Пират Южных морей. Англичанин. Родился в Плимуте.

В молодости он попал в плен к французскому пирату у берегов Гвинеи. Французы расправились со своими пленниками, нарисовав на их груди мишени и используя их для стрельбы из винтовки. Уайта спас один героический француз, бросившийся ему наперерез и получивший залп в собственное тело. Уайт уплыл с французскими пиратами, которые потерпели крушение у берегов Мадагаскара. Самому Уайту удалось спастись, и он нашел убежище у местного жителя, короля Бавау, но все французские пираты были уничтожены. Вскоре после этого Уайт присоединился к другому пиратскому кораблю, которым командовал капитан Рид, и вместе с ним отправился в плавание, захватив несколько призов, в том числе невольничий корабль "*Спикер*". Вскоре Уайт оказался обладателем значительного состояния и поселился со своей командой в местечке Метелаж на Мадагаскаре, женившись на туземке и ведя мирную жизнь плантатора. В конце концов пиратство стало непреодолимым, и он отправился в плавание с капитаном Хэлси, а затем вернулся к родной жене и дому, вскоре после чего умер от лихорадки.

В своем завещании он оставил наследство различным родственникам и друзьям и назначил трех опекунов для своего сына, все разных национальностей, с указанием отвезти мальчика в Англию для получения образования, что и было сделано должным образом.

Уайт был похоронен с соблюдением всех церемоний Англиканской церкви, его шпагу и пистолеты несли на гробу, а над его могилой прогремели три английских и один французский залп.

УАЙТ, Джеймс.

Повешен в Вирджинии в 1718 году вместе с остальными членами команды капитана Эдварда Тича.

УАЙТ, Роберт.

Один из членов команды капитана Джорджа Лоутера. Повешен 22 марта 1722 года на острове Сент-Китс.

УАЙТ, Уильям.

Рыболов с Ньюфаундленда. Вместе с Джоном Филлипсом и тремя другими похитил рыболовное судно в гавани Святого Петра на Ньюфаундленде в августе 1723 года. Остальные четверо были назначены офицерами на пиратское судно, а Уайт отличился тем, что был единственным рядовым в команде из пяти человек. Судя по всему, он был человеком, лишенным честолюбия, поскольку никогда не проявлял желания стать даже мелким офицером среди пиратов; фактически, мы больше ничего не слышим об Уильяме до 2 июня 1724 года, когда он был повешен в Бостоне и "умер очень покаянно, при содействии двух серьезных богословов, которые присутствовали при нем".

УИТТИНГ, Уильям.

Один из команды капитана Квелча. В 1704 году мы читаем, что он "лежит больной, как будто умирает, еще не осмотренный" в тюрьме в Марблхеде в ожидании суда за пиратство.

Вайф, Фрэнсис.

Невольный мятежник вместе с Филипом Роше на французском судне, отплывавшем из Корка в 1721 году.

УИЛС, Уильям.

Один из команды бригантины "*Чарльз*" Джона Квелча. Судился в Бостоне в 1704 году.

УИЛГРЕСС, капитан. Буканьер.

С Ямайки.

В 1670 году губернатор Ямайки отправил его на поиски и захват или потопление голландца по имени капитан Яллакс, который поступил на испанскую службу для борьбы с английскими лесорубами. Но Уилгресс, вместо того чтобы выполнить приказ, занялся разбойничьей деятельностью по собственному почину, преследуя испанское судно на берегу, воруя древесину и сжигая испанские дома на побережье.

УИЛЬЯМС, капитан Джон, псевдоним "Янки". Буканьер.

В 1683 г., когда пират Хэмлин на своем знаменитом корабле "*Тромпес*" (*La Trompeuse*) наводил ужас на английское судоходство вокруг Ямайки, губернатор Линч предложил Уильямсу бесплатное помилование, людей, провиант и натурализацию, а также 200 фунтов стерлингов, если он поймает француза.

УИЛЬЯМС, капитан Моррис. Буканьер.

В ноябре 1664 года он обратился к губернатору Модифорду с просьбой разрешить ему привезти в Порт-Ройал (Ямайка) богатый груз - лес, индиго и серебро. Товары были конфискованы и проданы в интересах испанского владельца. В это время английское правительство делало все возможное, чтобы искоренить пиратов и буканьеров.

УИЛЬЯМС, капитан Пол.

Пират из Каролины, который начал свою карьеру в Вест-Индии с пиратом Беллами. Позже он занялся пиратством и закончил свою не слишком славную карьеру, будучи повешенным в Истмене, штат Массачусетс. Уильямс был одним из тех пиратов, которые приняли предложение короля Георга о помиловании на острове Нью-Провиденс в 1718 году.

УИЛЬЯМС, Дэвид.

Этот сын валлийского фермера был бедным пиратом, но прирожденным солдатом. Один из тех, кто его знал, описывал его как угрюмого, кислого, необщительного и нетерпеливого человека, который "так же мало знал о море и кораблях, как и о натурфилософии". Но к его чести следует отметить, что он не был жестоким. Он начал жизнь на торговом судне, направлявшемся в Индию, и был случайно оставлен на Мадагаскаре. Взятый под опеку дружелюбными туземцами, он так хорошо сражался на стороне своих благодетелей в межплеменной битве, что король сделал его своим близким другом. Немного позже это племя было уничтожено, а Уильямс взят в плен. Король враждебного племени, зная, что Уильямс храбрый человек, поставил его во главе своей армии, так как его успехи как вождя были известны далеко и широко. Затем его захватил очень могущественный король

Демпайно, который сделал его главнокомандующим своей армии из 6000 человек и снабдил рабами, одеждой и всем, что только можно пожелать. После нескольких лет командования армией Демпайно к побережью пристал пиратский корабль "*Мокка*" (капитан Куллифорд), на котором Уильямс сбежал и отправился в плавание. После этого его захватил голландский пират Орт Ван Тайл из Нью-Йорка и заставил работать рабом на своей плантации. Через шесть месяцев он сбежал и искал безопасности у принца Ребайхаранга, у которого прожил год. Затем он присоединился к голландцу Про, у которого было небольшое поселение, чтобы снова попасть в плен к английскому фрегату. В перестрелке между командой и туземцами Уильямсу и Про удалось бежать и, раздобыв лодку, присоединиться к пиратам капитана Уайта в Металаге на Мадагаскаре.

Теперь Уильямс занимался пиратством, но безуспешно, пока однажды на шлюпе не попытался совершить набег на арабский город Бойн. Эта попытка оказалась неудачной, и Уильямс был пойман арабами, жестоко замучен и в конце концов убит ударом копья. Его так любили и восхищались туземцы Мадагаскара, что его друг и благодетель, король Демпайно, схватил арабского вождя Бойна и казнил его в отместку за смерть Уильямса. Похоже, Уильямс был настолько же любим туземцами, насколько ненавистен людям своего цвета кожи. Как пират он потерпел неудачу, но как солдат удачи в отношениях с туземными племенами имел большой успех.

УИЛЬЯМС, Джон.

Корнуоллский пират, который отплыл с Ямайки вместе с капитаном Моррисом и был захвачен голландцами. В конце концов он добрался до Бостона и в 1674 году вместе с капитаном Родериго отплыл на бостонском судне "*Эдвард и Томас*".

Судился за пиратство, но был оправдан.

УИЛЬЯМС, лейтенант Джеймс. Уэльский пират.

В 1724 году отплыл из Амстердама в качестве подручного на галере "*Джордж*". Сговорившись с Гоу о мятеже, он принял активное участие в убийстве капитана, старшего помощника, супергруза и хирурга. Гоу назначил его своим помощником. Он был жестоким, грубым человеком и задирой. Однажды он обвинил Гоу в трусости и направил пистолет в лицо Гоу, но оружие не выстрелило, и двое моряков, стоявших рядом, выстрелили в Уильямса, ранив его в руку и живот. На следующий день Гоу отправил команду пленников на захваченный и разграбленный им шлюп, и Уильямса, закованного в кандалы, бросили в трюм этого судна с приказом выдать его как пирата первому попавшемуся английскому кораблю. Его доставили в Лиссабон, там посадили на борт корабля "*Аргайл*" и повезли в Лондон. Когда Гоу и его команда прибыли в кандалах в тюрьму Маршалси, они обнаружили, что Уильямс уже находится там в ожидании суда. Его повесили в Ньюгейте 11 июня 1725 года, а его тело было повешено в цепях в Блэкуолле.

УИЛЬЯМС, Уильям.

"Обитатель близ Плимута".

Один из команды капитана Робертса. Дезертировал от пиратов в Сьерра-Леоне, но был выдан неграми и в наказание получил два удара плетью от всей команды корабля. Повешен в возрасте 40 лет.

УИЛЛИС, Роберт.

Один из команды капитана Джорджа Лоутера. Судился за пиратство на Сент-Китсе в марте 1722 года и был оправдан.

УИЛСОН, Александр.

Один из мятежников с корабля *"Антонио"*. Повешен в Бостоне в 1672 году.

УИЛСОН, Джордж. Хирург и пират.

Первоначально он плавал хирургом на ливерпульском корабле *"Тарлтон"*, который был захвачен пиратом Бартоломью Робертсом. Уилсон добровольно присоединился к пиратам. Однажды, случайно оставшись на берегу, он был вынужден пробыть среди негров в Сестосе на западном побережье Африки в течение пяти месяцев, пока в конце концов не был спасен капитаном Шарпом с корабля *"Элизабет"*, который выкупил Уилсона за товары на сумму 3 фунта 5 шиллингов. Уилсон снова попал в плен к Робертсу и служил у него хирургом. На суде над ним за пиратство в замке Кейп-Кост в 1722 году свидетели доказали, что Уилсон был "очень бодр и весел при встрече с Робертсом, приветствовал его, сказал, что рад его видеть и сейчас же поднимется на борт, одолжив у свидетеля чистую рубашку и ящики "для лучшего внешнего вида и приема: подписал статьи охотно" и пытался убедить его, свидетеля, подписаться тоже, поскольку тогда они получают по 600 или 700 фунтов на человека в следующем плавании в Бразилию".

Когда проходили выборы старшего хирурга, Уилсон хотел, чтобы его назначили, поскольку тогда он получит большую долю добычи. Уилсон очень сблизился с капитаном Робертсом и сказал ему, что если когда-нибудь их захватит один из кораблей "Человека-репы", то *есть* военного флота, то они взорвут свой корабль и вместе отправятся в ад. Но хирург оказался таким ленивым грубияном, пренебрегающим перевязкой раненых, что Робертс пригрозил отрезать ему уши.

На суде Уилсон был признан виновным и приговорен к повешению, но казнь была отложена до выяснения благоволения короля, поскольку считалось, что благодаря информации, предоставленной Уилсоном, мятеж заключенных был предотвращен.

УИЛСОН, Джеймс.

Из Дублина.

Один из экипажа майора Стеде Боннета на корабле *"Ройял Джеймс"*. Повешен в Чарльстоне, Южная Каролина, 8 ноября 1718 года и похоронен в болоте ниже уровня низких вод.

УИЛСОН, Джон.

Из графства Нью-Лондон.

Судился за пиратство в 1723 году в Ньюпорте, Род-Айленд, и был оправдан.

УИНТЕР, капитан Кристофер.

С острова Нью-Провиденс.

Он захватил шлюп у берегов Ямайки, помощником на борту которого был некий Эдвард Инглэнд, который по уговорам Винтера стал пиратом и вскоре достиг вершины своей новой профессии.

В 1718 году Винтер принял предложение короля о помиловании всех пиратов, которые сдадутся. Вскоре после этого Винтер не только вернулся к пиратству, но и поступил еще хуже: он сдался испанскому губернатору Кубы и перешел в папизм. С Кубы он продолжал пиратствовать, в основном нападая на английские суда, и совершал набеги на побережье Ямайки, похищая рабов, которых увозил на Кубу. Губернатор Ямайки сэр Николас Лоус послал лейтенанта Джозефа Лоуса на корабле "*Счастливы́й снег*" потребовать сдачи Винтера и другого ренегата, Николаса Брауна, но ничего, кроме обмена язвительными письмами между лейтенантом и губернатором Кубы, это не дало.

УИНТЕР, Джон.

Один из команды Гоу на корабле "*Месть*". Повешен в 1725 году в Уоппинге.

Винтер, Уильям, *псевдоним* Мустафа.

Английский моряк, перебежчик среди пиратов Алжира. Взят в плен на корабле "*Биржа*", на котором он был плотником.

УИНТРОП.

Один из команды Флая. Принимал активное участие в мятеже на борту "*Элизабет*". Именно Уинтроп отрубил руку капитану Грину, а в драке с помощником Дженкинсом разрубил топором его плечо, после чего выбросил еще живого офицера за борт. Он был повешен в Бостоне 4 июля 1726 года.

УИТЕРБОРН, капитан Фрэнсис.

Захвачен вместе со своим кораблем майором Бистоном и доставлен на Ямайку. Судимый за пиратство в Порт-Ройяле, он был приговорен к смерти и отправлен пленником в Англию.

УОЛЛЕРВИ, капитан Уильям.

Пират из Новой Англии, отплывший в компании с капитаном Хенли в 1683 году с острова Элентера. Он сжег свое судно недалеко от Ньюпорта, Род-Айленд, где он и его команда исчезли вместе с награбленным добром.

Вуд, Уильям.

Уроженец Йорка.

Один из команды капитана Робертса. Повешен в апреле 1722 года в возрасте 27 лет.

УОРЛИ, капитан.

Его правление было недолгим и длилось всего шесть месяцев от начала до конца. Впервые о нем услышали в сентябре 1718 года, когда он в компании с восемью другими отчаянными головорезами отправился из Нью-Йорка в маленькой открытой лодке "по счету". Их снабдили несколькими бисквитами, сушеным языком, бочонком воды, полудюжиной старых мушкетов и некоторым количеством боеприпасов. Они проплыли вдоль побережья 150 миль, вошли в реку Делавэр, доплыли до Ньюкасла и там захватили шаланду. Весть об этом предприятии быстро разнеслась по всему миру и взбудоражила все побережье. Снова спустившись вниз по реке, все еще в открытой лодке, они захватили другой шлюп, принадлежавший мулату по имени Черный Роббин. Они перешли на этот шлюп, а на следующий день встретили другой шлюп из Халла, который больше подходил для их целей. К этому времени страна была сильно встревожена, и правительство отправило

двадцатипушечный корабль "*Феникс*" в плавание на поиски пиратов. Тем временем последний отплыл к Багамским островам и захватил еще один шлюп и бригантину. Теперь Уорли командовал аккуратным судном с шестью пушками и командой из двадцати пяти человек, на котором развевался черный мичман с белой головой смерти. До сих пор с пиратами все шло хорошо, но однажды, крейсируя у Виргинского мыса, Уорли заметил два шлюпа, которые, как он думал, направлялись к реке Джеймс, но которые на самом деле были вооруженными судами, посланными на его поиски. Уорли встал в строй, чтобы отрезать им путь, не подозревая, что они на самом деле представляют собой. Когда два шлюпа и пиратский корабль встали вместе, Уорли поднял свой черный флаг. Это привело в ужас жителей Джеймстауна, которые решили, что три пирата собираются напасть на них. Начались спешные приготовления к обороне, как вдруг люди на берегу с удивлением увидели, что предполагаемые пираты дерутся между собой. Пираты были убиты в рукопашной схватке, за исключением капитана Уорли и еще одного пирата, которые были захвачены живыми, но тяжело ранеными. Формальности для суда над этими двумя людьми были соблюдены быстро, так что на следующий день их повесили, прежде чем смерть от ран смогла спасти их от справедливого наказания. "Таким образом, - пишет капитан Джонсон, - начало Уорли было дерзким и отчаянным, его путь коротким и успешным, а конец кровавым и позорным".

УОРМОЛЛ, Дэниел.

Мастер на бригантине "*Чарльз*" под командованием капитана Джона Квелча. Попытался бежать из Глостера, штат Массачусетс, уплыв на галере "*Ларимор*", но был преследован, пойман майором Сьюэллом и доставлен в Салем. Здесь он содержался в городской тюрьме до отправки в Бостон для суда над пиратами в июне 1704 года.

ЯЛЛАХС, капитан, или Йеллоу. Голландский буканьер.

В 1671 году бежал с Ямайки в Кампичи, где продал свой фрегат испанскому губернатору за 7000 штук восьмерки. Он поступил на испанскую службу, чтобы крейсировать против английских лесорубов, в чем преуспел, захватив более дюжины этих судов у берегов Гондураса.

ЙЕАТЕС, капитан.

В 1718 году этот каролинский пират командовал шлюпом, который служил тендером капитану Вейну. На острове Салливан, штат Каролина, Йитс, оказавшись хозяином прекрасного шлюпа, вооруженного несколькими пушками, с командой из пятнадцати человек и ценным грузом рабов на борту, среди ночи бросил якорь и уплыл.

Йитс высоко ценил себя как пирата, долго обижался на то, что Вейн обращался с ним как с подчиненным, и был рад возможности поплавать за свой счет. Сбежав, Йейтс добрался до реки Норт-Эдисто, расположенной в десяти лигах от Чарльстона. Там, отправив губернатору спешное послание с просьбой о королевском помиловании, он сдался сам, его команда и два раба-негра. Йитс был помилован, а его негры были возвращены капитану Терстону, у которого они были украдены.

ЗЕКЕРМАН, Эндрю.

Голландский пират, один из банды Питера М'Кинли, убивший капитана Гласса и его семью на борту корабля, плывшего с Канарских островов в Англию. Зекерман был самым жестоким из всей команды мятежников.

Он был повешен в цепях недалеко от Дублина 19 декабря 1765 года.

НЕКОТОРЫЕ ИЗВЕСТНЫЕ ПИРАТСКИЕ КОРАБЛИ С ИХ КАПИТАНАМИ

Черный шут	Капитан	де Сото.
Браво	"	Сила.
Летающий конь	"	Рoad.
Фортуна	"	Бартоломью Робертс.
Королевская удача	"	Бартоломью Робертс.
Добрая удача	"	Бартоломью Робертс.
Восторг Бэтчелора	"	Дампир.
Восторг	"	Сприггс.
Летающий король	"	Сэмпл.
Ночной рамблер	"	Купер.
Кур Валант	"	Ла Вивон.
Пресвятая Троица	"	Бартоломью Шарп.
Летающий дракон	"	Кондент.
Внезапная смерть	"	Дердрейк.
Scowerer	"	Эванс.
Мечь королевы Анны	"	Преподаватель.
Счастливая доставка	"	Лоутер.
Ловкий дракон	"	Голдсмит.
Мечь	Капитаны	Коули, Боннет, Гоу, Филлипс и другие.
Бонн Хом Ричард	Капитан	Пол Джонс.
Благословение	"	Браун.
Мечь Нью-Йорка	"	Коул.
Мэйфлауэр	"	Кокс.
Детство	"	Караччоли.
Свобода	"	Тью.

Примечания транскриптора:

Несмотря на употребление (как я подозреваю) большого количества рома во время написания этой книги, автор не сохранил ничего из этого для меня. Поэтому я отказываюсь исправлять все его ошибки.

...кроме этой, на странице [321](#): Wiliams исправлено на Williams, в соответствии с остальной частью той же записи.

Запись на странице [75](#) для "CHURCH, CHARLES" заканчивается внезапно, в соответствии с оригиналом.